

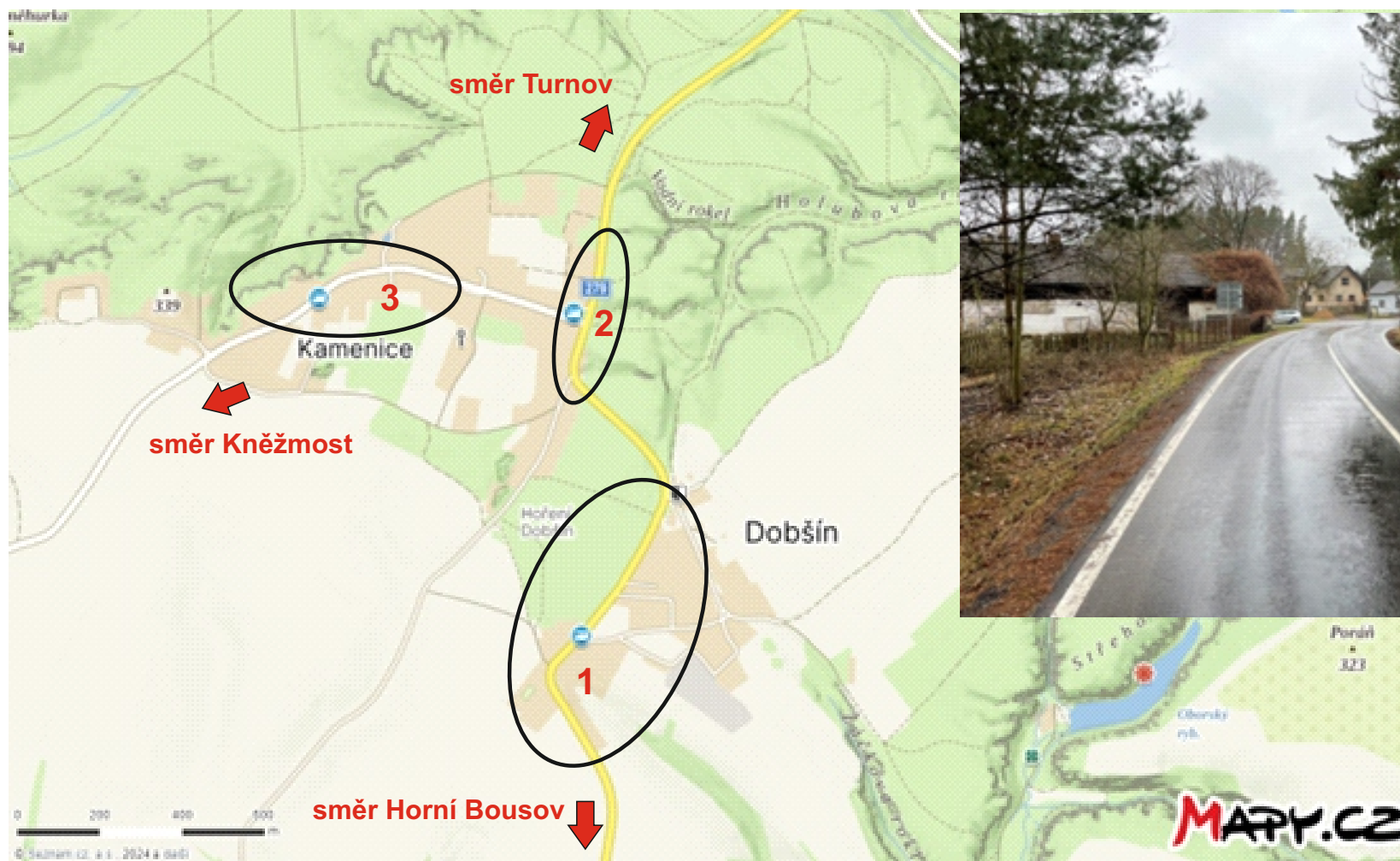
Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy

silnice II/279 a silnice III/2683 - obec Dobšín - Kamenice



 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: obec Dobšín	Investor: obec Dobšín
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: silnice II/279 a silnice III/2683 Dobšín - Kamenice	02/2024	
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Situace řešených úseků - Dobšín - Kamenice - silnice II/279 a silnice III/2683



1. silnice II/279 Dobšín
2. silnice II/279 Kamenice
3. silnice III/2683 Kamenice

 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: obec Dobšín	Investor: obec Dobšín
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: silnice II/279 a silnice III/2683 Dobšín - Kamenice	02/2024	
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Nehodovost na řešených úsecích - silnice II/279 a silnice III/2683 Dobšín - Kamenice



Znázornění rozvržení dopravních nehod, které byly šetřeny Policií ČR v období od 1.2.2014 do 31.1.2024. Ve sledovaném období bylo 8 nehod šetřeno Policií ČR na řešeném intravilánovém úseku silnice II/279 Dobšín - Kamenice. Všechny nehody byly bez zranění.

 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: obec Dobšín	Investor: obec Dobšín
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: silnice II/279 a silnice III/2683 Dobšín - Kamenice	02/2024	
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Intenzita dopravy na řešených úsecích



Intenzita dopravy byla zjišťována na základě výsledků celostátního sčítání dopravy v roce 2020. Roční průměrná denní intenzita na úseku silnice II/279 činila 1217 vozidel za den v obou směrech jízdy.

 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: obec Dobšín	Investor: obec Dobšín
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: silnice II/279 a silnice III/2683 Dobšín - Kamenice	02/2024	
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Statistické měření - výsledky

V termínu od 17.7.2023 do 30.7.2023 proběhlo v úseku silnice II/279 v obci Dobšín, statistické měření rychlosti a intenzit vozidel v obou směrech jízdy. Měření bylo provedeno u nemovitosti č.p. 47. Z výsledků vyplynulo, že cca 80 % vozidel překračuje v daném profil nejvyšší povolenou rychlost 50 km/hod. Z toho 41 % vozidel překročí rychlost o 11 km/hod a více.

Doba vyhodnocení pondělí 17. července 2023,11:00 - neděle 30. července 2023,12:00					
Rychlostní omezení	50 km/h	Počet	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Překročení rychlosti	79,36 %	Jednostopá vozidla	680	87	34
Průměrná časová mezera	90,59 s	Auto	11475	119	70
Dopravní kolona	10,09 %	Dodávky	2124	97	69
Průměrná denní hustota provoz	1217	Nákladní automobily	1296	92	67
Průměrná roční hustota provozu	444205	Tahač s návěsem	294	80	65
Podíl nákladní dopravy na silniční	10,02 %	Celkový	15869	119	69
Směr vyhodnocení	Oba směry				
Autor:	Gornex s.r.o.				
Poznámka:	Dobšín okr. Ml. Boleslav				
Lokalita:	sloup el. vedení u č.p. 47				
Přijíždějící vozidla ze směru:	od Horní Bousov				
Odjíždějící vozidla ve směru:	od Žehrova				



místo měření - statistický box umístěný na stávajícím sloupu

 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: obec Dobšín	Investor: obec Dobšín
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Místo: silnice II/279 a silnice III/2683 Dobšín - Kamenice	02/2024	
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Popis řešených úseků

Páteří sítí v obci Dobšín a její místní části Kamenice je tvořena silnicí II. třídy. Tato pozemní komunikace napojuje obec na okolní obce a na nadřazenou síť pozemních komunikací. Dále je páteří sítí tvořena silnicí III/2683, která napojuje část obce Kamenice na obec Kněžmost.

Směrové a výškové vedení nivelety pozemní komunikace v obci v převážné míře umožňuje řidičům vyšší rychlost, než-li je nejvýše povolená. Tuto skutečnost potvrdily výsledky statistického měření rychlosti. Ve spojení s délkou komunikace v intravilánu, okolní zástavbou a absencí míst pro přecházení, komunikací pro pěší, vedení cyklotrasy po vozovce silnice II/279 a silnice III/2683 dochází k překračování rychlosti, což se jeví v souvislosti s pohybem pěších a cyklistů na vozovce jako dopravně nebezpečné.

Cílem je dopravně bezpečnostní posouzení vybraných úseků v intravilánu obce, s návrhem úpravy zvyšující bezpečnost v intravilánu obce, za pomoci dopravně bezpečnostních systémů, které mohou pracovat na informativním charakteru, případně i v budoucnu v represivním charakteru. Předmětem návrhu je pouze informativní charakter zařízení a návrh souvisejícího dopravního značení.



- 1. silnice II/279 Dobšín
- 2. silnice II/279 Kamenice
- 3. silnice III/2683 Kamenice

	Objednatel: obec Dobšín	Investor: obec Dobšín
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto:	silnice II/279 a silnice III/2683 Dobšín - Kamenice	
Akce:	Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy	
		02/2024

Návrh řešení - popis navržených možností

Osazení dopravních zařízení - informativních ukazatelů rychlosti s aktivním displejem komunikujícím s řidičem minimálně na vzdálenost 150 metrů a ukazující nápisy ZPOMALTE/POZOR DĚTI, a registrační značkou vozidla. Zařízení je možné zapojit na kriminální Policii ČR, a může sloužit jako prevence kriminality.

Dopravní zařízení budou mít pouze informativní charakter. Na základě podrobných výstupů, lze po jejich vyhodnocení přistoupit k případnému doplnění represivního modulu, což podléhá novému řízení a projednání.

Cílem navrženého řešení je docílit snížení procenta řidičů, kteří překračují nejvyšší povolenou rychlost na přechodu z extravilánového úseku do intravilánové zastavěné oblasti, kde je pohyb pěších na vozovce a kde nejsou stavební prvky pro zklidnění dopravy.



 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: obec Dobšín	Investor: obec Dobšín
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáštka	
Misto: silnice II/279 a silnice III/2683 Dobšín - Kamenice	02/2024	
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Základní informace o informativním ukazateli rychlosti

Data:

- rozsah zobrazení 10 – 99 km/h
- rozsah statistického měření 1 – 240 km/h
- výška číslic rychlosti 300 mm
- výška textu 120 mm
- hmotnost cca 30 kg (bez AKU)
- zobrazení aktuální okamžité rychlosti vozidla ve vzdálenosti od 70 do 150 m, dle nastavení a aktuálních podmínek
- zobrazení RZ rychlejedoucímu vozidlu ve vzdálenosti od 15 do 27 m, zobrazení RZ předchází nápis „ZPOMALTE“, ve vzdálenosti cca 35 m, pokud vozidlo neupraví svou rychlost. Tuto rychlost SW ukládá pro následné vyhodnocení statistikách dat. Dle algoritmu a předem definovaného scénáře, se volí způsob upozornění pro řidiče tak, aby účinek pro zpomalení vozidla byl bezpečný a nejvhodnější k dané situaci. Prvotní nastavení je provedeno na základě zkušebního provozu zařízení
- barva číslic červená, pokud vozidlo překračuje rychlost, bliká číslo s rychlostí
- barva číslic pro zobrazení textu žlutá, s možností definovaného textu a možností volitelného nápis v závislosti na rychlosti vozidla.
- krytí IP44
- napětí (V) 230 V / 50 Hz (uvedeno na typovém štítku)
- příkon (W) max. 60 W / 30 W při trvalém napájení

 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: obec Dobšín	Investor: obec Dobšín
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: silnice II/279 a silnice III/2683 Dobšín - Kamenice	02/2024	
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Situace řešeného úseku - silnice II/279 Dobšín

Silnice II/279 vede v obci Dobšín převážně ve směrově i výškově přímé trase s výjimkou na vjezdu do obce ze směru od Kamenice. Podél silnice je převážně jednostranná zástavba, bez pozemních komunikací pro pěší, přechodů pro chodce a cyklostezky. Po silnici je značena cyklotrasa číslo 8150. V řešeném úseku se nachází autobusová zastávka příměstské dopravy. Nejvyšší povolená rychlost v celém úseku je 50 km/hod. Vzhledem k lokalitě CHKO Český ráj, má silnice potenciál turistického ruchu.

lokality autobusových zastávek



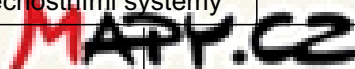
Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: obec Dobšín	Investor: obec Dobšín
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto:	silnice II/279 a silnice III/2683 Dobšín - Kamenice	
Akce:	Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy	
		02/2024

MATY.CZ

Situace řešeného úseku - silnice II/279 Kamenice

Silnice II/279 vede v části obce Kamenice převážně ve směrově i výškově přímé trase s výjimkou na vjezdu do obce ze směru od centra obce. Podél silnice je převážně jednostranná zástavba, bez pozemních komunikací pro pěší, přechodů pro chodce. Po silnici je v části úseku značena cyklotrasa číslo 8150. V řešeném úseku se nachází autobusová zastávka příměstské dopravy. Nejvyšší povolená rychlost v celém úseku je 50 km/hod. Vzhledem k lokalitě CHKO Český ráj, má silnice potenciál turistického ruchu.



 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: obec Dobšín	Investor: obec Dobšín
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Místo: silnice II/279 a silnice III/2683 Dobšín - Kamenice	02/2024	
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		
		

MAPY.CZ

Situace řešeného úseku - silnice III/2683 Kamenice

Silnice III/2682 vede v části obce Kamenice převážně ve směrově i výškově přímé trase. Podél silnice je oboustranná zástavba, bez pozemních komunikací pro pěší, přechodů pro chodce. Po silnici je v celé délce úseku značena cyklotrasa číslo 8150. V řešeném úseku se nachází autobusová zastávka příměstské dopravy. Nejvyšší povolená rychlost v celém úseku je 50 km/hod. Vzhledem k lokalitě CHKO Český ráj, má silnice potenciál turistického ruchu.



Gornex
s.r.o.
Dopravní systémy

Objednatel: obec Dobšín

Investor: obec Dobšín

Vypracoval: Ing. Jan Čáp

Kontroloval: Ivo Štáška

Místo: silnice II/279 a silnice III/2683 Dobšín - Kamenice

Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy

02/2024

MAPY.CZ

Silnice II/279 Dobšín - návrh řešení ze směru od Horního Bousova

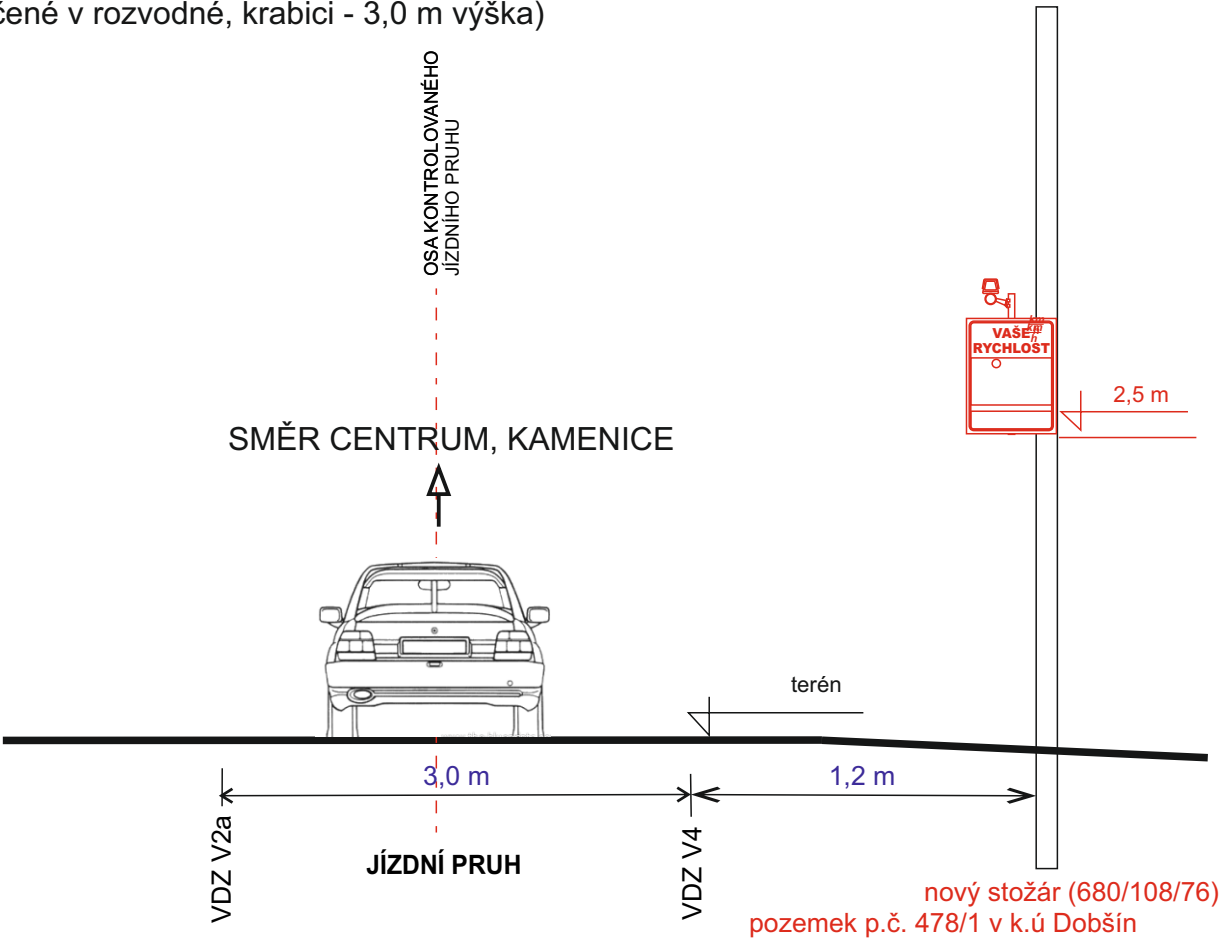


Pohled od stožáru na měřený úsek



Pohled na ukazatel rychlosti ze směru od Horního Bousova
Umístění na nový sloup za č.p. 70

Napájení:
napájení ukazatele z veřejného osvětlení převěs přes silnici ze stávajícího sloupu
(alternativně lze pomocí trvalého napájení)
230V/50Hz, jistič 10A(B) průřez vodiče 3x1,5 cyky
zakončené v rozvodné, krabici - 3,0 m výška)



nový stožár (680/108/76)
pozemek p.č. 478/1 v k.ú Dobšín

 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: obec Dobšín	Investor: obec Dobšín
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: silnice II/279 a silnice III/2683 Dobšín - Kamenice	02/2024	
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Silnice II/279 Dobšín - návrh řešení ze směru od Horního Bousova



- nový stožár (680/108/76 mm)
pozemek p.č. 478/1 v k.ú. Dobšín

Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: obec Dobšín	Investor: obec Dobšín
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáštka	
Misto: silnice II/279 a silnice III/2683 Dobšín - Kamenice		02/2024
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Silnice II/279 Dobšín - návrh řešení ze směru od Kamenice

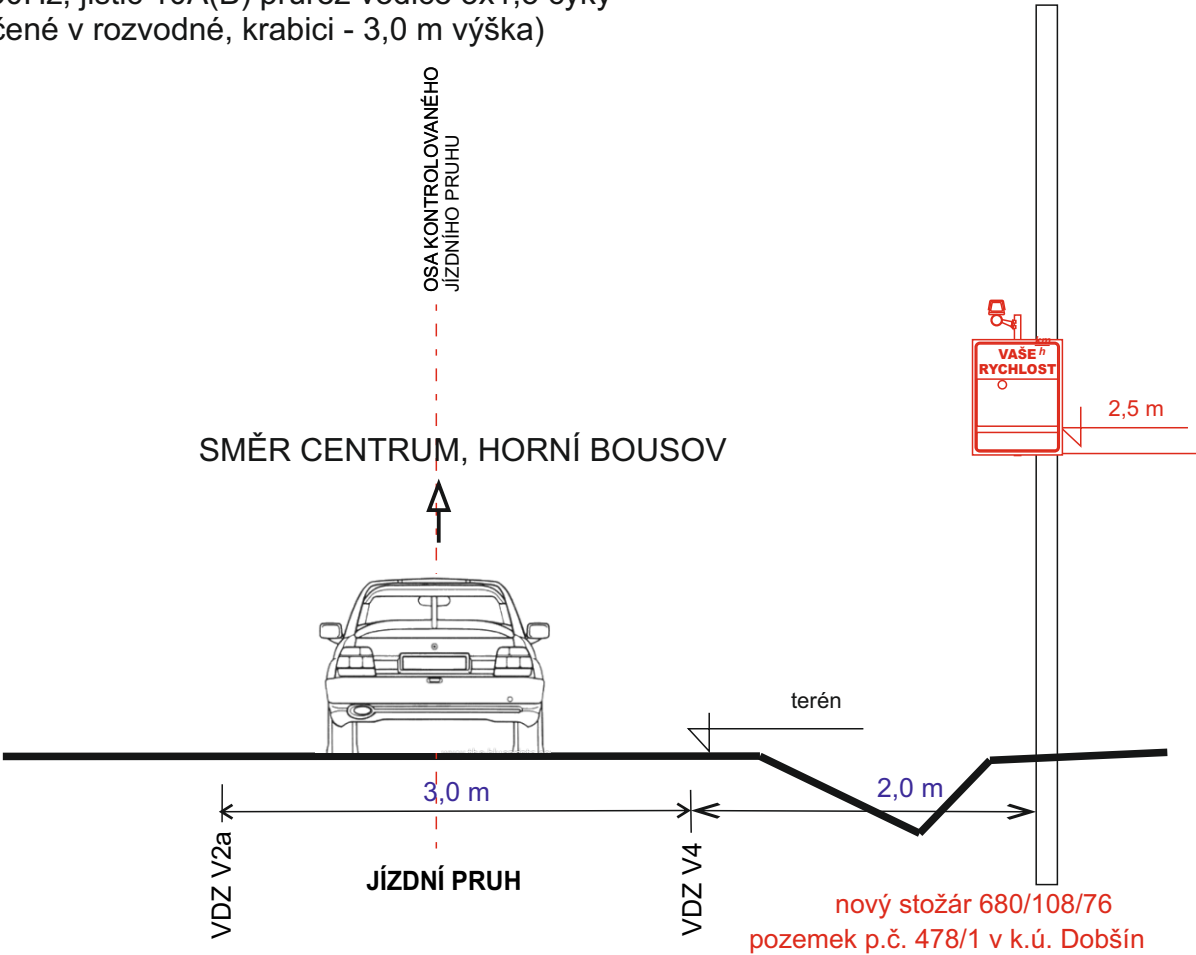


Pohled od stožáru na měřený úsek



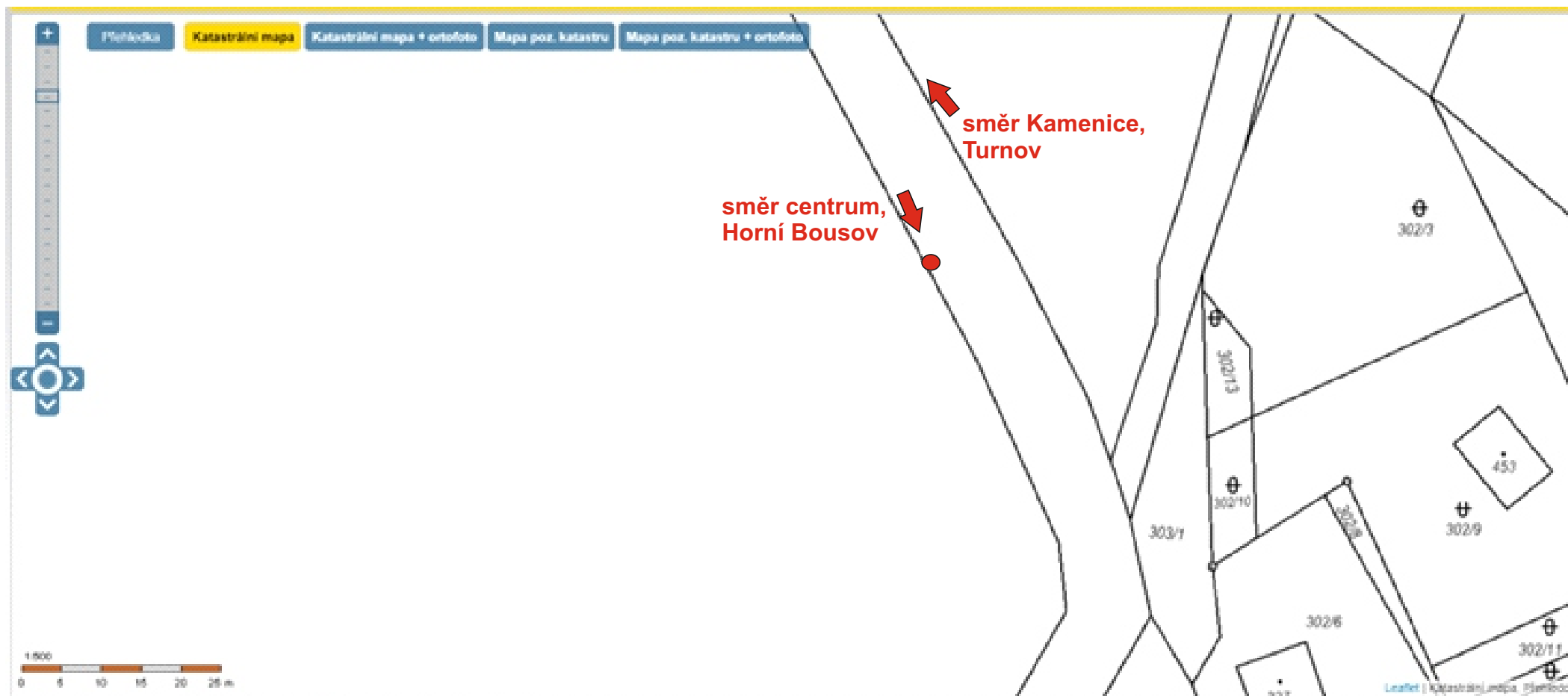
Pohled na ukazatel rychlosti ze směru od Kamenice
Umístění na nový sloup před směrovým obloukem u OÚ

Napájení:
napájení ukazatele z veřejného osvětlení převěs přes silnici ze stávajícího sloupu
(alternativně lze pomocí trvalého napájení)
230V/50Hz, jistič 10A(B) průřez vodiče 3x1,5 cyky
zakončené v rozvodné, krabici - 3,0 m výška)



 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: obec Dobšín	Investor: obec Dobšín
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: silnice II/279 a silnice III/2683 Dobšín - Kamenice	02/2024	
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Silnice II/279 Dobšín - návrh řešení ze směru od Kamenice



- nový stožár (680/108/76 mm)
- pozemek p.č. 478/1 v k.ú. Dobšín

Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: obec Dobšín	Investor: obec Dobšín
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáštka	
Misto: silnice II/279 a silnice III/2683 Dobšín - Kamenice	02/2024	
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Silnice II/279 Kamenice - návrh řešení ze směru od Turnova

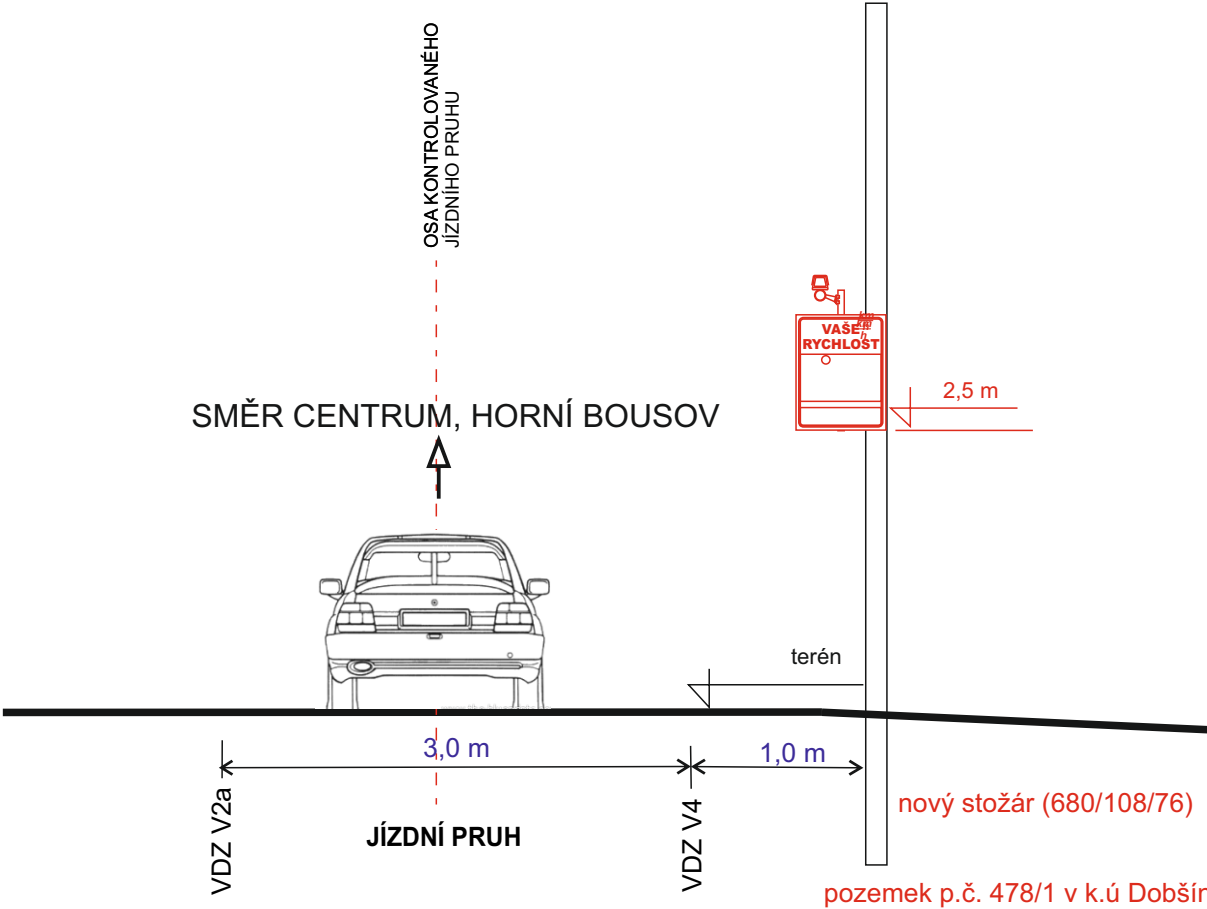


Pohled od stožáru na měřený úsek



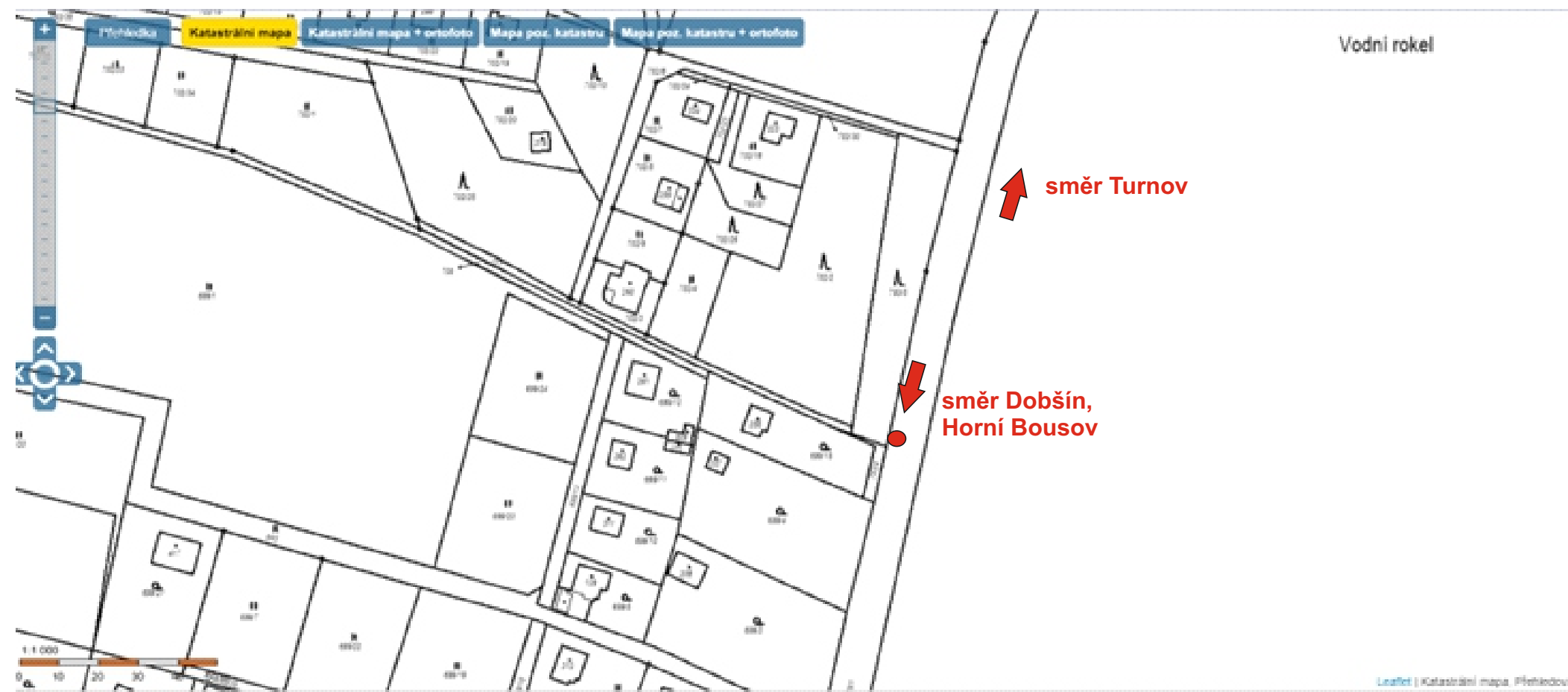
Pohled na ukazatel rychlosti ze směru od Turnova
Umístění na nový sloup za ev. č. 15

Napájení:
napájení ukazatele z veřejného osvětlení převěs mimo silnici ze stávajícího sloupu
(alternativně lze pomocí trvalého napájení)
230V/50Hz, jistič 10A(B) průřez vodiče 3x1,5 cyky
zakončené v rozvodné, krabici - 3,0 m výška)



Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: obec Dobšín	Investor: obec Dobšín
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: silnice II/279 a silnice III/2683 Dobšín - Kamenice	02/2024	
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Silnice II/279 Kamenice - návrh řešení ze směru od Turnova



- nový stožár (680/108/76 mm)
- pozemek p.č. 478/1 v k.ú. Dobšín

Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: obec Dobšín	Investor: obec Dobšín
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáštka	
Misto: silnice II/279 a silnice III/2683 Dobšín - Kamenice		02/2024
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Silnice II/279 Kamenice - návrh řešení ze směru od Horního Bousova, Dobšína

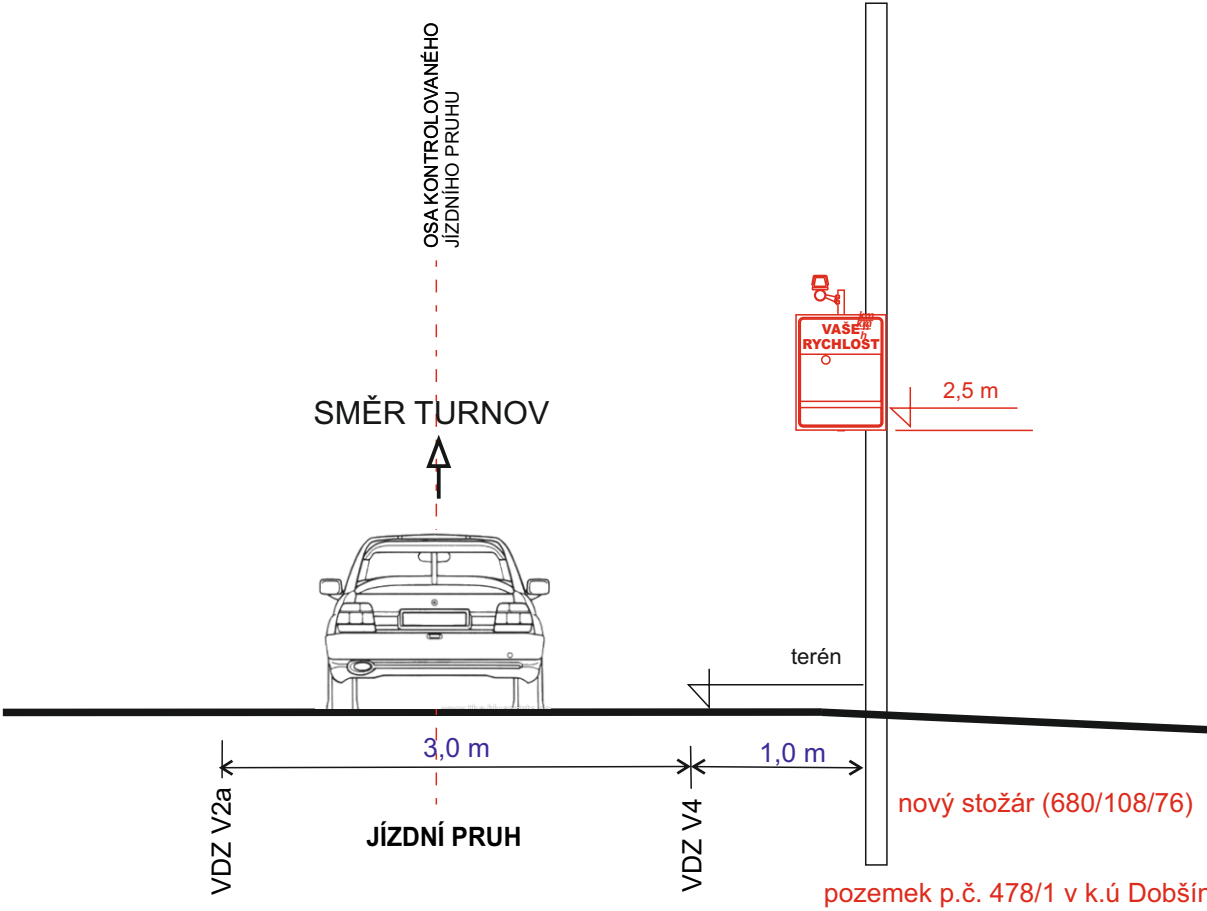


Pohled od stožáru na měřený úsek



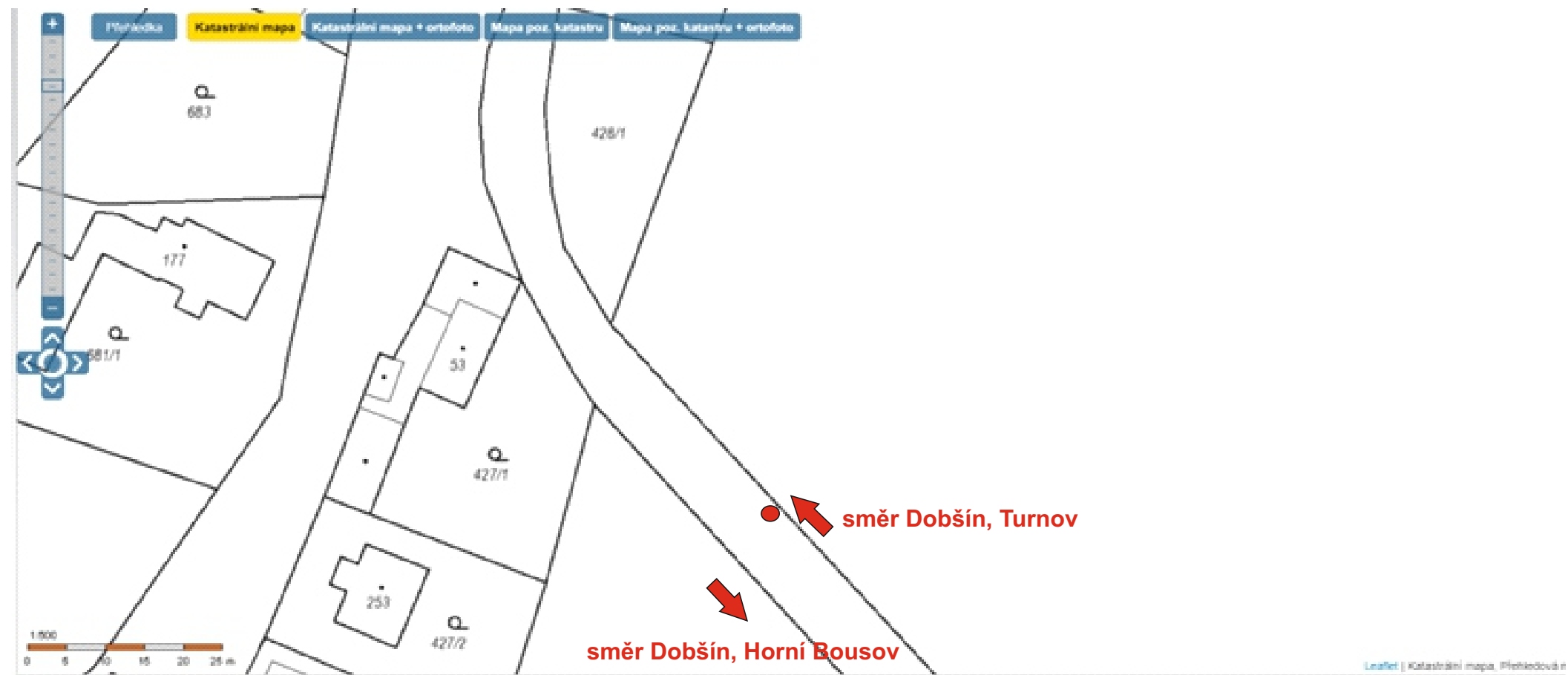
Pohled na ukazatel rychlosti ze směru od Dobšína
Umístění na nový sloup před vjezdem do Kamenice

Napájení:
napájení ukazatele z veřejného osvětlení převěs mimo silnici ze stávajícího sloupu
(alternativně lze pomocí trvalého napájení)
230V/50Hz, jistič 10A(B) průřez vodiče 3x1,5 cyky
zakončené v rozvodné, krabici - 3,0 m výška)



 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: obec Dobšín	Investor: obec Dobšín
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: silnice II/279 a silnice III/2683 Dobšín - Kamenice	02/2024	
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Silnice II/279 Kamenice - návrh řešení ze směru od Horního Bousova, Dobšína



- nový stožár (680/108/76 mm)
pozemek p.č. 478/1 v k.ú. Dobšín

Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: obec Dobšín	Investor: obec Dobšín
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: silnice II/279 a silnice III/2683 Dobšín - Kamenice	02/2024	
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Silnice III/2683 Kamenice - návrh řešení ze směru od Kněžmostu

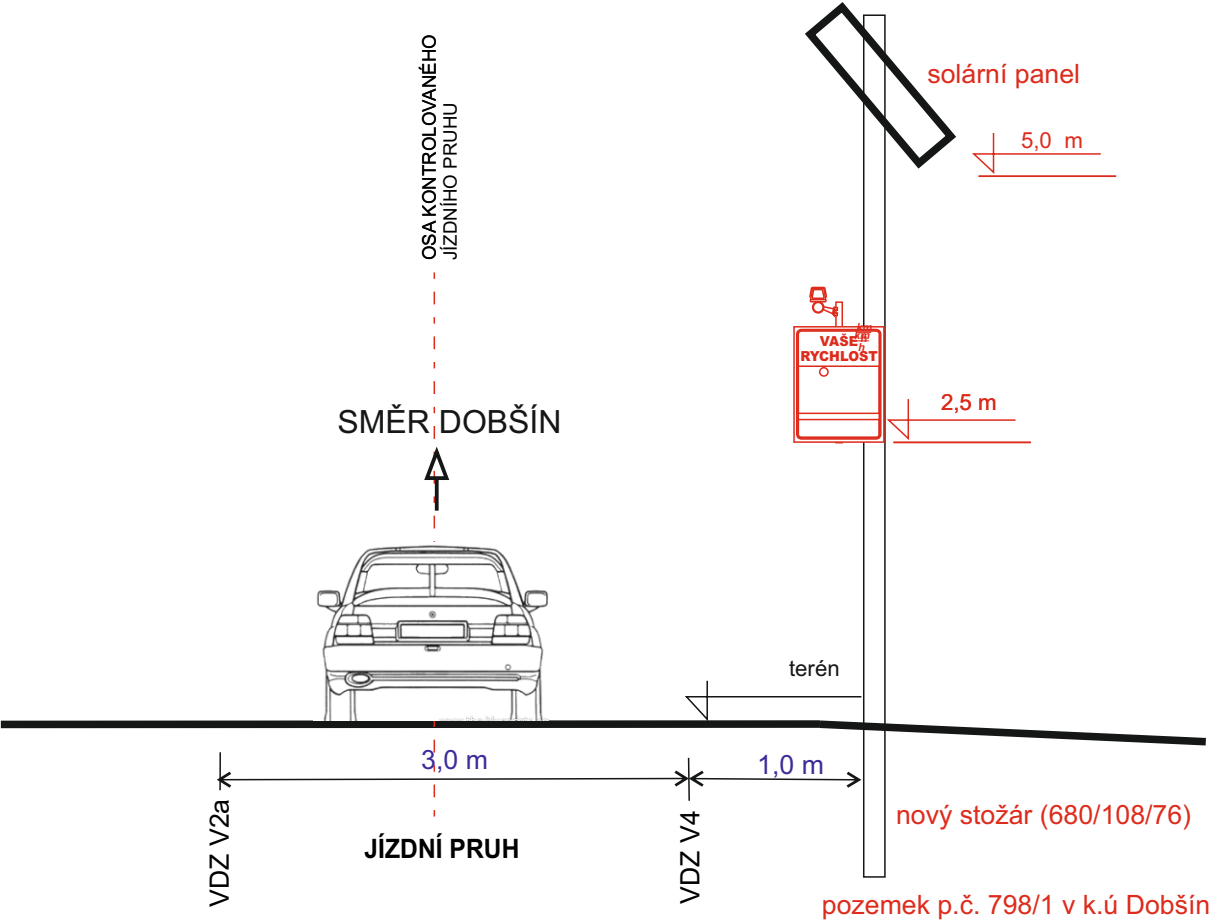


Pohled od stožáru na měřený úsek



Pohled na ukazatel rychlosti ze směru od Kněžmostu
Umístění na nový sloup u č.p. 63

Napájení:
napájení ukazatele za pomoci solárního panelu



Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: obec Dobšín	Investor: obec Dobšín
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáštka	
Misto: silnice II/279 a silnice III/2683 Dobšín - Kamenice	02/2024	
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Silnice III/2683 Kamenice - návrh řešení ze směru od Kněžmostu



- nový stožár (680/108/76 mm)
pozemek p.č. 798/1 v k.ú. Dobšín

Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: obec Dobšín	Investor: obec Dobšín
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáštka	
Misto: silnice II/279 a silnice III/2683 Dobšín - Kamenice		02/2024
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Silnice III/2683 Kamenice - návrh řešení ze směru od Dobšína

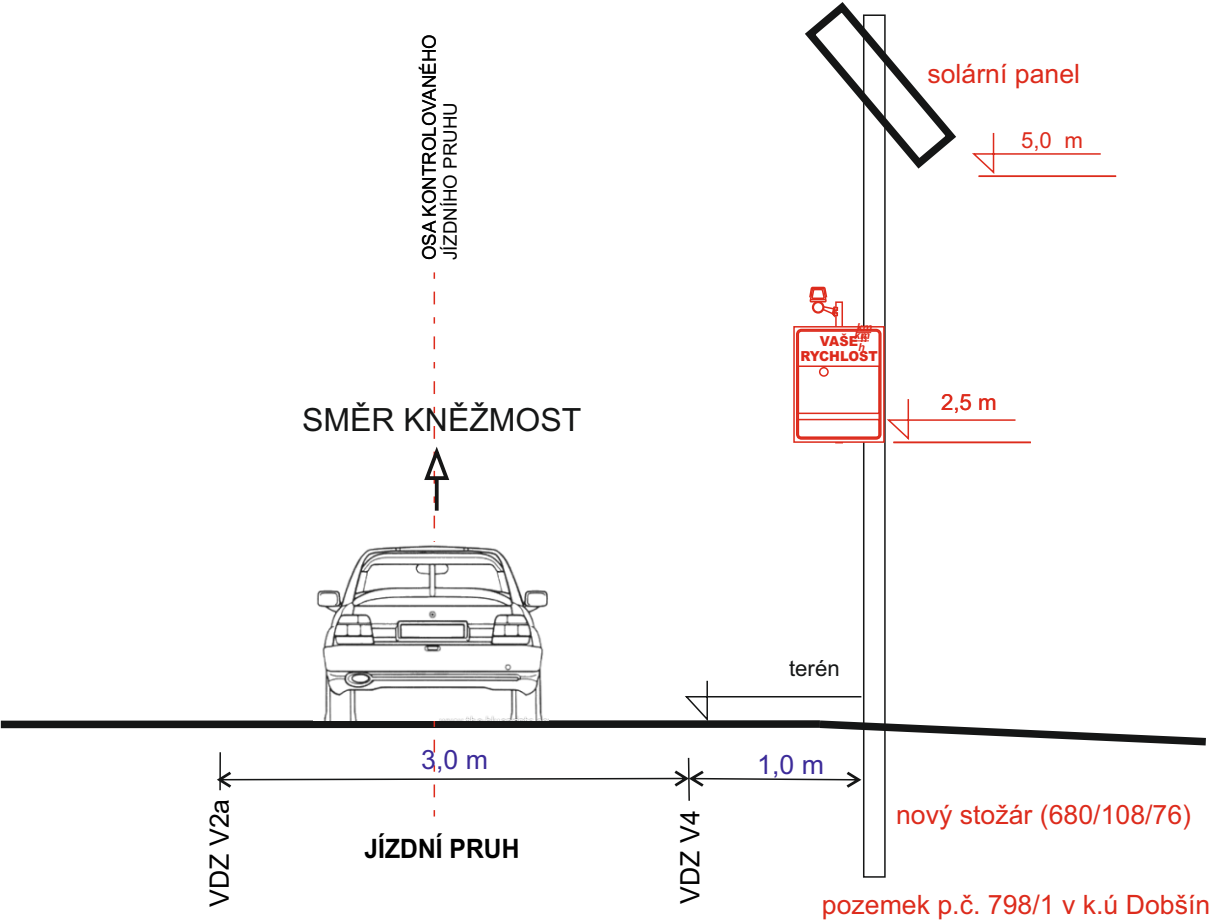


Pohled od stožáru na měřený úsek



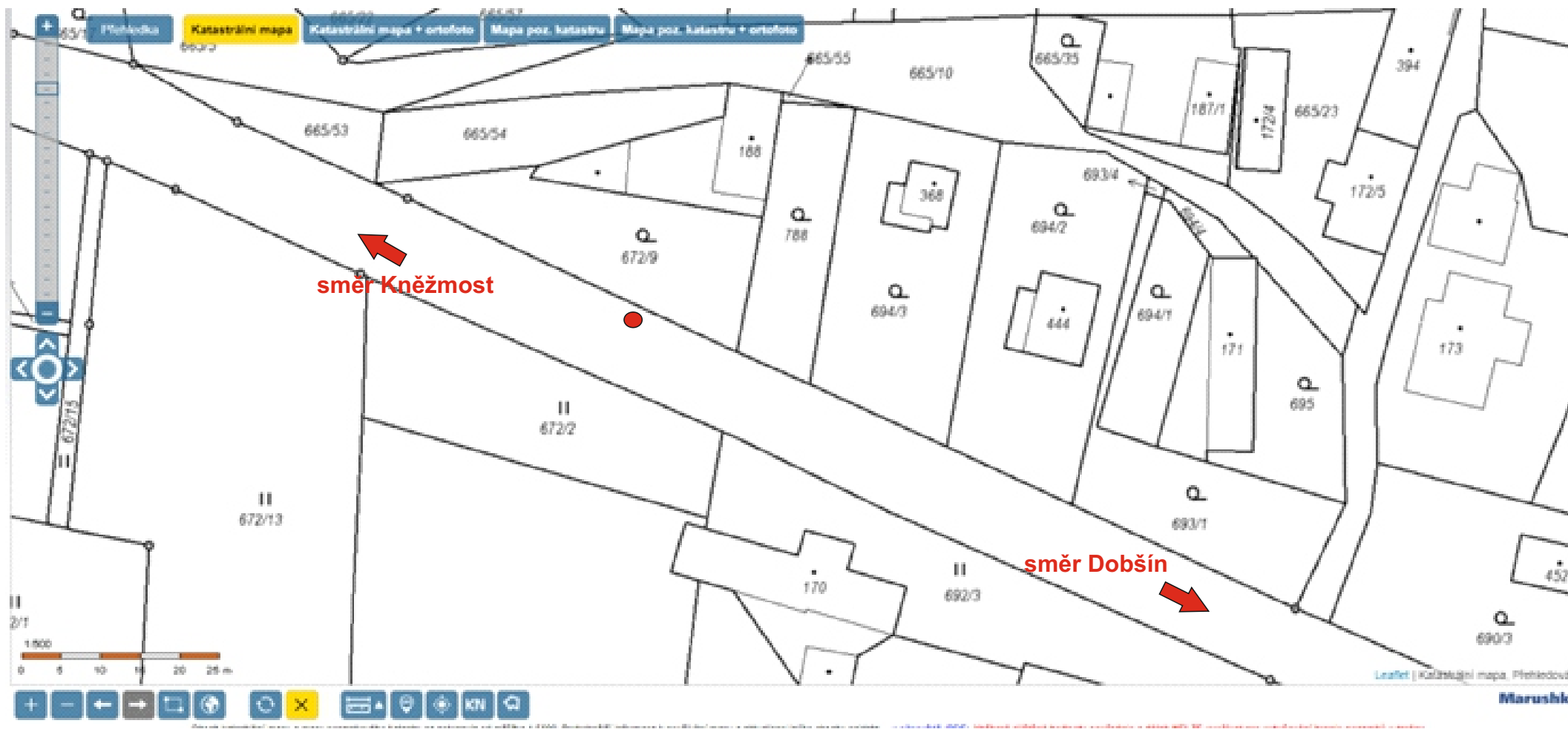
Pohled na ukazatel rychlosti ze směru od Kněžmostu
Umístění na nový sloup u č.p. 23

Napájení:
napájení ukazatele za pomoci solárního panelu



Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: obec Dobšín	Investor: obec Dobšín
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáštka	
Misto: silnice II/279 a silnice III/2683 Dobšín - Kamenice	02/2024	
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Silnice III/2683 Kamenice - návrh řešení ze směru od Kněžmostu



- nový stožár (680/108/76 mm)
pozemek p.č. 798/1 v k.ú. Dobšín

Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: obec Dobšín	Investor: obec Dobšín
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: silnice II/279 a silnice III/2683 Dobšín - Kamenice	02/2024	
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Silnice II/279 Dobšín - závěr a doporučení změny místní úpravy

Za pomoci 2 ks dopravních zařízení - ukazatelů rychlosti umístěných z každého směru jízdy, zklidnit dopravu na vjezdech do obce z obou směrů jízdy. Ukazatele rychlosti se navrhuje umístit na nové stožáry s napájením z veřejného osvětlení přes AKU baterie. Konkrétně ze směru jízdy po silnici II/279 od Kamenice před směrovým obloukem na konci podélného klesání, tj. před křižovatkou s místní komunikací u obecního úřadu. Tj. před začátkem zástavby, v úseku bez pozemních komunikací pro pěší, bez přechodů pro chodce, či jiných stavebních úprav zklidňující dopravu. V celém průtahu obce má úsek silnice II/279 velmi dobrou dohlednost a velmi dobrý stav povrchu vozovky, a dochází zde k překračování nejvyšší dovolené rychlosti.

Ze směru jízdy po silnici II/279 od Horního Bousova je navržen umístit ukazatel na nový stožár před směrovým obloukem, tj. cca 80 metrů za dopravním značením IZ 4a. V dotčeném úseku nejsou chodníky a vozovka silnice je využívána pro dostupnost k autobusové zastávce příměstské dopravy. Dopravní zařízení - ukazatele rychlosti budou mít pouze informativní charakter.

Silnice II/279 Kamenice - závěr a doporučení změny místní úpravy

Za pomoci 2 ks dopravních zařízení - ukazatelů rychlosti umístěných z každého směru jízdy, zklidnit dopravu na vjezdech do části obce Kamenice z obou směrů jízdy. Ukazatele rychlosti se navrhuje umístit na nové stožáry s napájením z veřejného osvětlení přes AKU baterie. Konkrétně ze směru jízdy po silnici II/279 od Dobšína před směrovým obloukem na začátku zastavěné části obce. Tj. před začátkem zástavby, před napojením cyklostezky, v úseku bez pozemních komunikací pro pěší, bez přechodů pro chodce, či jiných stavebních úprav zklidňující dopravu. V celém průtahu části obce má úsek silnice II/279 velmi dobrý stav povrchu vozovky, a dochází zde k překračování nejvyšší dovolené rychlosti.

Ze směru jízdy po silnici II/279 od Turnova je navržen umístit ukazatel na nový stožár na začátku chatové oblasti, tj. cca 120 metrů za dopravním značením IZ 4a. V dotčeném úseku nejsou chodníky a vozovka silnice je využívána pro dostupnost k autobusové zastávce příměstské dopravy. Dopravní zařízení - ukazatele rychlosti budou mít pouze informativní charakter.

	Objednatel: obec Dobšín	Investor: obec Dobšín
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: silnice II/279 a silnice III/2683 Dobšín - Kamenice	02/2024	
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Silnice III/2683 Kamenice - závěr a doporučení změny místní úpravy

Za pomoci 2 ks dopravních zařízení - ukazatelů rychlosti umístěných z každého směru jízdy, zklidnit dopravu na vjezdu do části obce Kamenice ze směru jízdy od obce Kněžmost. Z opačného směru se navrhuje umístění ukazatele před vjezdem do centrálního úseku, tj. autobusovými zastávkami. Ukazatele rychlosti se navrhuje umístit na nové stožáry se solárním napájením. V řešeném úseku absentují pozemní komunikace pro pěší, přechody pro chodce, či jiné stavební úpravy zklidňující dopravu. V celém průtahu části obce má úsek silnice III/2683 dobrý stav povrchu vozovky, a dochází zde k překračování nejvyšší dovolené rychlosti. Po silnici je značena cyklotrasa. Dopravní zařízení - ukazatele rychlosti budou mít pouze informativní charakter.

	Objednatel: obec Dobšín	Investor: obec Dobšín
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štástka	
Misto: silnice II/279 a silnice III/2683 Dobšín - Kamenice	02/2024	
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		