



Studie posouzení doplnění dopravního značení

silnice I/35 - Horní Bečva

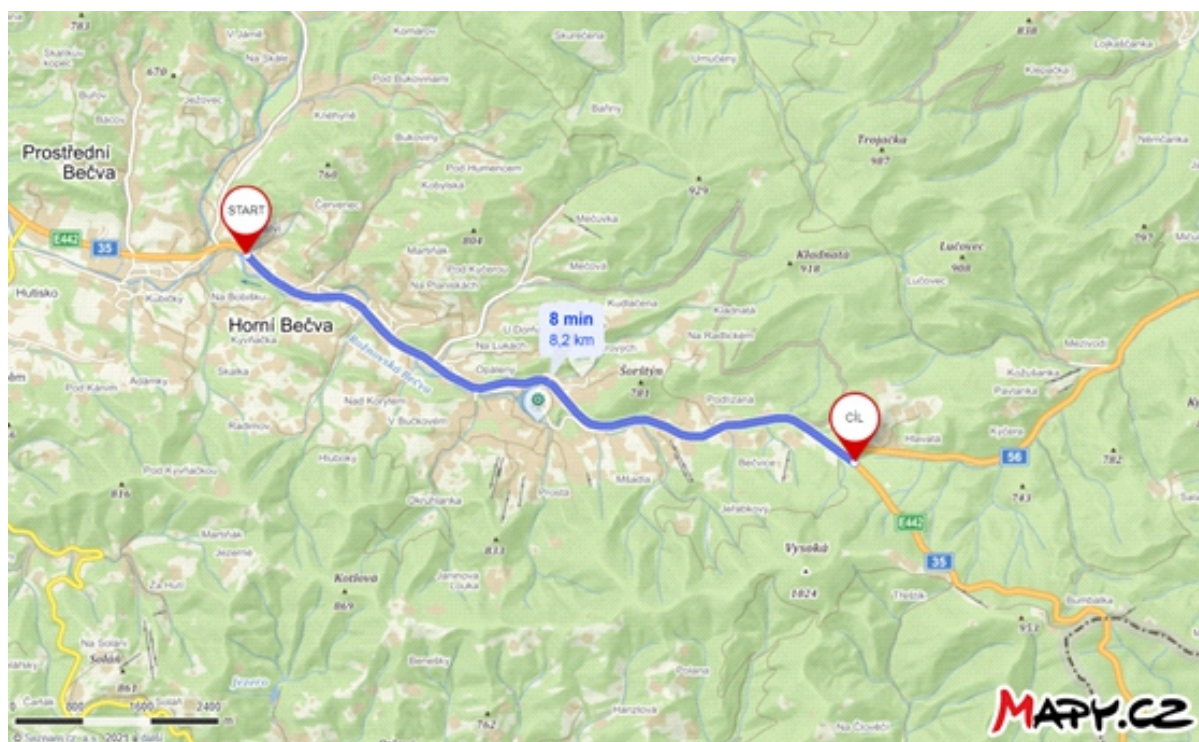
přílohy - situace úseků

1. HB úsek 1 - úsek Horní Bečva - Prostřední Bečva
2. HB úsek 2 - úsek hotel Valaška
3. HB úsek 3 - úsek podél přehrady, výjezd na Slovensko
4. HB úsek 4 - úsek Sachova studánka

	Objednatel: obec Horní Bečva	Investor: obec Horní Bečva
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Jaroslav Pivnec, ČKAIT 0500985	
Misto:	obec Horní Bečva - silnice I/35	
Akce:	Studie posouzení doplnění dopravního značení	
		05/2022

Předmětem studie je posouzení stávajícího dopravního značení na silnici I/35 v obci Horní Bečva a navrhnout jeho změnu pro zajištění vyšší bezpečnosti a plynulosti dopravy na území obce.

Řešený úsek



Předmětem posouzení je úsek silnice I. třídy č. 35 na katastru obce Horná Bečva. Celková délka úseku je cca 8,2 km.

Úsek začíná v blízkosti křižovatky se silnicí III/4837, hranice s obcí Prostřední Bečva a končí v blízkosti křižovatky se silnicí I/56 - staničení silnice I/35 km 334,6 až km 342,8.

Úsek v km 335,5 až po km 339,2 je v intravilánu obce. Zbýlá část posuzovaného úseku je v extravilánu obce.

	Objednatel: obec Horní Bečva	Investor: obec Horní Bečva
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Jaroslav Pivrnec, ČKAIT 0500985	
Misto: obec Horní Bečva - silnice I/35	05/2022	
Akce: Studie posouzení doplnění dopravního značení		

Intenzita dopravy silnice I/35 - Horní Bečva (2016-2021)



Dle posledního celostátního sčítání dopravy je roční průměrná denní intenzita dopravy (rok 2021)

- 4737 voz/den v obou směrech (úsek v centru obce)
- 4365 voz/den (úsek u křižovatky se silnicí I/56)

Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: obec Horní Bečva	Investor: obec Horní Bečva
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Jaroslav Pivnec, ČKAIT 0500985	
Misto:	obec Horní Bečva - silnice I/35	
Akce:	Studie posouzení doplnění dopravního značení	
		05/2022

Nehodovost - silnice I/35 - Horní Bečva



V období od 1.10.2018 do 31.10.2021 se na úseku silnice I/35 v katastru obce Horní Bečva stalo 45 dopravních nehod.

Z výše uvedeného počtu bylo 9 dopravních nehod se zraněním, 2 dopravní nehody byly se smrtelným zraněním a 2 dopravní nehody s těžkým zraněním.

Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: obec Horní Bečva	Investor: obec Horní Bečva
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Jaroslav Pivrnec, ČKAIT 0500985	
Misto:	obec Horní Bečva - silnice I/35	
Akce:	Studie posouzení doplnění dopravního značení	
		05/2022

Návrhy opatření ke změně místní úpravy provozu - úsek 1

Úsek km 334,6 - 335,5 - Prostřední Bečva - Horní Bečva



Stanovení nejvyšší dovolené rychlosti na 70 km/hod v celém úseku, tj. mezi stávajícím dopravním značením IZ4 Prostřední Bečva a IZ4 Horní Bečva a zvýraznění sjezdů účelových komunikací směrovými sloupky Z11c a Z11d, včetně upravení značení křižovatek.

Odůvodnění:

V současném stavu je rychlost na daném úseku 90 km/hod, kromě úseku od centra obce Horní Bečva ve směru na Prostřední Bečvu, konkrétně od konce stávající dopravní značky IZ 4b Horní Bečva konec, až po napojení od čerpací stanice GOLD. V tomto úseku je rychlost 70 km/hod. V daném úseku je jednostranný chodník s cyklostezkou, podél komunikace je nahodilá zástavba. Na pozemní komunikaci je připojeno několik sjezdů. Cílem označení připojení účelových komunikací (dle pasportu obce Horní Bečva) je upozornit řidiče na místo, kde je nahodilé připojení na silnici I. třídy. Současně je navrženo správné označení křižovatek s místními komunikacemi, a to v souladu s pasportem místních komunikací. Vzhledem k nahodilé oboustranné zástavbě podél komunikace a napojení několika sjezdů na silnici I. třídy, je navrženo pro vyšší bezpečnost a plynulost dopravy omezení rychlosti na 70 km/hod.

	Objednatel: obec Horní Bečva	Investor: obec Horní Bečva
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Jaroslav Pivrnec, ČKAIT 0500985	
Misto:	obec Horní Bečva - silnice I/35	
Akce:	Studie posouzení doplnění dopravního značení	
		05/2022

Návrhy opatření ke změně místní úpravy provozu - úsek 1

Úsek km 334,6 - 335,5 - Prostřední Bečva - Horní Bečva



Podkladem pro změnu místní úpravy byl pasport místních a účelových komunikací obce Horní Bečva. Z přiložené situace (HB úsek 1) vyplývá návrh na označení křižovatek a doplnění směrových sloupků u účelových komunikací v úseku mimo obec.

	Objednatel: obec Horní Bečva	Investor: obec Horní Bečva
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Jaroslav Pivrnec, ČKAIT 0500985	
Misto:	obec Horní Bečva - silnice I/35	
Akce:	Studie posouzení doplnění dopravního značení	
		05/2022

Návrhy opatření ke změně místní úpravy provozu - úsek 1

Úsek km 334,6 - 335,5 - Prostřední Bečva - Horní Bečva



Ze směru od obce Horní Bečva, zrušit za připojením od čerpací stanice stávající značku B20b - konec 70 km/hod.

Ze směru od obce Prostřední Bečva, umístit nově B20a - 70 km/hod za připojení od čerpací stanice, tj. místní komunikací.



**PŘIPOJENÍ MÍSTNÍ KOMUNIKACE DLE PASPORTU MK
NÚTNĚ OZNAČIT SVISLÝM ZNAČENÍM KŘÍŽOVATKU MIMO OBEC**

	Objednatel: obec Horní Bečva	Investor: obec Horní Bečva
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Jaroslav Pivrnec, ČKAIT 0500985	
Misto: obec Horní Bečva - silnice I/35	05/2022	
Akce: Studie posouzení doplnění dopravního značení		

Návrhy opatření ke změně místní úpravy provozu - úsek 1

Úsek km 334,6 - 335,5 - Prostřední Bečva - Horní Bečva



	Objednatel: obec Horní Bečva	Investor: obec Horní Bečva
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Jaroslav Pivrnec, ČKAIT 0500985	
Misto:	obec Horní Bečva - silnice I/35	
Akce:	Studie posouzení doplnění dopravního značení	
		05/2022

Návrhy opatření ke změně místní úpravy provozu - úsek 1

Úsek km 334,6 - 335,5 - Prostřední Bečva - Horní Bečva

situace návrhu umístění dopravního značení a zařízení



- Lokality pro nové umístění Z11c a Z11d - napojení účelových komunikací.

Účelové a místní komunikace jsou převzaty z obecního pasportu.

○ Lokality na daném úseku k označení křižovatky mimo obec (značením P1), včetně doplnění B20a - 70 km/hod viz. situace v příloze č. 1

Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: obec Horní Bečva	Investor: obec Horní Bečva
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Jaroslav Pivrnec, ČKAIT 0500985	
Misto:	obec Horní Bečva - silnice I/35	
Akce:	Studie posouzení doplnění dopravního značení	
		05/2022

Návrhy opatření ke změně místní úpravy provozu - úsek 2

Úsek km 337,3 - 339,2 - Horní Bečva - obec

Pohled ve směru od centra obce Horní Bečva - hotel Valaška



Pohled ve směru na centrum obce Horní Bečva - hotel Valaška



Přechod pro chodce v km cca 337,5 - u hotelu Valaška - nenormová délka stávajícího přechodu pro chodce - viz příloha úsek 2.

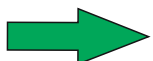
	Objednatel: obec Horní Bečva	Investor: obec Horní Bečva
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Jaroslav Pivrnec, ČKAIT 0500985	
Misto:	obec Horní Bečva - silnice I/35	
Akce:	Studie posouzení doplnění dopravního značení	
		05/2022

Návrhy opatření ke změně místní úpravy provozu - úsek 2

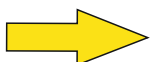
Úsek km 337,3 - 339,2 - Horní Bečva - obec



křížení cyklostezky



napojení místní komunikace



přechod pro chodce

Návrh na přemístění dopravního značení P2 + E2a, IP 6 ze směru od Slovenska na reflexní podklad.

Návrh umístění dopravního zařízení, ukazatele rychlosti ze směru od Slovenska.

Návrh na umístění IP 6 na reflexivní podklad ze směru od centra obce na výložník před přechod pro chodce. Návrh A19 na vozovku před křížením cyklostezky.

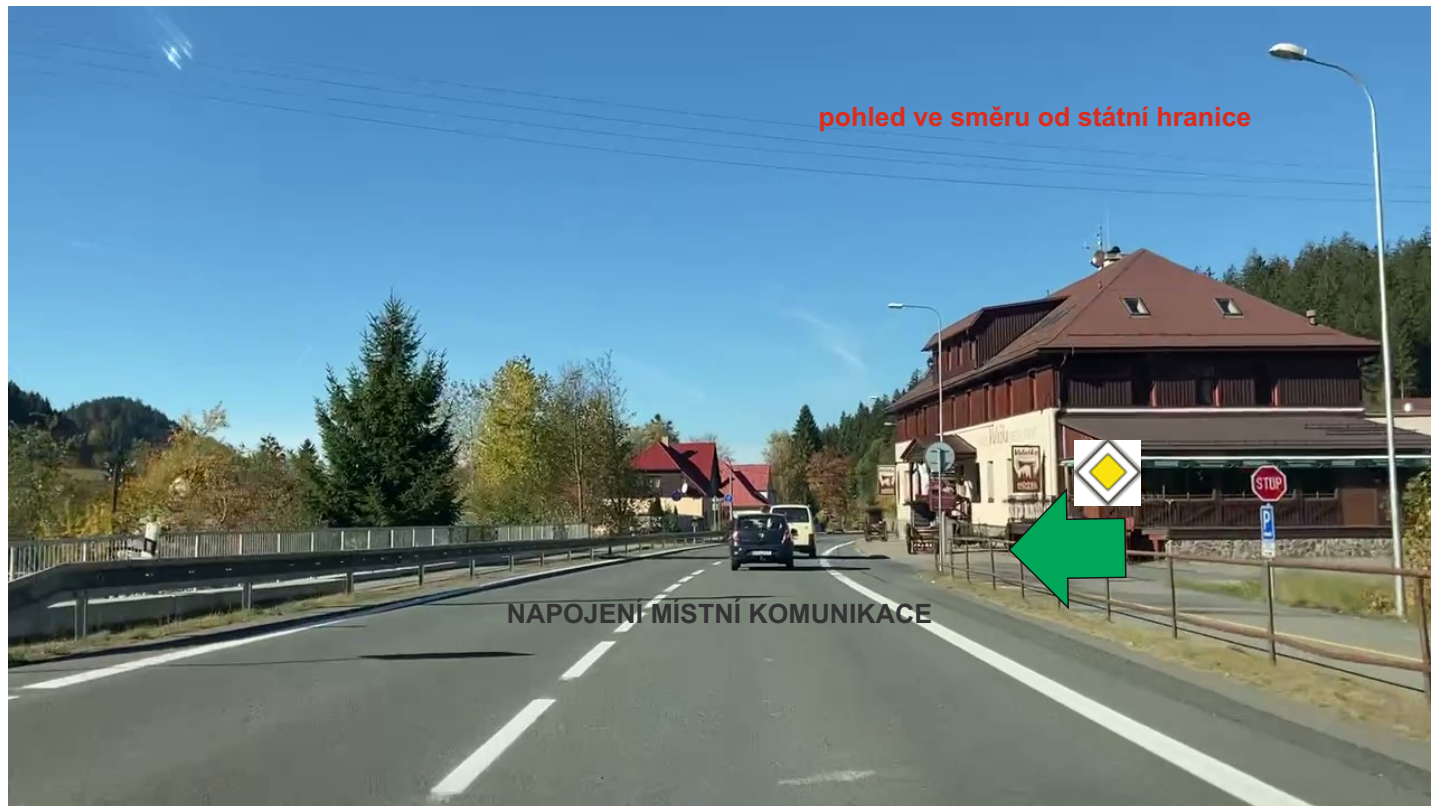
Viz. příloha HB úsek 2.

Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: obec Horní Bečva	Investor: obec Horní Bečva
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Jaroslav Pivrnec, ČKAIT 0500985	
Misto:	obec Horní Bečva - silnice I/35	
Akce:	Studie posouzení doplnění dopravního značení	
		05/2022

Návrhy opatření ke změně místní úpravy provozu - úsek 2

Úsek km 337,3 - 339,2 - Horní Bečva - obec

Pohled ve směru do centra obce Horní Bečva - hotel Valaška



Přesunutí stávající dopravní značky P2 s dodatkovou tabulkou tvar křižovatky umístěnou u přechodu pro chodce na nové místo a to před napojení místní komunikace.
Viz. situace, příloha HB úsek číslo 2.

Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: obec Horní Bečva	Investor: obec Horní Bečva
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Jaroslav Pivrnec, ČKAIT 0500985	
Misto:	obec Horní Bečva - silnice I/35	
Akce:	Studie posouzení doplnění dopravního značení	
		05/2022

Návrhy opatření ke změně místní úpravy provozu - úsek 2

Úsek km 337,3 - 339,2 - Horní Bečva - obec

Pohled ve směru do centra obce Horní Bečva - hotel Valaška



Umístění inteligentního radaru se zobrazením registrační značky vozidla v km cca 337,5 - u hotelu Valaška - ve směru do centra obce a to ve vzdálenosti 130 metrů před přechodem pro chodce.

Cílem je zklidnění dopravy inteligentním zařízením, které zobrazí registrační značku vozidla v případě nedodržení nejvyšší dovolené rychlosti. V dotčeném úseku dochází k překračování rychlosti, jedná se o úsek s vyšším výskytem chodců a cyklistů. Zařízení je možné zapojit na dopravní, obecní či kriminální Policii ČR. V první fázi by zařízení mělo informativní charakter. Doporučení umístit maketu kamery i do protisměru jízdy, případně upozornit na zařízení s předstihem dopravním značkou IP 31a - měření rychlosti radarem, aby efekt zařízení byl vyšší.

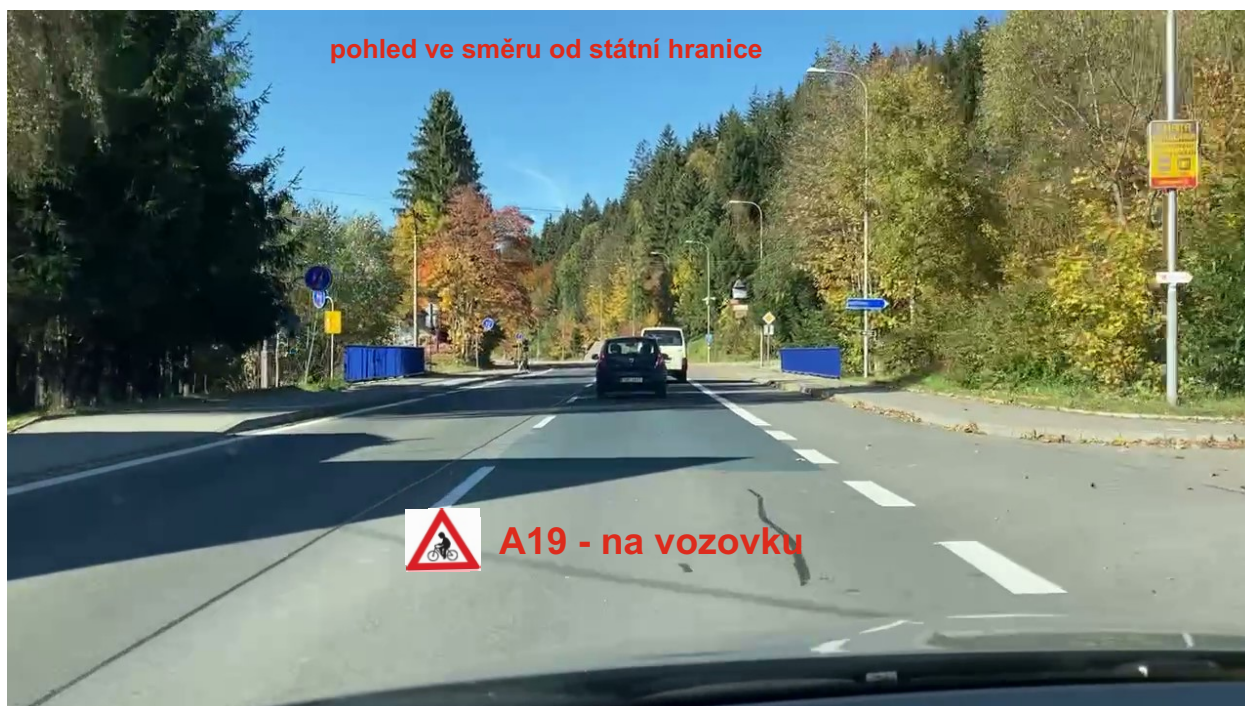
Návrh umístit zařízení na stávající sloup veřejného osvětlení, na výložník délky 90 cm. Napájení zařízení z veřejného osvětlení. Minimální výška instalace 250 mm nad terén.

Přesunutí stávající značky P2 s dodatkovou tabulkou tvar křižovatky za dopravní zařízení radar, před křižovatkou s místní komunikací. Stávající značku IP 6 doplnit na žlutozelený podklad na stávajícím místě. Viz. příloha situace - HB úsek 2.

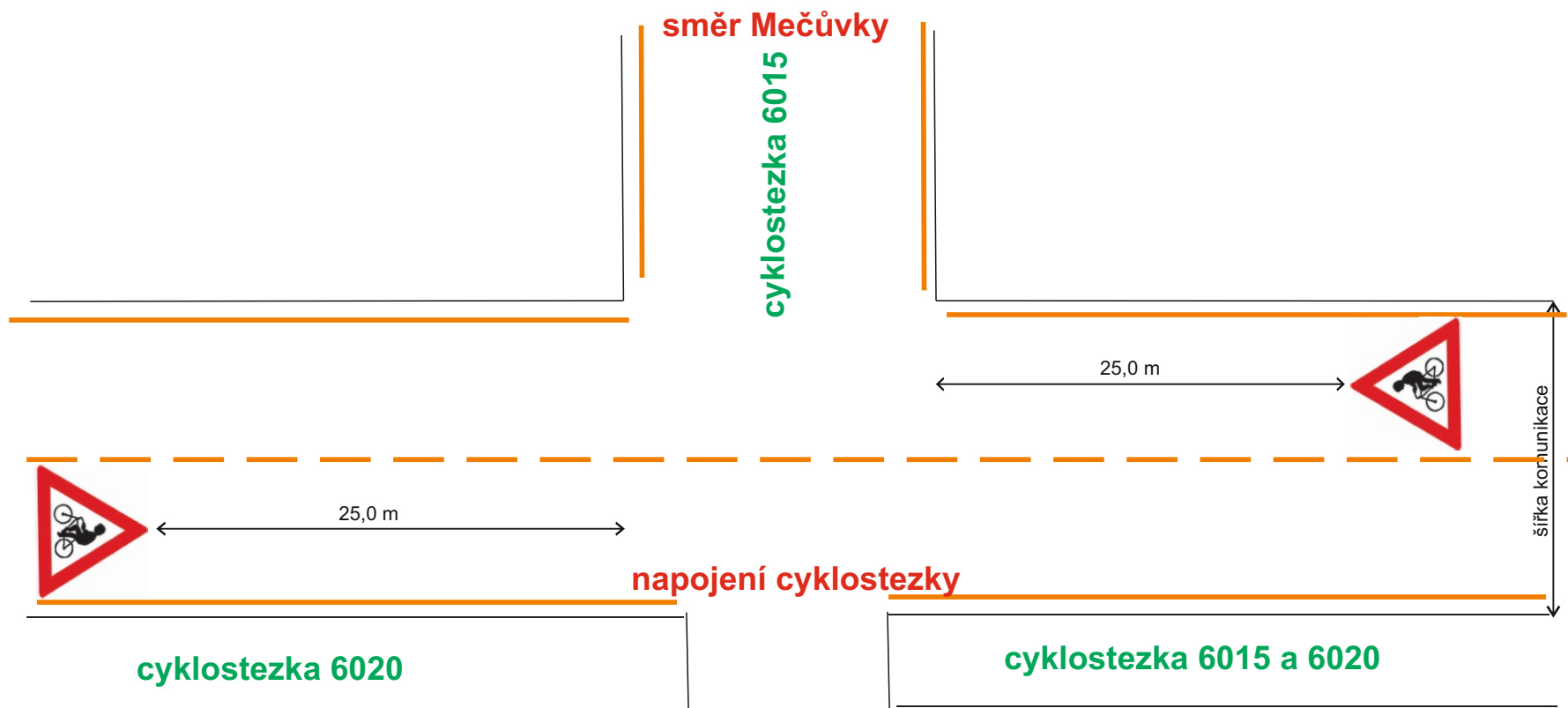
	Objednatel: obec Horní Bečva	Investor: obec Horní Bečva
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Jaroslav Pivrnec, ČKAIT 0500985	
Misto: obec Horní Bečva - silnice I/35	05/2022	
Akce: Studie posouzení doplnění dopravního značení		

Návrhy opatření ke změně místní úpravy provozu - úsek 2

Úsek km 337,3 - 339,2 - Horní Bečva - obec
výjezd z obce směr Slovensko - km cca 337,300
Křížení cyklistů přes silnici I/35 - Mečůvka



 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: obec Horní Bečva	Investor: obec Horní Bečva
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Jaroslav Pivrnec, ČKAIT 0500985	
Misto: obec Horní Bečva - silnice I/35	05/2022	
Akce: Studie posouzení doplnění dopravního značení		



Z obou směrů jízdy vyznačit na vozovku silnice dopravní značku A19. Odůvodnění: v prostoru stávající křižovatky silnice I. třídy s místní komunikací je křížení cyklistů. Podél silnice I/35 jsou vedeny segregovaně cyklostezky č. 6020 a 6015. Cyklostezka č. 6015 dále je vedena po místní komunikaci směr Mečůvky. Trasa je značena přes silnici I/35. Pro zvýšení bezpečnosti cyklistů navrhujeme doplnit ke stávajícím svislým dopravním značkám i upozornění na vozovku silnice formou vodorovného dopravního značení A19 vyznačené na vozovce.

 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: obec Horní Bečva	Investor: obec Horní Bečva
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Jaroslav Pivnec, ČKAIT 0500985	
Misto: obec Horní Bečva - silnice I/35	05/2022	
Akce: Studie posouzení doplnění dopravního značení		

Návrhy opatření ke změně místní úpravy provozu - úsek 3

**Úsek km 337,3 - 339,2 - Horní Bečva - obec
výjezd z obce směr Slovensko - km cca 338,850
situace návrhu dopravního značení**



60 Místo umístění nově dopravní značky B20a - 60 ve směru na Slovensko

Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: obec Horní Bečva	Investor: obec Horní Bečva
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Jaroslav Pivrnec, ČKAIT 0500985	
Místo:	obec Horní Bečva - silnice I/35	
Akce:	Studie posouzení doplnění dopravního značení	
		05/2022

Návrhy opatření ke změně místní úpravy provozu - úsek 3

**Úsek km 337,3 - 339,2 - Horní Bečva - obec
výjezd z obce směr Slovensko - km cca 338,850**



Pohled ve směru od centra obce Horní Bečva

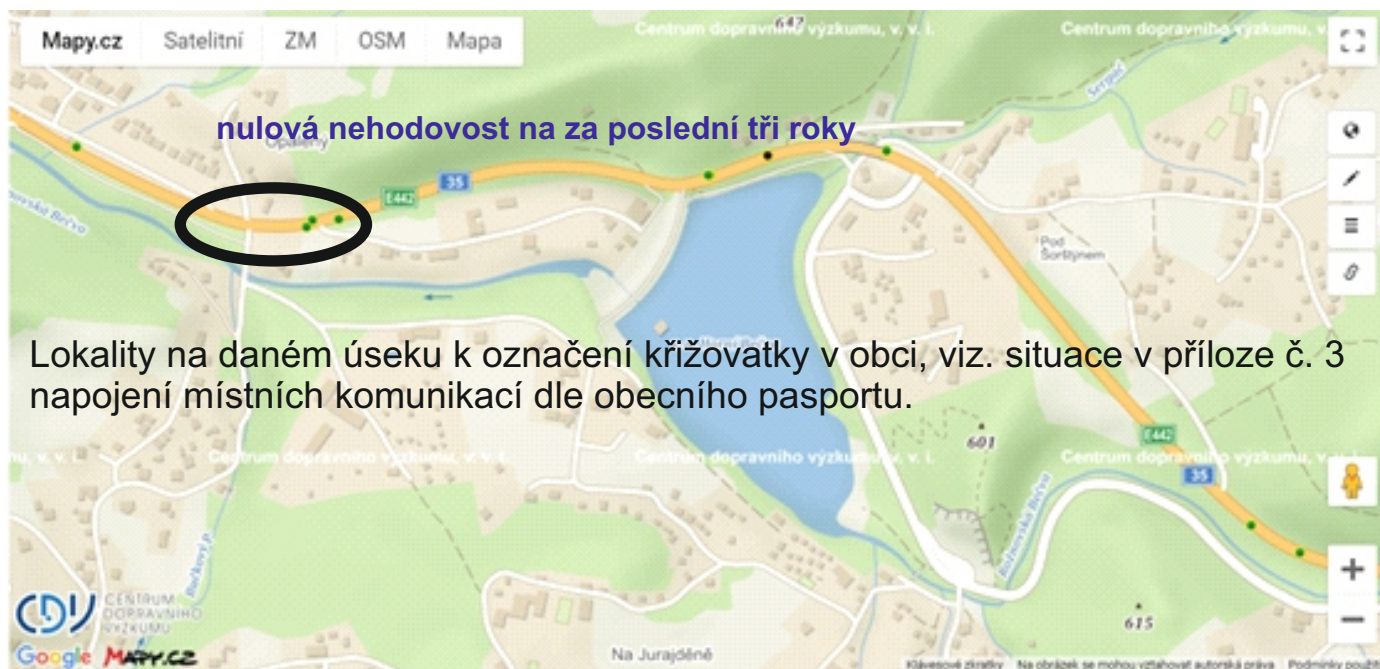
Návrh umístění na nový nosič dopravní značku B20a - 60 km/hod, ve směru na Slovensko, konkrétně za křižovatku se silnicí III/01874.

Odůvodnění: jedná se o úsek mimo zástavbu podél silnice. Pozemní komunikace má v daném úseku dva jízdní pruhy, na daném úseku se nevyskytují chodci. Dopravní nehodovost na daném úseku je nulová. Navrženým opatřením se zlepší i plynulost dopravy a přechod z rychlosti intravilánové na extravilánovou. Viz. situace HB úsek číslo 3.

	Objednatel: obec Horní Bečva	Investor: obec Horní Bečva
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Jaroslav Pivrnec, ČKAIT 0500985	
Misto:	obec Horní Bečva - silnice I/35	
Akce:	Studie posouzení doplnění dopravního značení	
		05/2022

Návrhy opatření ke změně místní úpravy provozu - úsek 3

Úsek km 337,3 - 339,2 - Horní Bečva - obec
úsek u vodní nádrže Horní Bečva - km cca 338,200 - 338,700
Návrh na zvýšení rychlosti v nezastavěné části obce



 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: obec Horní Bečva	Investor: obec Horní Bečva
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Jaroslav Pivrnec, ČKAIT 0500985	
Misto: obec Horní Bečva - silnice I/35		05/2022
Akce: Studie posouzení doplnění dopravního značení		

Návrhy opatření ke změně místní úpravy provozu - úsek 3

Úsek km 337,3 - 339,2 - Horní Bečva - obec
úsek u vodní nádrže Horní Bečva - km cca 338,200 - 338,700
Návrh na zvýšení rychlosti v nezastavěné části obce



Návrh umístění dopravního značení B20a - 60 km/hod ve směru jízdy na státní hranici. Viz. situace příloha HB úsek číslo 3.

Odůvodnění: na dotčeném úseku není žádná nehodovost, podél silnice je pozemní komunikace pro pěší normových parametrů. Podél úseku není zástavba. Ve směru na státní hranici jsou dva jízdní pruhy, navrženou úpravou se zvýší bezpečnost a plynulost dopravy - vystřídání pomalejších vozidel. Viz. situace příloha HB úsek 3.

Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: obec Horní Bečva	Investor: obec Horní Bečva
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Jaroslav Pivrnec, ČKAIT 0500985	
Misto:	obec Horní Bečva - silnice I/35	
Akce:	Studie posouzení doplnění dopravního značení	
		05/2022

Návrhy opatření ke změně místní úpravy provozu - úsek 3

Úsek km 337,3 - 339,2 - Horní Bečva - obec
úsek u vodní nádrže Horní Bečva - km cca 338,200 - 338,700
Návrh na zvýšení rychlosti v nezastavěné části obce



Návrh umístění dopravního značení B20a - 60 km/hod ve směru jízdy na státní hranici, vstřícně umístit ve směru jízdy do centra obce Horní Bečva B20b - konec rychlosti 60 km/hod na stávající sloup VO, respektive nový sloupek, před autobusovou zastávkou 100 m.

Odůvodnění: na dotčeném úseku není žádná nehodovost, podél silnice je pozemní komunikace pro pěší normových parametrů. Podél úseku není zástavba. Ve směru na státní hranici jsou dva jízdní pruhy, navrženou úpravou se zvýší bezpečnost a plynulost dopravy - vystřídání pomalejších vozidel.

Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: obec Horní Bečva	Investor: obec Horní Bečva
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Jaroslav Pivrnec, ČKAIT 0500985	
Misto:	obec Horní Bečva - silnice I/35	
Akce:	Studie posouzení doplnění dopravního značení	
		05/2022

Návrhy opatření ke změně místní úpravy provozu - úsek 3

Úsek km 337,3 - 339,2 - Horní Bečva - obec
úsek u vodní nádrže Horní Bečva - km cca 338,200 - 338,700
Návrh na zvýšení rychlosti v nezastavěné části obce



Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: obec Horní Bečva	Investor: obec Horní Bečva
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Jaroslav Pivrnec, ČKAIT 0500985	
Misto:	obec Horní Bečva - silnice I/35	
Akce:	Studie posouzení doplnění dopravního značení	
		05/2022

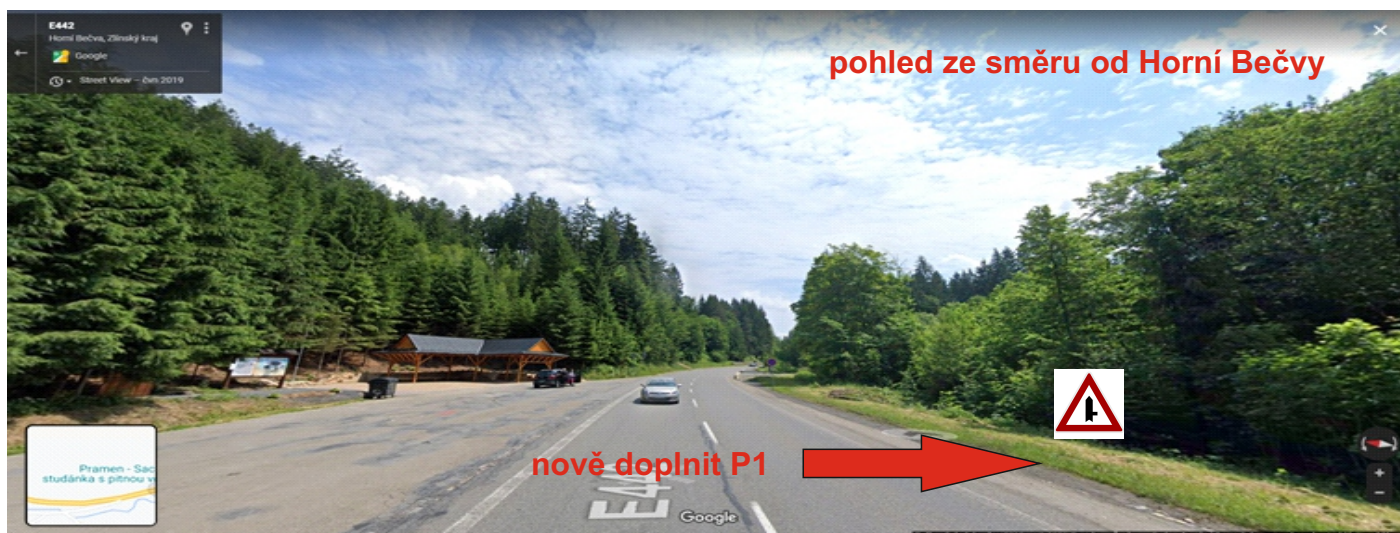
Návrhy opatření ke změně místní úpravy provozu - úsek 4

Úsek km 339,2 - 342,8 Horní Bečva - výjezd směrem ke stát.hranici

km cca 340,125 - připojení na silnici I/35 - u Sachovy studánky



Stávající připojení místní komunikace z oblasti Mšadla naproti parkovišti Sachova studánka. Na vedlejší komunikaci je osazena značka P6 - stůj dej přednost v jízdě. Na hlavní silnici je křižovatka s místní komunikací neoznačena. Navrhujeme doplnit na silnici I/35 obou směrů jízdy dopravní značku P1 - cca 100 metrů od křižovatky



 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: obec Horní Bečva	Investor: obec Horní Bečva
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Jaroslav Pivrnec, ČKAIT 0500985	
Misto: obec Horní Bečva - silnice I/35		05/2022
Akce: Studie posouzení doplnění dopravního značení		

Návrhy opatření ke změně místní úpravy provozu - úsek 4

Úsek km 339,2 - 342,8 Horní Bečva - výjezd směrem ke stát.hranici

km cca 340,500 - připojení na silnici I/35 - u ski areálu Sach. studánky



Stávající nenormové připojení místní komunikace od ski areálu Sachova studánka, není na silnici I/35 označeno dopravním značením. Na vedlejší komunikaci je osazena značka P6 - stůj dej přednost v jízdě. Jedná se o nesoulad v dopravním značení. Navrhujeme označení křižovatky svislým značením P1 dle přílohy HB úsek 4.

Vzhledem k tomu, že na opačné straně silnice je parkoviště, sloužící zejména pro návštěvníky ski areálu, navrhujeme doplnit z obou směrů jízdy značení B20a - 70. Na zvažení je i umístění značení B24b - zákaz odbočení vlevo ze směru od státní hranice.



Lokality k označení křižovatky mimo obec (značení P1), včetně doplnění B20a - 70 km/hod viz. situace v příloze č. 4

Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: obec Horní Bečva	Investor: obec Horní Bečva
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Jaroslav Pivrnec, ČKAIT 0500985	
Misto:	obec Horní Bečva - silnice I/35	
Akce:	Studie posouzení doplnění dopravního značení	
		05/2022

Návrhy opatření ke změně místní úpravy provozu - úsek 4

Úsek km 339,2 - 342,8 Horní Bečva - výjezd směrem ke stát.hranici
km cca 340,500 - připojení na silnici I/35 - u ski areálu Sach. studánky



 Dopravní systémy	Objednatel: obec Horní Bečva	Investor: obec Horní Bečva
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Jaroslav Pivrnec, ČKAIT 0500985	
Misto: obec Horní Bečva - silnice I/35		05/2022
Akce: Studie posouzení doplnění dopravního značení		

Návrhy opatření ke změně místní úpravy provozu - úsek 4

Úsek km 339,2 - 342,8 Horní Bečva - výjezd směrem ke stát.hranici

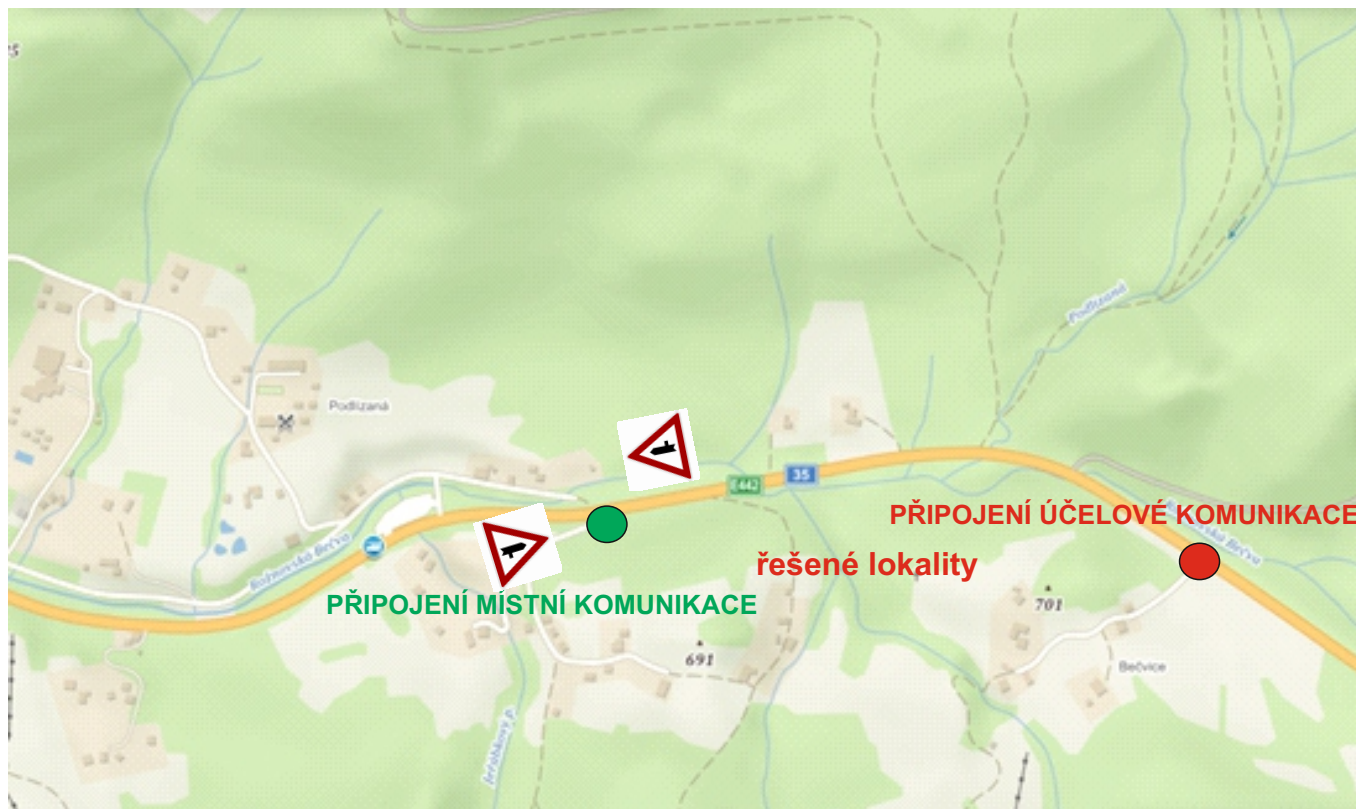
km cca 340,500 - připojení na silnici I/35 - u ski areálu Sach. studánky



	Objednatel: obec Horní Bečva	Investor: obec Horní Bečva
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Jaroslav Pivrnec, ČKAIT 0500985	
Misto:	obec Horní Bečva - silnice I/35	
Akce:	Studie posouzení doplnění dopravního značení	
		05/2022

Návrhy opatření ke změně místní úpravy provozu - úsek 4

Úsek km 339,2 - 342,8 Horní Bečva - výjezd směrem ke stát.hranici
342,300 a 341,500 - připojení na silnici I/35 - Bečvice



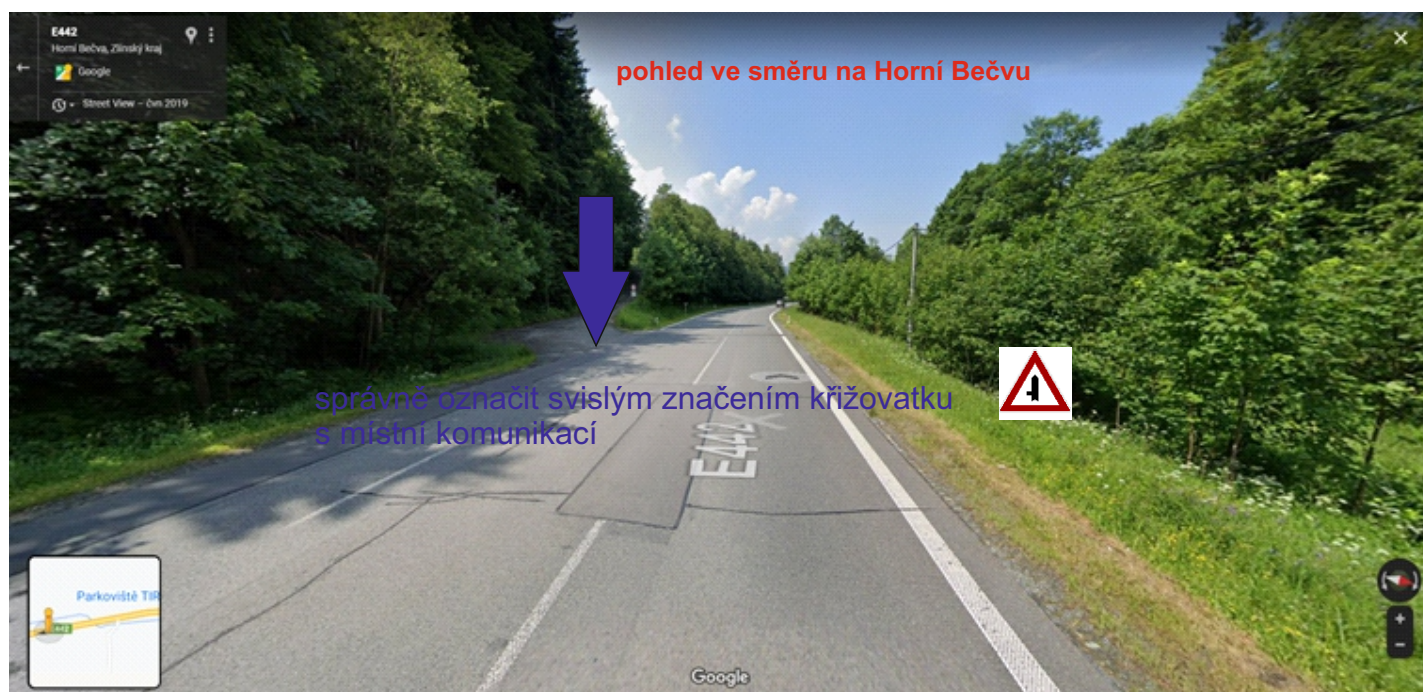
Jedná se o extravilánový úsek silnice I/35 s rychlostí 90 km/hod. Cílem je zvýraznit připojení místních či účelových komunikací, které napojují několik nemovitostí v oblasti Bečvice. Z vedlejší pozemní komunikace je svislým dopravním značením vyznačena přednost. Na hlavní silnici není značeno dopravním značením. Jedná se o nesoulad dopravního značení. Doporučujeme umístění směrových sloupků Z11c a Z11d u připojení účelové komunikace a doplnění P1 u napojení místní komunikace a zvýraznit riziková místa napojení.

Lokalita k označení křižovatky mimo obec (značení P1), viz. situace v příloze č. 4

Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: obec Horní Bečva	Investor: obec Horní Bečva
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Jaroslav Pivrnec, ČKAIT 0500985	
Misto:	obec Horní Bečva - silnice I/35	
Akce:	Studie posouzení doplnění dopravního značení	
		05/2022

Návrhy opatření ke změně místní úpravy provozu - úsek 4

Úsek km 339,2 - 342,8 Horní Bečva - výjezd směrem ke stát.hranici
342,300 a 341,500 - připojení na silnici I/35 - Bečvice



Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: obec Horní Bečva	Investor: obec Horní Bečva
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Jaroslav Pivrnec, ČKAIT 0500985	
Misto:	obec Horní Bečva - silnice I/35	
Akce:	Studie posouzení doplnění dopravního značení	
		05/2022

Závěr

Studie řeší návrhy na změnu místní úpravy provozu na úseku silnice I/35 na katastru obce. Pro zvýšení plynulosti a bezpečnosti dopravy je navrženo na úseku č. 1 snížení nejvyšší povolené rychlosti na úseku mimo obec. Na úseku označeném číslo 3 je navrženo v obci zvýšení nejvyšší povolené rychlosti. V části úseku číslo 4 je navrženo snížení rychlosti v místech, kde se napojují místní komunikace k areálu Sachova studánka.

Jako podklad pro zpracování studie byl poskytnut obcí pasport místních a účelových komunikací obce Horní Bečva. V rámci studie je navrženo správné označení křižovatek silnice I. třídy s místními komunikacemi. V úseku obce za pomoci dopravního značení P2, v úsecích mimo obec za pomoci značek P1. V úsecích mimo obec je navržena instalace směrových sloupků Z11c a Z11d u napojení účelových komunikací.

V úseku číslo 2 u hotelu Valaška, je navrženo doplnění značení u přechodu pro chodce a u křížení cyklostezky, včetně umístění dopravního zařízení, informativního ukazatele rychlosti.

	Objednatel: obec Horní Bečva	Investor: obec Horní Bečva
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Jaroslav Pivnec, ČKAIT 0500985	
Misto:	obec Horní Bečva - silnice I/35	
Akce:	Studie posouzení doplnění dopravního značení	
		05/2022