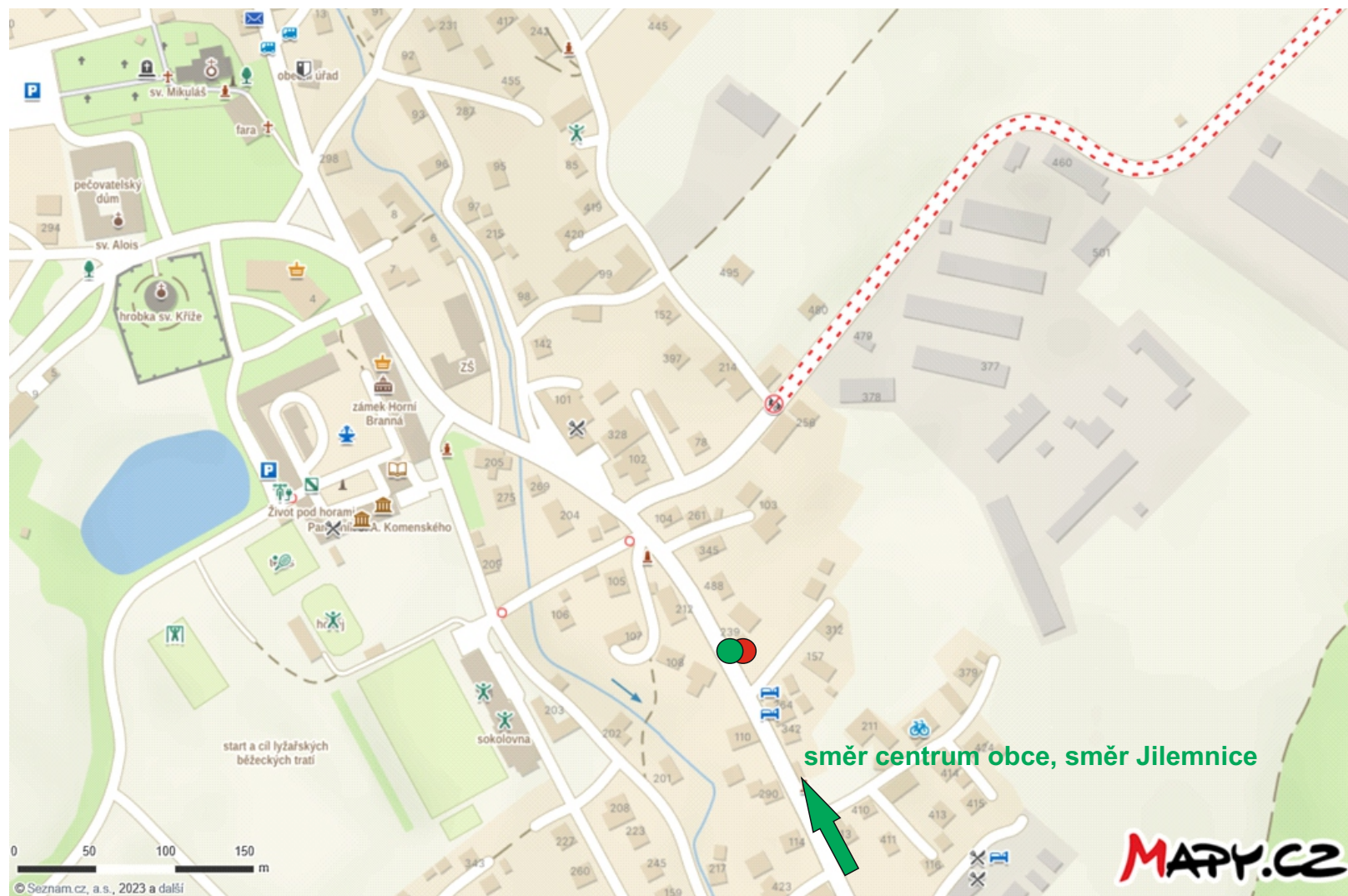


Řešená lokalita silnice III/2954 - obec Horní Branná



- umístění stávajícího informativního ukazatele se zobrazením registrační značky vozidla a nápisu zpomalte, viditelného ve směru jízdy od obce Dolní Branná
- návrh umístění stacionárního měřiče rychlosti ve směru jízdy na centrum obce a na město Jilemnice

Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: Horní Branná	Investor: Horní Branná
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáskta	
Misto:	silnice III/2954 Horní Branná	
Akce:	Stacionární měření rychlosti	
		11/2023

Záměr stacionárního měření rychlosti s informování řidičů s předstihem za pomoci inteligentního ukazatele rychlosti

Obcí Horní Branná prochází páteřní pozemní komunikace - silnice III/2954 vedoucí z Královehradeckého kraje, konkrétně od obce Dolní Branná. Silnice vede v hustě zastavěné části obce, s oboustrannou zástavbou, bez pozemních komunikací pro pěší. Šířka vozovky se pohybuje okolo 6,4 metrů. Řešený úsek je úsekem před vjezdem do centrální části obce, kde se nachází objekty základní a mateřské školy, zámku, restaurace, obchodů a dále autobusové zastávky příměstské dopravy. Od ledna roku 2022 je v tomto úseku umístěný informativní ukazatel rychlosti se zobrazením registrační značky vozidla.

Technologie stacionárního měření je navržena s informovaností řidičů v dostatečném předstihu tak, aby bylo docíleno snížení překračování vozidel na co nejmenší procento. Stacionární měření bude probíhat pouze z jednoho směru (od Dolní Branné). Řidiči budou nejprve informováni svislým dopravním značením IP 31a a následně inteligentním ukazatelem rychlosti o aktuální rychlosti, v případě, že překročí nejvyšší dovolenou rychlost v daném úseku, budou upozorněni tím, že na displeji bude blikat rychlost ve vzdálenosti cca 150 metrů před ukazatelem. V případě, že nadále bude překračovat rychlost, bude na displeji informován ve vzdálenosti cca 70 metrů nápisem ZPOMALTE, pokud i přes toto upozornění nadále bude překračovat rychlost, zobrazí se na displeji ve vzdálenosti cca 35 metrů registrační značka vozidla. Pokud ani na toto upozornění nezareaguje, 23 metrů před zařízením bude represivní prvek měření.

Stacionární měřič bude umístění na totožném stožáru, jako ukazatel rychlosti a propojený přes stávající ukazatel na trvalé napájení.

	Objednatel: Horní Branná	Investor: Horní Branná
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto:	silnice III/2954 Horní Branná	11/2023
Akce:	Stacionární měření rychlosti	

Statistické výstupy z informativního ukazatele rychlosti

Červenec 2023

RYCHLOST [km/h]	POČTY VOZIDEL		SNÍŽENÍ POČTU O	POČET VOZIDEL [%]		RELATIVNÍ ZMĚNA [%]
	5 s před zařiz.	0 s před zařiz.		5 s před zařiz.	0 s před zařiz.	
0 až 40	5966	6606	-640	24.7	27.4	10.7
40.1 až 50	12143	14654	-2511	50.3	60.7	20.7
50.1 až 55	3752	1962	1790	15.5	8.1	-47.7
55.1 až 60	1371	568	803	5.7	2.4	-58.6
60.1 až 70	716	276	440	3.0	1.1	-61.5
70.1 až 80	136	53	83	0.6	0.2	-61.0
80.1 až 90	42	15	27	0.2	0.1	-64.3
90.1 a více	17	9	8	0.1	0.0	-47.1

Srpen 2023

RYCHLOST [km/h]	POČTY VOZIDEL		SNÍŽENÍ POČTU O	POČET VOZIDEL [%]		RELATIVNÍ ZMĚNA [%]
	5 s před zařiz.	0 s před zařiz.		5 s před zařiz.	0 s před zařiz.	
0 až 40	6595	7492	-897	24.2	27.5	13.6
40.1 až 50	13930	16384	-2454	51.2	60.2	17.6
50.1 až 55	4046	2189	1857	14.9	8.0	-45.9
55.1 až 60	1531	698	833	5.6	2.6	-54.4
60.1 až 70	851	338	513	3.1	1.2	-60.3
70.1 až 80	194	79	115	0.7	0.3	-59.3
80.1 až 90	48	22	26	0.2	0.1	-54.2
90.1 a více	12	5	7	0.0	0.0	-58.3

Září 2023

RYCHLOST [km/h]	POČTY VOZIDEL		SNÍŽENÍ POČTU O	POČET VOZIDEL [%]		RELATIVNÍ ZMĚNA [%]
	5 s před zařiz.	0 s před zařiz.		5 s před zařiz.	0 s před zařiz.	
0 až 40	6947	8009	-1062	25.3	29.2	15.3
40.1 až 50	13967	16080	-2113	50.8	58.5	15.1
50.1 až 55	3905	2243	1662	14.2	8.2	-42.6
55.1 až 60	1526	718	808	5.6	2.6	-52.9
60.1 až 70	879	341	538	3.2	1.2	-61.2
70.1 až 80	198	65	133	0.7	0.2	-67.2
80.1 až 90	39	14	25	0.1	0.1	-64.1
90.1 a více	11	2	9	0.0	0.0	-81.8

Z podrobných statistických výstupů z informativního ukazatele rychlosti za poslední tři měsíce vyplývá následující:

V červenci roku 2023 projelo měřeným směrem 24143 vozidel, což činí v průměru 804 za den. Z toho více jak 55 km/hod projelo 921 vozidel za měsíc.

V srpnu roku 2023 projelo měřeným směrem 27207 vozidel, což činí v průměru 877 za den. Z toho více jak 55 km/hod projelo 1142 vozidel za měsíc.

V září roku 2023 projelo měřeným směrem 27472 vozidel, což činí v průměru 886 za den. Z toho více jak 55 km/hod projelo 1140 vozidel za měsíc.

Obecně z dlouhodobých statistik vyplývá, že průměrná intenzita za den činí v měřeném směru jízdy 800 vozidel, z toho průměrně 850 vozidel za měsíc jede v daném místě vyšší rychlostí, než-li 55 km/hod.

Ze statistik vyplývá, že ukazatel má na 61 % řidičů efekt zklidnění.

	Objednatel: Horní Branná	Investor: Horní Branná
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto:	silnice III/2954 Horní Branná	
Akce:	Stacionární měření rychlosti	
		11/2023

Návrh umístění stacionárního měřiče rychlosti - měřený úsek na centrum obce



Stávající betonový stožár.

Trvalé napájení je vyřešeno ze stávajícího ukazatele rychlosti.

Návrh umístění stacionárního měřiče rychlosti na sloup ukazatele rychlosti před č.p. 239.

GPS souřadnice stožáru: 50.6073817N, 15.5730617E

Měřený bod 23 metrů před stožárem.
Povolená rychlost v úseku 50 km/hod.

Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: Horní Branná	Investor: Horní Branná
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto:	silnice III/2954 Horní Branná	
Akce:	Stacionární měření rychlosti	
		11/2023

Pohledy od stacionárního měřiče - měřený úsek jízdy na centrum obce a Jilemnici



pohled od stožáru stacionárního měřiče na obec Dolní Branná
(měřený úsek)

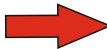


Pohled od stožáru stacionárního měřiče ve směru na centrum obce

 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: Horní Branná	Investor: Horní Branná
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: silnice III/2954 Horní Branná	11/2023	
Akce: Stacionární měření rychlosti		

Znázornění měřeného bodu - měřený úsek jízdy na centrum obce a na město Jilemnice



 STACIONÁRNÍ MĚŘIČ

 PŘÍČNÁ ČÁRA - MĚŘENÝ BOD
šířka 0,125 cm, délka 2 x 0,5 m

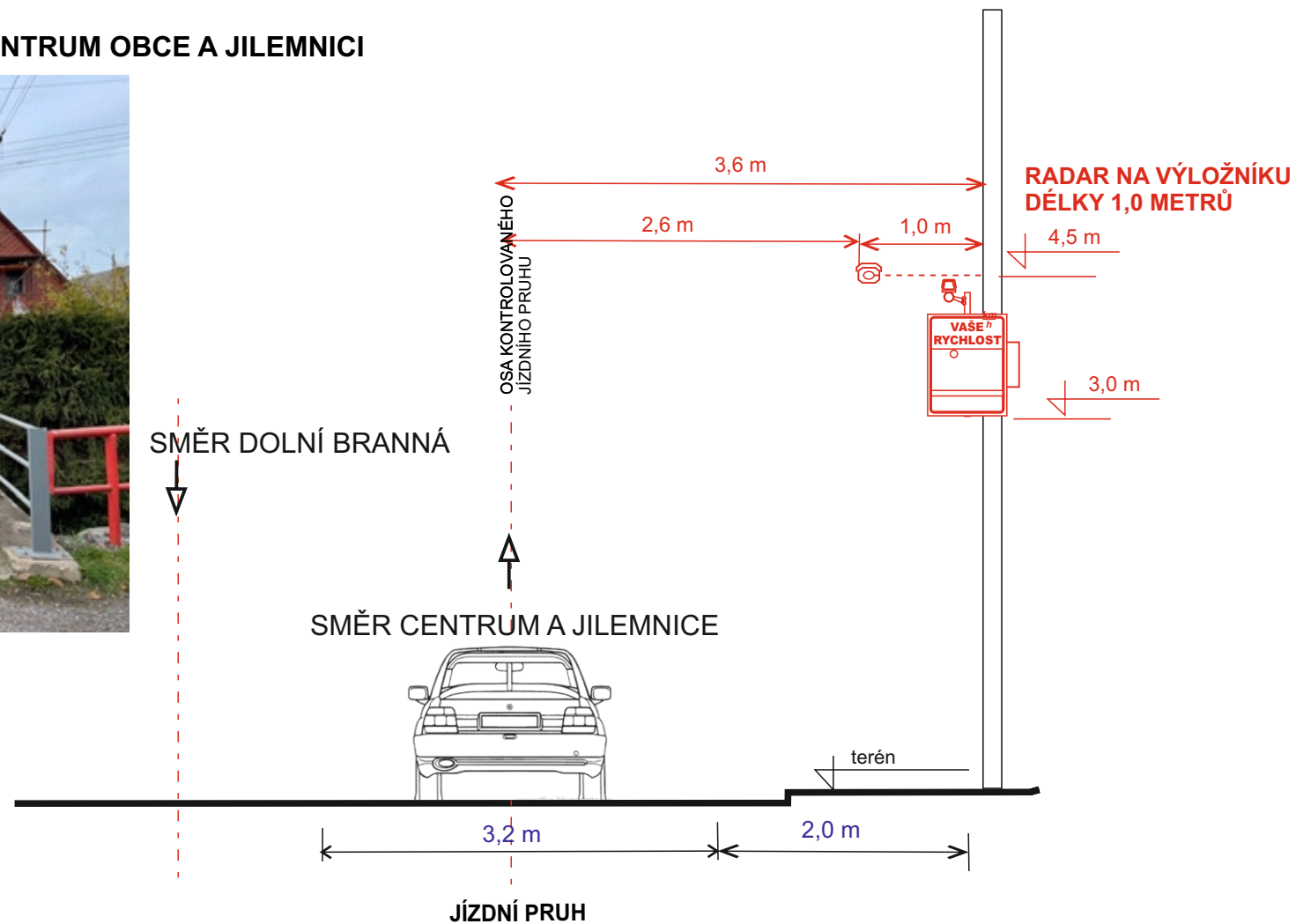
 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: Horní Branná	Investor: Horní Branná
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štástka	
Misto:	silnice III/2954 Horní Branná	
Akce:	Stacionární měření rychlosti	
		11/2023

POHLED NA SLOUP VE SMĚRU JÍZDY NA CENTRUM OBCE A JILEMNICI



PŘÍPRAVA NAPÁJENÍ STACIONÁRNÍHO RADARU

NAPÁJENÍ TRVALÉ 230V/50Hz
 PRŮŘEZ VODIČE 3×1,5 CYKY
 ZAKONČENÍ V ROZVODNÉ KRABICI
 VÝŠKA OD PATY SLOUPU CCA 3,5 m
 JISTIČ 10A(B)

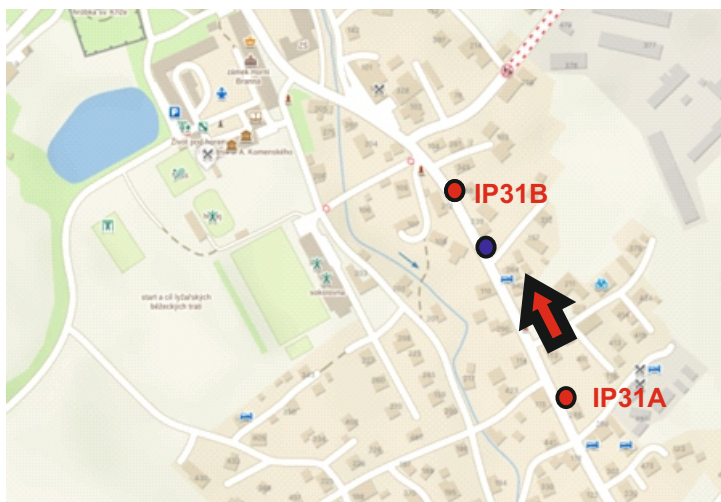


Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: Horní Branná	Investor: Horní Branná
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štástka	
Misto:	silnice III/2954 Horní Branná	
Akce:	Stacionární měření rychlosti	
		11/2023

Návrh souvisejícího dopravního značení:



Návrh umístění dopravního značení IP 31a a IP 31b pro zdůraznění psychologického efektu měřeného úseku v případě represivního měření. Dopravní značení umístit na nové nosiče. Značení IP 31a umístit ve vzdálenosti 165 metrů před stacionární měřič, konkrétně za nemovitost č.p. 288. Značení IP 31b umístit ve vzdálenosti 60 metrů za stacionární měřič rychlosti, konkrétně u nemovitosti č.p. 488.



Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: Horní Branná	Investor: Horní Branná
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto:	silnice III/2954 Horní Branná	
Akce:	Stacionární měření rychlosti	
		11/2023

Závěr a doporučení:

Z důvodu zajištění vyšší bezpečnosti dopravy před vjezdem do centrální části obce, tj. v úseku s vysokým počtem pěších, v lokalitě základní a mateřské školy, zámku, přechodu pro chodce, obchodů, autobusových zastávek, je navrženo nahodilé stacionární měření rychlosti ze směru jízdy od obce Dolní Branná na město Jilemnice.

Ze statistik informativního ukazatele rychlosti vyplývá, že i přes vysoký efekt zklidnění dopravy, v průměru za den překročí rychlost 55 km/hod cca 30 vozidel (3 %) a to i přesto, že jsou řidiči na rychlost upozorněni inteligentním ukazatelem se zobrazením nápisu ZPOMALTE a zobrazením registrační značky vozidla v případě nedodržení rychlosti.

Měření je navrženo na konci směrově i výškově přímého úseku v lokalitě husté oboustranné zástavby, bez pozemních komunikací pro pěší, konkrétně cca 250 metrů před budovou základní a mateřské školy. Cílem je zklidnění dopravy před vjezdem do úseku, kde je z důvodu vysokého počtu pěších snížena nejvyšší dovolená rychlost na 30 km/hod.



	Objednatel: Horní Branná	Investor: Horní Branná
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto:	silnice III/2954 Horní Branná	11/2023
Akce:	Stacionární měření rychlosti	