

Řešená lokalita silnice II/286 - ulice Krkonošská, Jilemnice



SMĚR HRABAČOV



SMĚR CENTRUM



- umístění stacionárního měřiče rychlosti - km cca 32,550 v obou směrech jízdy

 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: Jilemnice	Investor: Jilemnice
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: silnice III/286 - Jilemnice, ulice Krkonošská		03/2022
Akce: Stacionární měření rychlosti		

Záměr stacionárního měření rychlosti

Ulice Krkonošská v Jilemnici, je hlavní příjezdovou komunikací do města ze směru od Krkonoš. Silnice II/293 je v dotčeném úseku v přímém směrovém a podélném výškovém vedení, což svádí k překračování nejvyšší dovolené rychlosti. V úseku se nachází přechod pro chodce, který vede z ulice Hanče a Vrbaty k autobusovým zastávkám. V místě přechodu pro chodce je navrženo stacionární měření rychlosti vozidel. Stacionární měření rychlosti bude probíhat vždy pouze v jednom směru.

Stacionární měřič je navržený umístit na konstrukci stávajícího osvětlení přechodu pro chodce tak, aby měření rychlosti bylo provedeno ve vzdálenosti 23 metrů před přechodem pro chodce. Stacionární měření je tedy navrženo v místě největší frekvence chodců a to z důvodu jejich ochrany. Návrh uvažuje s označením úseku svislým dopravním značením IP 31A a IP 31B a dále také s vyznačením příčné bílé čáry na vozovce silnice ve vzdálenosti 23 metrů před stacionárním měřičem.

V první etapě bude měření probíhat a případně makety budou instalovány ze směru od centra města k místní části Hrabačov.

	Objednatel: Jilemnice	Investor: Jilemnice
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto:	silnice III/286 - Jilemnice, ulice Krkonošská	
Akce:	Stacionární měření rychlosti	
		03/2022

Návrh umístění zařízení - směr jízdy na Hrabačov

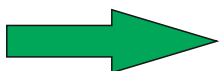


Úsek silnice II/286 v ulici Krkonošská, je páteří pozemní komunikací na území města. Nejvyšší povolená rychlost je 50 km/hod.

Cílem je zklidnění dopravy v daném úseku a provádění nahodilého stacionárního měření rychlosti vždy pouze ve vybraném směru jízdy, nikoliv obousměrně. Navrženo je umístění dopravního značení IP31a a IP31b z obou směrů jízdy.



**návrh příčné čáry na vozovce
ve vzdálenosti 23 metrů od
stacionárního měřiče rychlosti**



sloup VO s návrhem umístění stacionárního měřiče

 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: Jilemnice	Investor: Jilemnice
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: silnice III/286 - Jilemnice, ulice Krkonošská	03/2022	
Akce: Stacionární měření rychlosti		

Návrh umístění zařízení - směr jízdy na centrum města

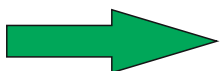


Úsek silnice II/286 v ulici Krkonošská v Jilemnici, je páteřní pozemní komunikací na území města. Nejvyšší povolená rychlost je 50 km/hod.

Cílem je zklidnění dopravy v daném úseku a provádění nahodilého stacionárního měření rychlosti vždy pouze ve vybraném směru jízdy, nikoliv obousměrně. Navrženo je umístění dopravního značení IP31a a IP31b z obou směrů jízdy.



**návrh příčné čáry na vozovce
ve vzdálenosti 23 metrů od
stacionárního měřiče rychlosti**



nový stožár s návrhem umístění stacionárního měřiče

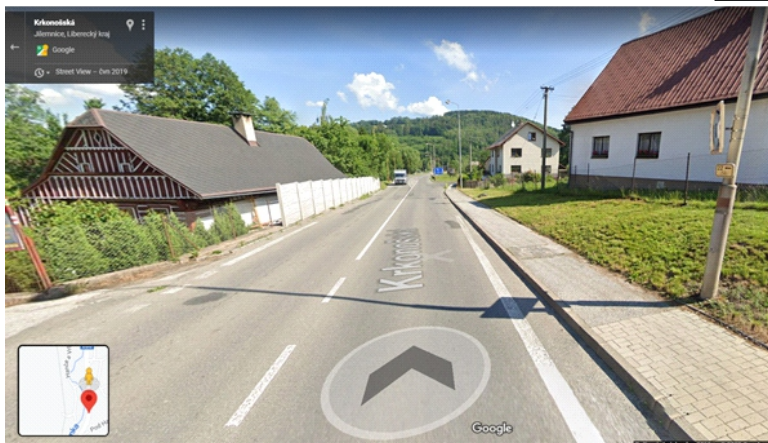
 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: Jilemnice	Investor: Jilemnice
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: silnice III/286 - Jilemnice, ulice Krkonošská	03/2022	
Akce: Stacionární měření rychlosti		

POHLED NA MĚŘIČ SMĚR HRABAČOV

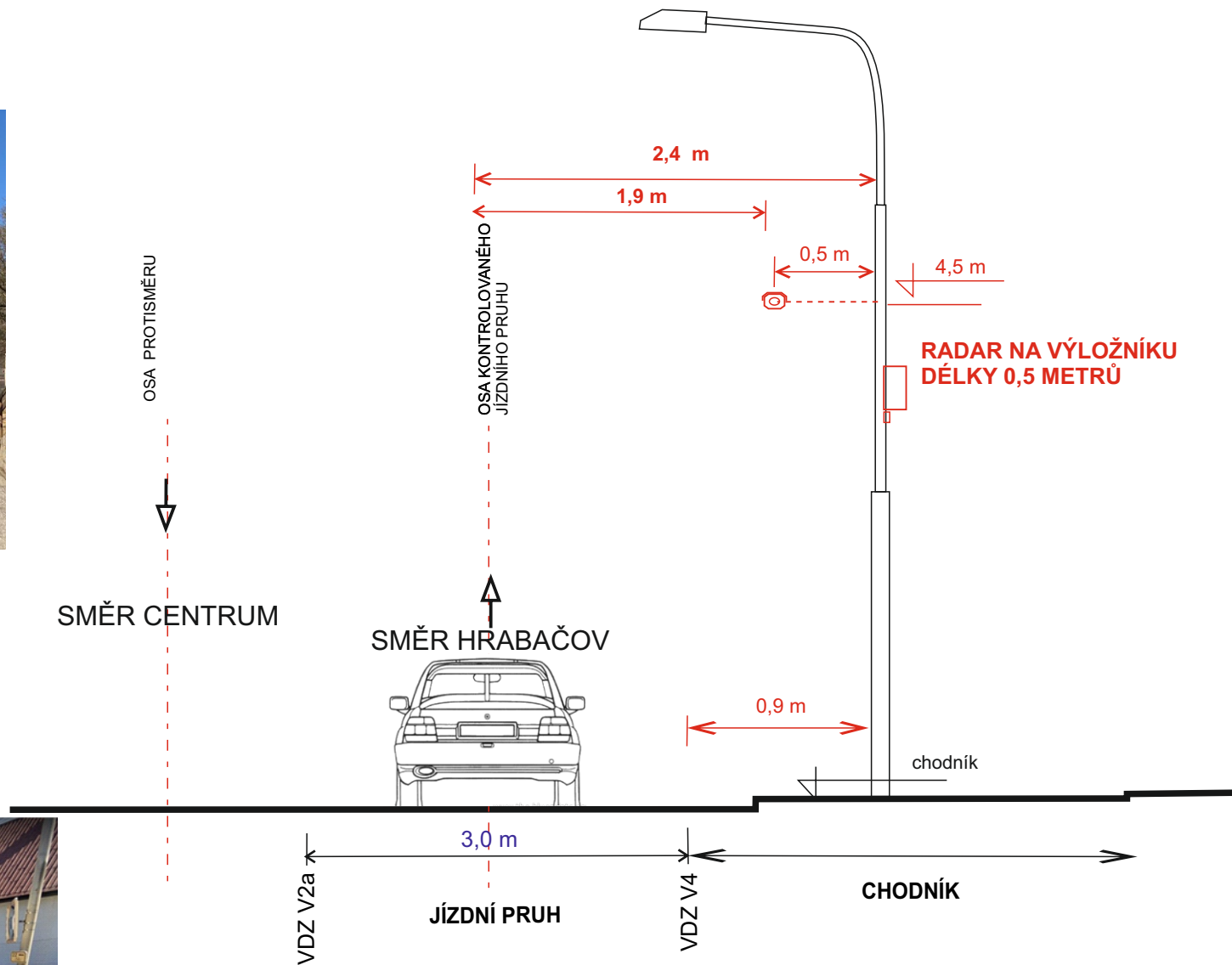


PŘÍPRAVA NAPÁJENÍ RADARU NA SLOUPU VO

NAPÁJENÍ TRVALÉ 230V/50Hz
PRŮŘEZ VODIČE 3×1,5 CYKY
ZAKONČENÍ V ROZVODNÉ KRABICI
VÝŠKA OD PATY SLOUPU CCA 3,5 m
JISTIČ 10A(B)



POHLED OD MĚŘIČE VE SMĚRU NA HRABAČOV



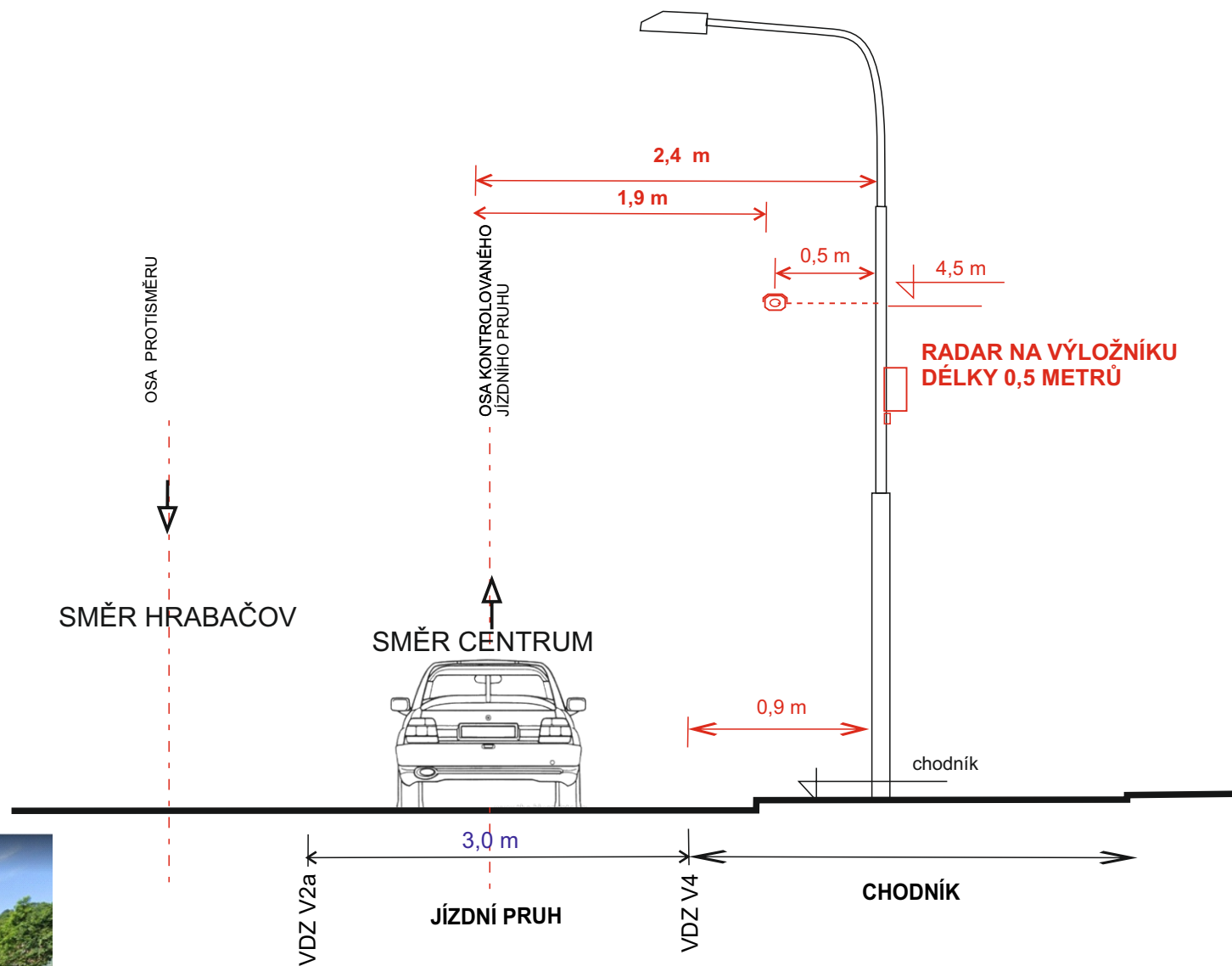
 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: Jilemnice	Investor: Jilemnice
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáštka	
Misto: silnice III/286 - Jilemnice, ulice Krkonošská	03/2022	
Akce: Stacionární měření rychlosti		

POHLED NA MĚŘIČ SMĚR CENTRUM



PŘÍPRAVA NAPÁJENÍ RADARU NA SLOUPU VO

NAPÁJENÍ TRVALÉ 230V/50Hz
PRŮŘEZ VODIČE 3×1,5 CYKY
ZAKONČENÍ V ROZVODNÉ KRABICI
VÝŠKA OD PATY SLOUPU CCA 3,5 m
JISTIČ 10A(B)



POHLED OD MĚŘIČE VE SMĚRU NA CENTRUM

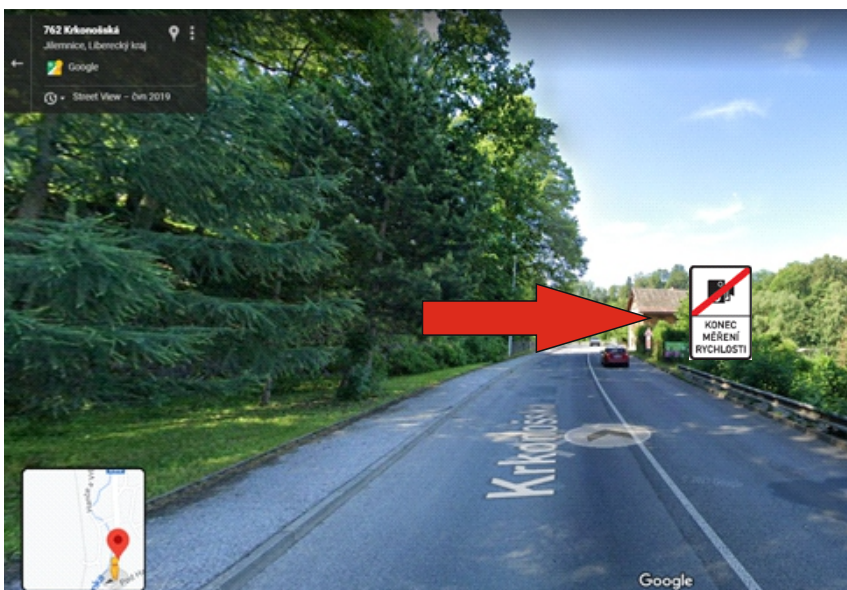
 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: Jilemnice	Investor: Jilemnice
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: silnice III/286 - Jilemnice, ulice Krkonošská	03/2022	
Akce: Stacionární měření rychlosti		

Návrh umístění dopravního značení - směr centrum města



Návrh na umístění dopravní značky IP 31A ve směru do centra města na stávající sloup veřejného osvětlení naproti výjezdu z autobusové zastávky.

Návrh na umístění dopravního značení IP31B ve směru do centra města na nový nosič před č.p. 762.



Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: Jilemnice	Investor: Jilemnice
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto:	silnice III/286 - Jilemnice, ulice Krkonošská	
Akce:	Stacionární měření rychlosti	
		03/2022

Návrh umístění dopravního značení - směr Hrabačov



Návrh na umístění dopravní značky IP 31A ve směru na Hrabačov na stávající sloup veřejného osvětlení před č.p. 722.

Návrh na umístění dopravního značení IP31B ve směru na Hrabačov na stávající sloup veřejného osvětlení u autobusové zastávky Hrabačov, křiž.

	Objednatel: Jilemnice	Investor: Jilemnice
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: silnice III/286 - Jilemnice, ulice Krkonošská	03/2022	
Akce: Stacionární měření rychlosti		

Závěr a doporučení:

Z důvodu zajištění vyšší bezpečnosti a plynulosti dopravy a z důvodu překračování rychlosti v intravilánovém úseku silnice II.třídy v lokalitě přechodu pro chodce, je navrženo stacionární měření rychlosti vozidel střídavě v obou směrech jízdy s prioritou měření ve směru od centra města. Záměrem města je stacionární měřič umísťovat průběžně po schválených nebezpečných lokalitách v celém obvodu ORP Jilemnice.

Stacionární měření je navrženo v místě stávajícího přechodu pro chodce spojující ulici Hanče a Vrbaty s autobusovou zastávkou Hrabačov, křižovatka. V okolí silnice II/286 se nachází objekty bydlení. Měření je navrženo s včasným informováním řidičů za pomoci svislých dopravních značek IP 31A a IP 31B, čímž se docílí výrazného snížení počtu vozidel, které překračují rychlost v celém řešeném úseku silnice II/286.



 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: Jilemnice	Investor: Jilemnice
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štástka	
Misto:	silnice III/286 - Jilemnice, ulice Krkonošská	
Akce:	Stacionární měření rychlosti	
		03/2022