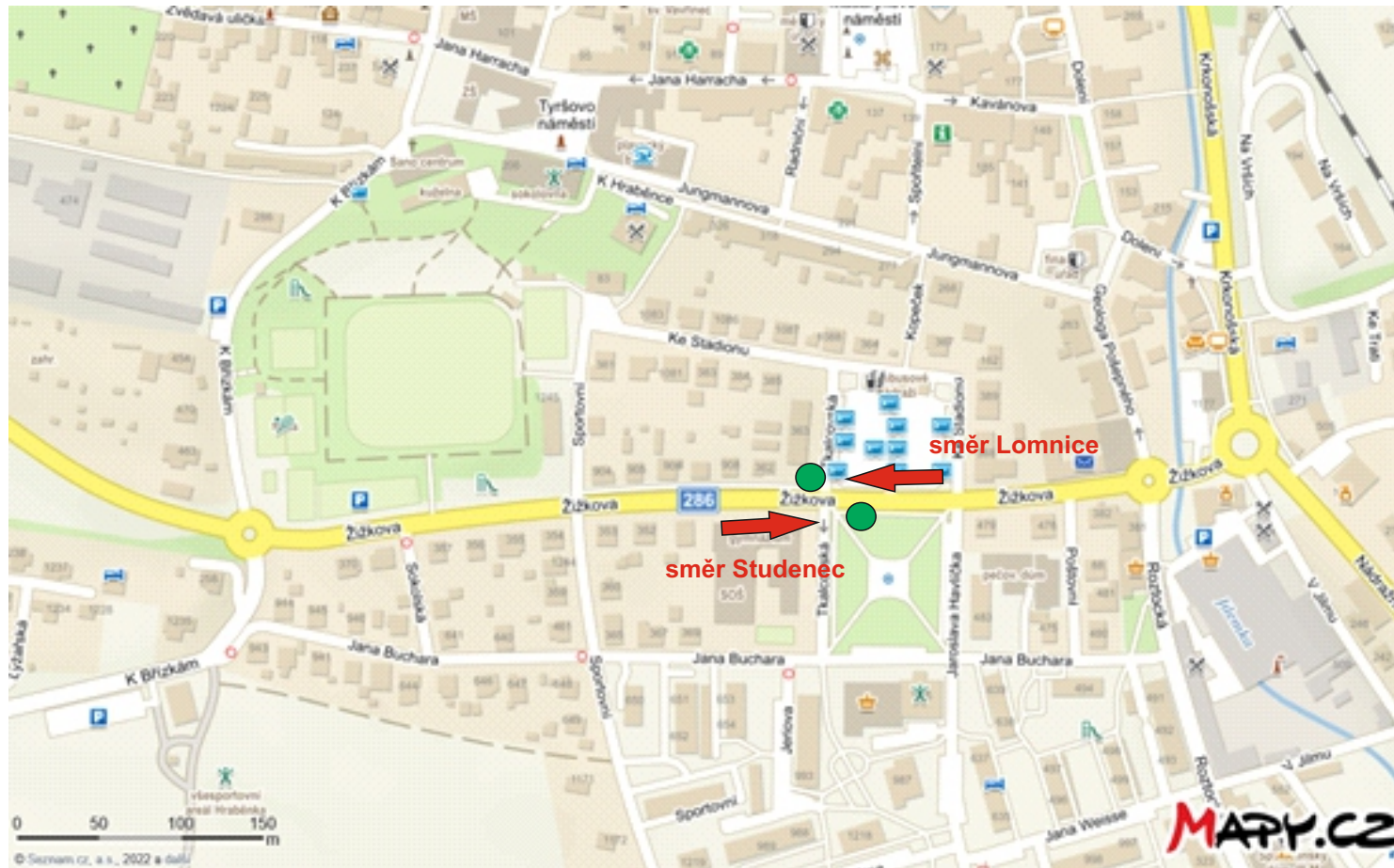


Řešená lokalita silnice II/286 - ulice Žižkova, Jilemnice



- umístění stacionárního měřiče rychlosti - km cca 30,800 v obou směrech jízdy

SMĚR STUDENEC



SMĚR LOMNICE NAD POPELKOU



 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: Jilemnice	Investor: Jilemnice
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: silnice III/286 - Jilemnice, ulice Žižkova		03/2022
Akce: Stacionární měření rychlosti		

Záměr stacionárního měření rychlosti

Ulice Žižkova v Jilemnici, je hlavní příjezdovou komunikací ze směru od Lomnice nad Popelkou a Turnova. Silnice II/293 je v dotčeném úseku v přímém směrovém a podélném výškovém vedení, což svádí k překračování nejvyšší dovolené rychlosti. Úsek silnice je vedený v oboustranné husté zástavbě, na silnici II. třídy se napojuje v dotčeném úseku několik místních komunikací. V úseku se nachází několik přechodů pro chodce. V těsné blízkosti silnice se nachází budova Gymnázia, Střední odborné školy, autobusové nádraží, sportovní areál a pečovatelský dům. Stacionární měření rychlosti je navrženo v místě jednoho přechodu pro chodce, konkrétně u budovy školy. Měření bude probíhat vždy pouze v jednom směru jízdy.

Stacionární měřič je ze směru od obce Studenec navržený umístit na konstrukci stávajícího osvětlení přechodu pro chodce tak, aby měření rychlosti probíhalo ve vzdálenosti 23 metrů před přechodem pro chodce. Z opačného směru od Lomnice nad Popelkou je měřič navržený umístit na sloup veřejného osvětlení za přechodem pro chodce ve směru na obec Studenec tak, aby byla měřená rychlost přímo v těsném sousedství přechodu pro chodce. Stacionární měření je tedy navrženo v místě největší frekvence chodců (dětí) a to z důvodu jejich ochrany. Návrh uvažuje s označením úseku svislým dopravním značením IP 31A a IP 31B a dále také s vyznačením příčné bílé čáry na vozovce silnice ve vzdálenosti 23 metrů před stacionárním měřičem.

V první etapě bude stacionární měření, a umístění maket prováděno ze směru do centra města, od města Lomnice nad Popelkou, na obec Studenec.

	Objednatel: Jilemnice	Investor: Jilemnice
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: silnice III/286 - Jilemnice, ulice Žižkova	03/2022	
Akce: Stacionární měření rychlosti		

Návrh umístění zařízení - směr jízdy na obec Studenec



Úsek silnice II/286 v ulici Žižkova, je páteří pozemní komunikací na území města.

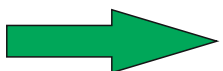
Nejvyšší povolená rychlost je 50 km/hod.

Cílem je zklidnění dopravy v daném úseku a provádění nahodilého stacionárního měření rychlosti vždy pouze ve vybraném směru jízdy, nikoliv obousměrně.

Navrženo je umístění dopravního značení IP31a a IP31b z obou směrů jízdy.



**návrh příčné čáry na vozovce
ve vzdálenosti 23 metrů od
stacionárního měřiče rychlosti**



sloup VO s návrhem umístění stacionárního měřiče

Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: Jilemnice	Investor: Jilemnice
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto:	silnice III/286 - Jilemnice, ulice Žižkova	
Akce:	Stacionární měření rychlosti	
		03/2022

Návrh umístění zařízení - směr jízdy na Lomnici nad Popelkou

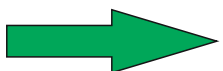


Úsek silnice II/286 v ulici Krkonošská v Jilemnici, je páteřní pozemní komunikací na území města. Nejvyšší povolená rychlost je 50 km/hod.

Cílem je zklidnění dopravy v daném úseku a provádění nahodilého stacionárního měření rychlosti vždy pouze ve vybraném směru jízdy, nikoliv obousměrně. Navrženo je umístění dopravního značení IP31a a IP31b z obou směrů jízdy.



**návrh příčné čáry na vozovce
ve vzdálenosti 23 metrů od
stacionárního měřiče rychlosti**



návrh umístění stacionárního měřiče rychlosti

Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: Jilemnice	Investor: Jilemnice
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto:	silnice III/286 - Jilemnice, ulice Žižkova	
Akce:	Stacionární měření rychlosti	
		03/2022

POHLED NA MĚŘIČ SMĚR STUDENEC

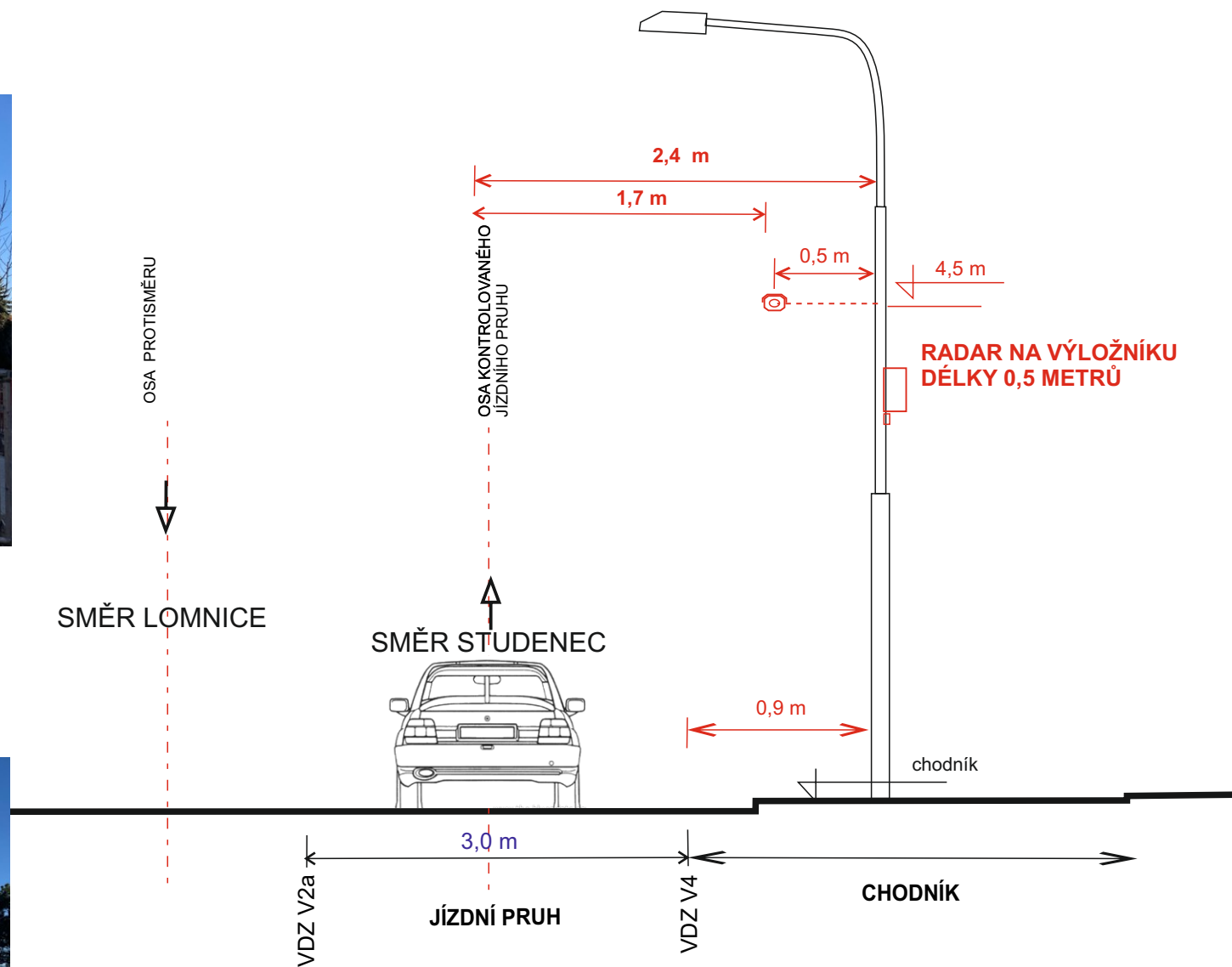


PŘÍPRAVA NAPÁJENÍ RADARU NA SLOUPU VO

NAPÁJENÍ TRVALÉ 230V/50Hz
PRŮŘEZ VODIČE 3×1,5 CYKY
ZAKONČENÍ V ROZVODNÉ KRABICI
VÝŠKA OD PATY SLOUPU CCA 3,5 m
JISTIČ 10A(B)



DETAILNÍ POHLED SMĚR STUDENEC



 Dopravní systémy	Objednatel: Jilemnice	Investor: Jilemnice
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: silnice III/286 - Jilemnice, ulice Žižkova	03/2022	
Akce: Stacionární měření rychlosti		

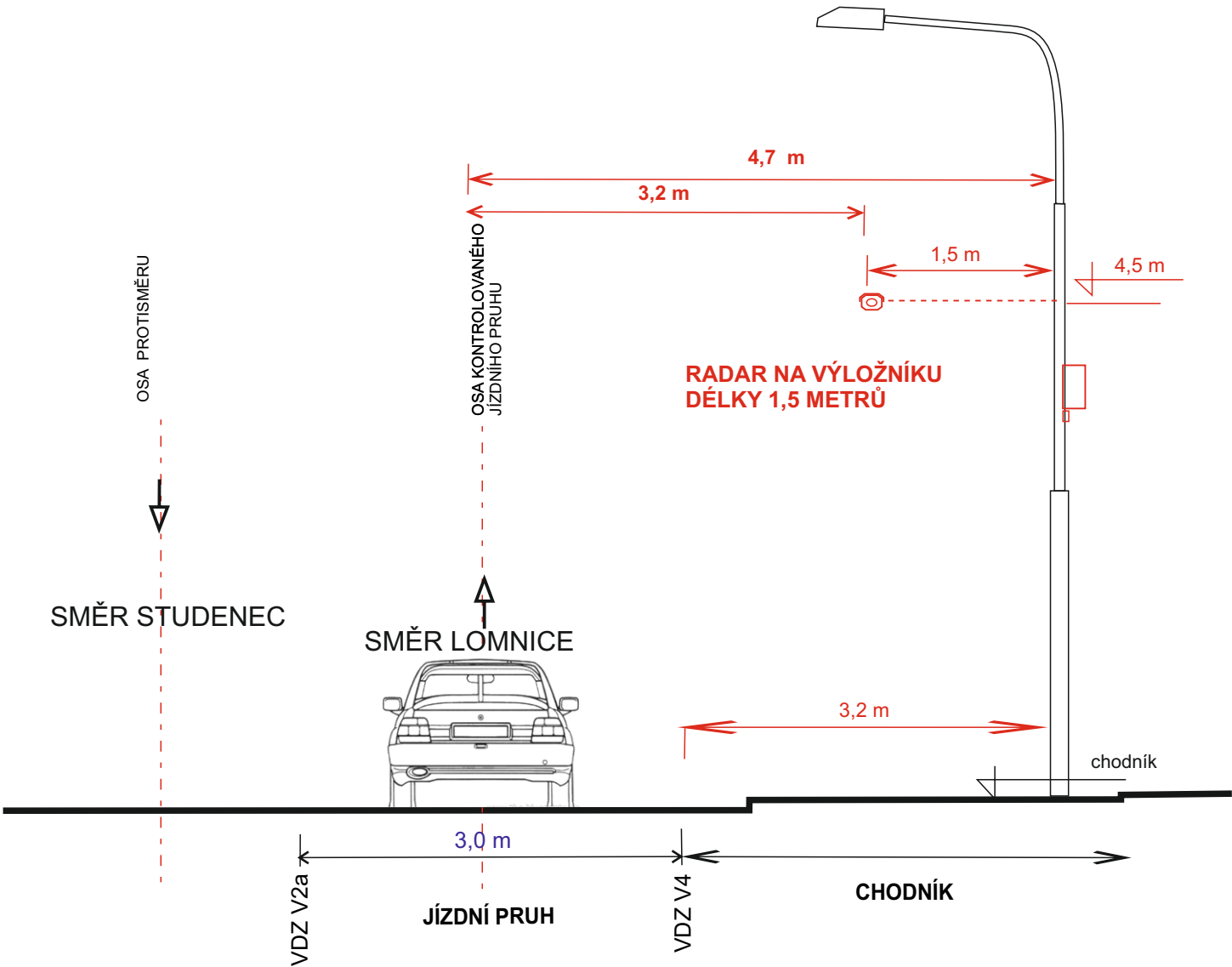
POHLED NA MĚŘIČ SMĚR LOMNICE



**PŘÍPRAVA NAPÁJENÍ RADARU
NA SLOUPU VO**
NAPÁJENÍ TRVALÉ 230V/50Hz
PRŮŘEZ VODIČE 3×1,5 CYKY
ZAKONČENÍ V ROZVODNÉ KRABICI
VÝŠKA OD PATY SLOUPU CCA 3,5 m
JISTIČ 10A(B)



POHLED OD LOMNICE



 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: Jilemnice	Investor: Jilemnice
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: silnice III/286 - Jilemnice, ulice Žižkova	03/2022	
Akce: Stacionární měření rychlosti		

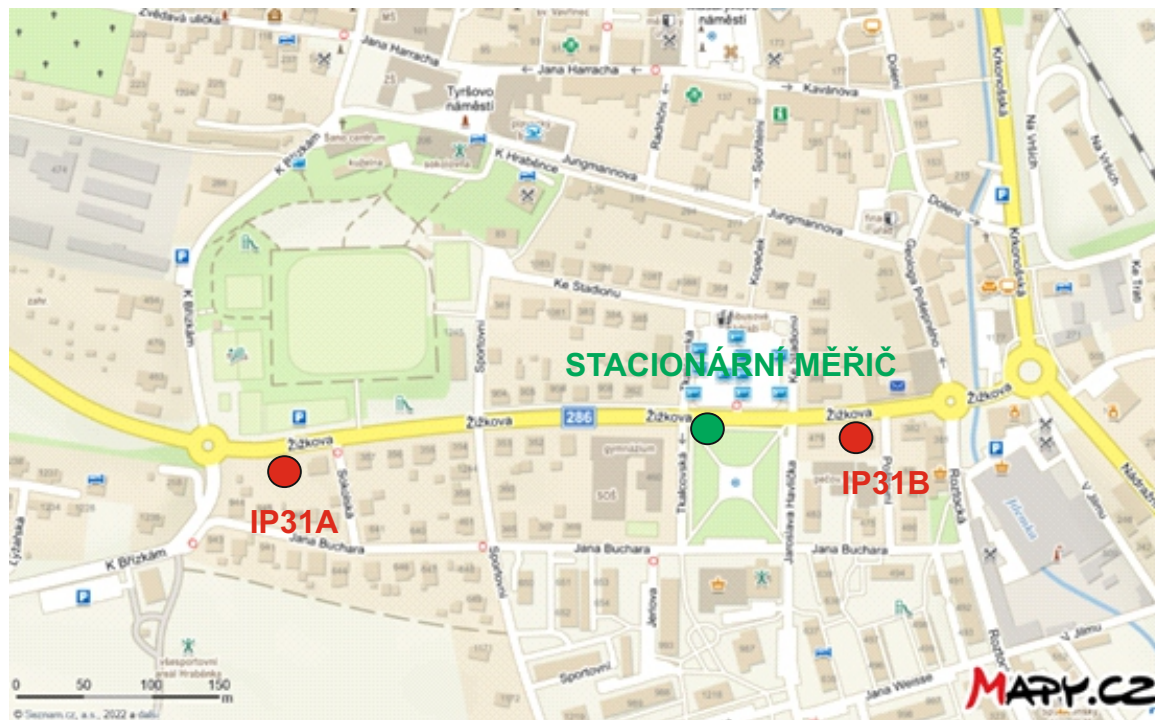
Návrh umístění dopravního značení - směr Lomnice nad Popelkou



Návrh na umístění dopravní značky IP 31A ve směru na Lomnici nad Popelkou na nový nosič u č.p. 388. Návrh na umístění dopravního značení IP31B ve směru na Lomnici nad Popelkou na nový nosič před okružní křižovatkou Hraběnka.

 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: Jilemnice	Investor: Jilemnice
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: silnice III/286 - Jilemnice, ulice Žižkova	03/2022	
Akce: Stacionární měření rychlosti		

Návrh umístění dopravního značení - směr obec Studenec



Návrh na umístění dopravní značky IP 31A ve směru na obec Studenec na stávající sloup veřejného osvětlení u č.p. 352.

Návrh na umístění dopravního značení IP31B ve směru na obec Studenec na stávající sloup veřejného osvětlení před křižovatkou s Poštovní ulicí.

 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: Jilemnice	Investor: Jilemnice
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: silnice III/286 - Jilemnice, ulice Žižkova	03/2022	
Akce: Stacionární měření rychlosti		

Závěr a doporučení:

Z důvodu zajištění vyšší bezpečnosti a plynulosti dopravy a z důvodu překračování rychlosti v intravilánovém úseku silnice II.třídy v lokalitě přechodu pro chodce, je navrženo stacionární měření rychlosti vozidel střídavě v obou směrech jízdy. Záměrem města je stacionární měřič umísťovat průběžně po schválených nebezpečných lokalitách v celém obvodu ORP Jilemnice.

Stacionární měření je navrženo v místě stávajícího přechodu pro chodce u budovy školy a autobusového nádraží. Předmětný přechod je nejvíce využívaným přechodem v řešeném úseku silnice. Měření je navrženo s včasným informováním řidičů za pomoci svislých dopravních značek IP 31A a IP 31B, čímž se docílí výrazného snížení počtu vozidel, které překračují rychlost v celém řešeném úseku silnice II/286. Dopravní značení je umístěno z každé strany před dalšími okolními přechody pro chodce tak, aby vytvořilo psychologický efekt na řidiče, že jsou v úseku s vysokým počtem pěších.



Gornex
s.r.o.
V Domcích 60/20, 162 00 Praha 6
IČ: 27881598

 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: Jilemnice	Investor: Jilemnice
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: silnice III/286 - Jilemnice, ulice Žižkova	03/2022	
Akce: Stacionární měření rychlosti		