

Řešená lokalita silnice II/293 - ulice Čsl. Legií, Jilemnice



SMĚR STUDENEC



SMĚR CENTRUM



- stávající umístění informativního ukazatele rychlosti SYDO Traffic ZEUS - ve směru jízdy do centra
- umístění stacionárního měřiče rychlosti - km cca 9,950 ve směru na centrum

Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: Jilemnice	Investor: Jilemnice
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto:	silnice III/293 - Jilemnice, ulice Čsl. Legií	
Akce:	Stacionární měření rychlosti	
		03/2022

Záměr stacionárního měření rychlosti s informování řidičů s předstihem za pomoci inteligentního ukazatele rychlosti

Ze statistických výsledků měření rychlosti v úseku silnice II/293 - ulice Čsl. Legií, vyplynulo, že 1,9 % vozidel překračuje rychlost 58 km/hod v místě pro přecházení u vlakové stanice Jilemnice. Vzhledem k tomu, že podél dotčeného úseku silnice II/293 je vysoká intenzita chodců, v místě se nachází místo pro přecházení, autobusová zastávka Jilemnice, pod žel. stanicí, je navrženo v daném úseku stacionární měření rychlosti vozidel. Stacionární měření rychlosti bude probíhat vždy pouze v jednom směru jízdy.

Technologie stacionárního měření je navržena s informovaností řidičů v dostatečném předstihu tak, aby bylo docíleno snížení překračování vozidel na co nejmenší procento v delším úseku. Řidiči z obou směrů budou nejprve informován inteligentním ukazatelem rychlosti o aktuální rychlosti. V případě, že překročí nejvyšší dovolenou rychlost v daném úseku, bude upozorněný řidič tím, že na displeji bude blikat aktuální rychlost ve vzdálenosti cca 150 metrů před ukazatelem. V případě, že řidič bude nadále překračovat rychlost, bude na displeji informován ve vzdálenosti cca 70 metrů nápisem ZPOMALTE, pokud i přes toto upozornění nadále bude překračovat rychlost, zobrazí se na displeji ve vzdálenosti cca 27 metrů registrační značka vozidla.

Ve vzdálenosti 23 metrů za stávajícím informativním ukazatelem rychlosti je navrženo umístění stacionárního měřiče tak, aby kontrolní měření bylo v místě stávajícího místa pro přecházení. Ve směru jízdy na obec Studenec je navrženo umístění stacionárního měřiče na stávající sloup veřejného osvětlení mezi č.p. 313 a č.p. 592. V opačném směru jízdy na centrum města je stacionární měřič navržený na nový stožár ve vzdálenosti 35 metrů za stávajícím ukazatelem rychlosti. Stacionární měření je tedy navrženo v místě největší frekvence chodců. Návrh uvažuje s označením úseku svislým dopravním značením IP 31A a IP 31B a dále také s vyznačením příčné bílé čáry na vozovce silnice ve vzdálenosti 23 metrů před stacionárním měřičem.

V první fázi bude měřený pouze směr do centra města.

	Objednatel: Jilemnice	Investor: Jilemnice
	Vpracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štástka	
Misto:	silnice III/293 - Jilemnice, ulice Čsl. Legií	
Akce:	Stacionární měření rychlosti	
		03/2022

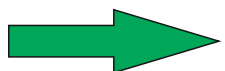
Návrh umístění zařízení - směr jízdy na centrum města



Úsek silnice II/293 v ulici Čsl. Legií v Jilemnici, je páteřní pozemní komunikací na území města. Nejvyšší povolená rychlost je 50 km/hod.

Cílem je zklidnění dopravy v daném úseku a provádění nahodilého stacionárního měření rychlosti vždy pouze ve vybraném směru jízdy, nikoliv obousměrně. Navrženo je umístění dopravního značení IP31a a IP31b z obou směrů jízdy.

 návrh příčné čáry na vozovce ve vzdálenosti 23 metrů od stacionárního měřiče rychlosti



nový stožár s návrhem umístění stacionárního měřiče



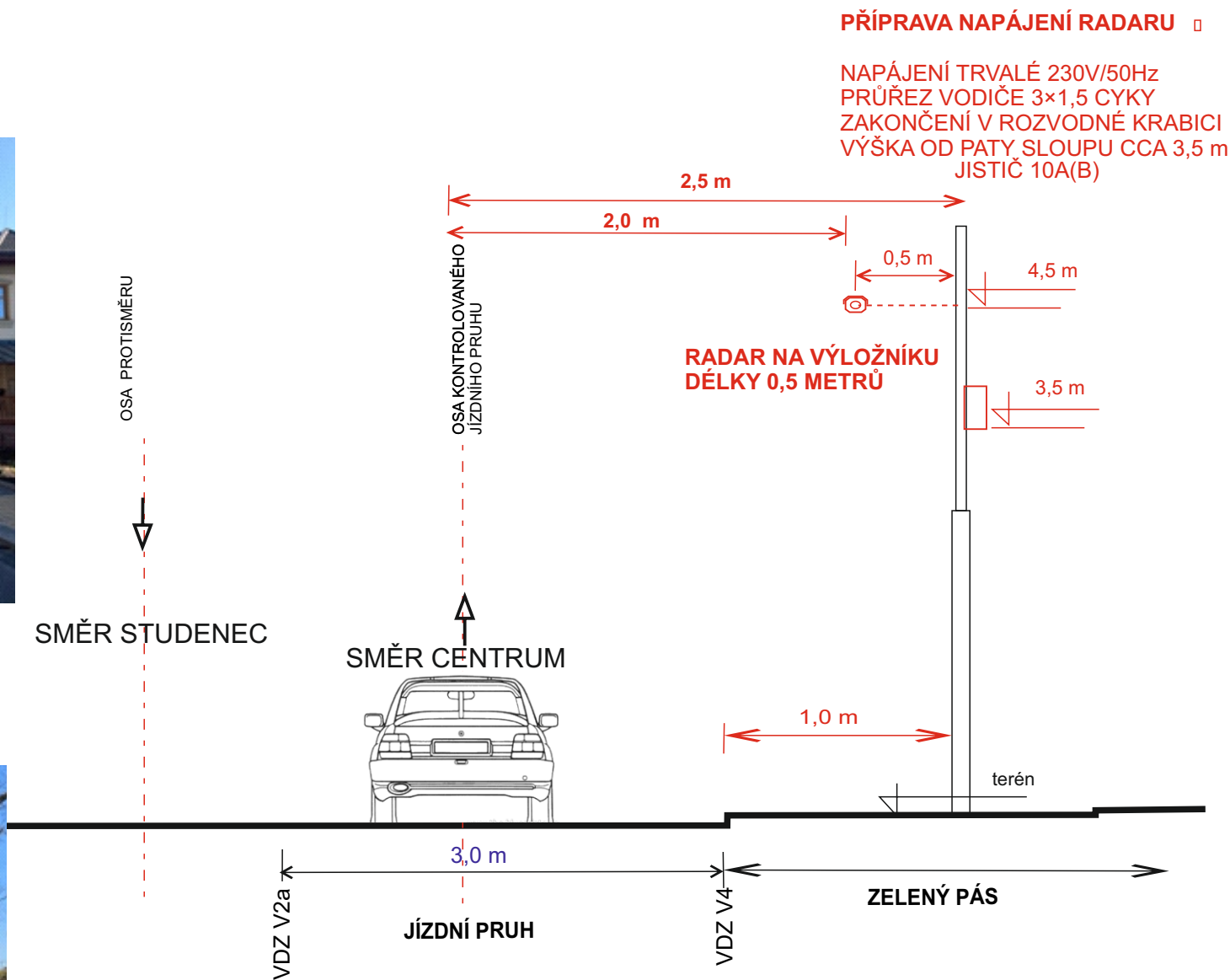
stávající ukazatel rychlosti

Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: Jilemnice	Investor: Jilemnice
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto:	silnice III/293 - Jilemnice, ulice Čsl. Legií	
Akce:	Stacionární měření rychlosti	03/2022

POHLED OD SLOUPU SMĚR STUDENEC



POHLED NA SLOUP VE SMĚRU NA CENTRUM



Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: Jilemnice	Investor: Jilemnice
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto:	silnice III/293 - Jilemnice, ulice Čsl. Legií	
Akce:	Stacionární měření rychlosti	
		03/2022

Návrh umístění dopravního značení - směr centrum města



Návrh na umístění dopravní značky IP 31A ve směru do centra města na nový nosič za sjezd od nádraží. Návrh na umístění dopravního značení IP31B ve směru od obce Studenec na sloup veřejného osvětlení před okružní křižovatkou.

Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: Jilemnice	Investor: Jilemnice
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto:	silnice III/293 - Jilemnice, ulice Čsl. Legií	
Akce:	Stacionární měření rychlosti	
		03/2022

Závěr a doporučení:

Z důvodu zajištění vyšší bezpečnosti a plynulosti dopravy a z důvodu překračování rychlosti v intravilánovém úseku silnice II.třídy v lokalitě s vysokým výskytem pěších, je navrženo stacionární měření rychlosti vozidel střídavě v obou směrech jízdy s prioritou měření ve směru do centra města Jilemnice. Záměrem města je stacionární měřič umísťovat průběžně po schválených nebezpečných lokalitách v celém obvodu ORP Jilemnice.

Stacionární měření je navrženo v místě stávajícího místa pro přecházení od vlakové stanice Jilemnice. V těsné blízkosti se nachází i autobusová zastávka příměstské dopravy. V okolí silnice II/293 se nachází několik objektů služeb. Měření je navrženo s včasným informováním řidičů za pomoci inteligentního radaru se zobrazením nápisu ZPOMALTE a zobrazením registrační značky vozidla v případě nedodržení nejvyšší povolené rychlosti. Ve spojení se svislým dopravním značením IP 31A a IP 31B se docílí výrazného snížení počtu vozidel, které překračují rychlost v celém úseku silnice II/293.



 Dopravní systémy	Objednatel: Jilemnice	Investor: Jilemnice
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: silnice III/293 - Jilemnice, ulice Čsl. Legií	03/2022	
Akce: Stacionární měření rychlosti		