

Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy - Obec Křižany silnice II/592 Křižany a silnice III/27241 místní část Žibřidice

příloha k č.j. KRPL-17758-2/ČJ-2023-180506-03



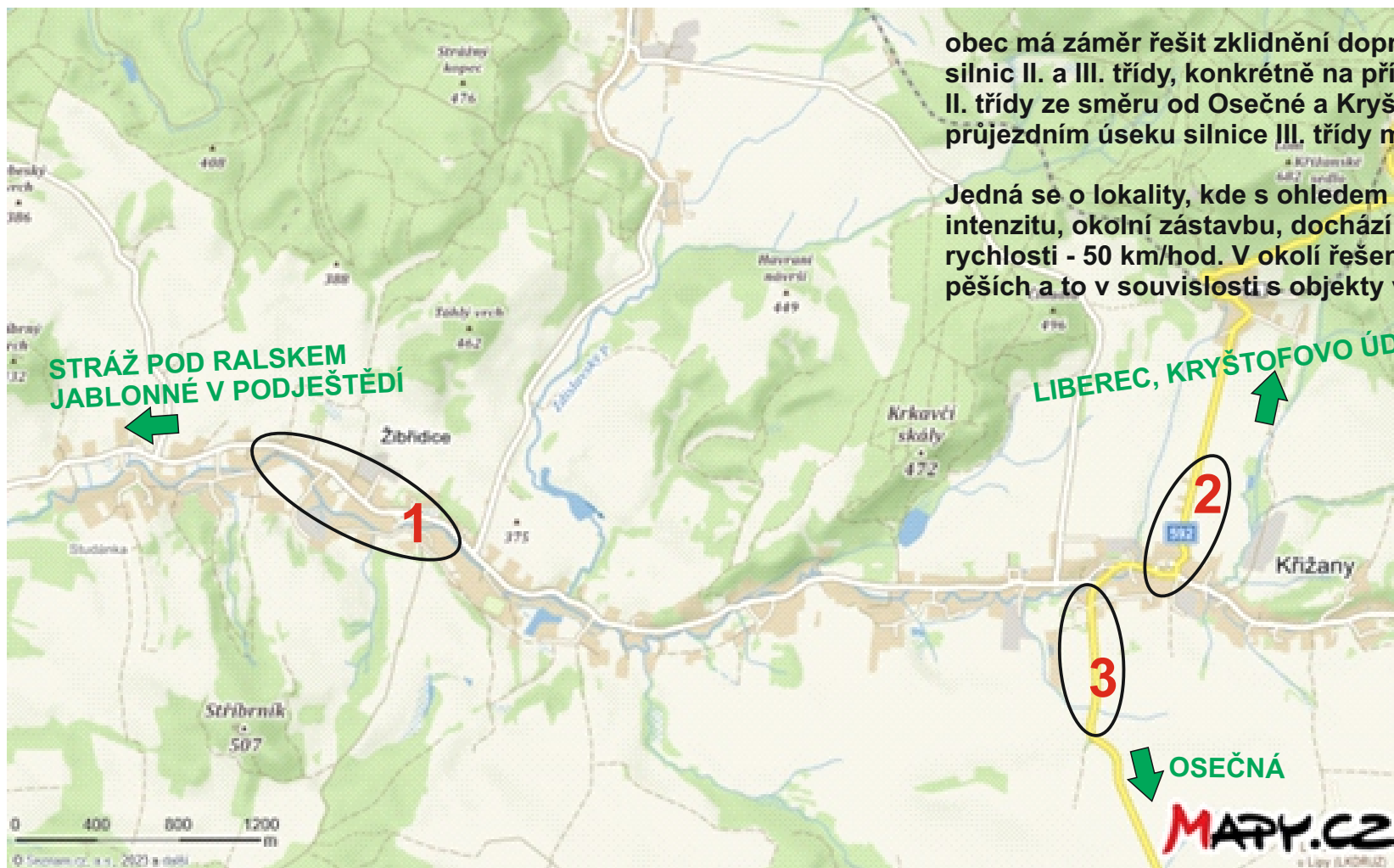
 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: obec Křižany	Investor: obec Křižany
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štástka	
Misto: silnice II/592 a III/27241 Křižany		02/2023
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Situace řešených úseků - širší vztahy

Rozsah a zdůvodnění potřeby:

obec má záměr řešit zklidnění dopravy na vybraných úsecích silnic II. a III. třídy, konkrétně na příjezdech do obce - silnicích II. třídy ze směru od Osečné a Kryštofova Údolí a dále na průjezdním úseku silnice III. třídy místní částí Žibřidice.

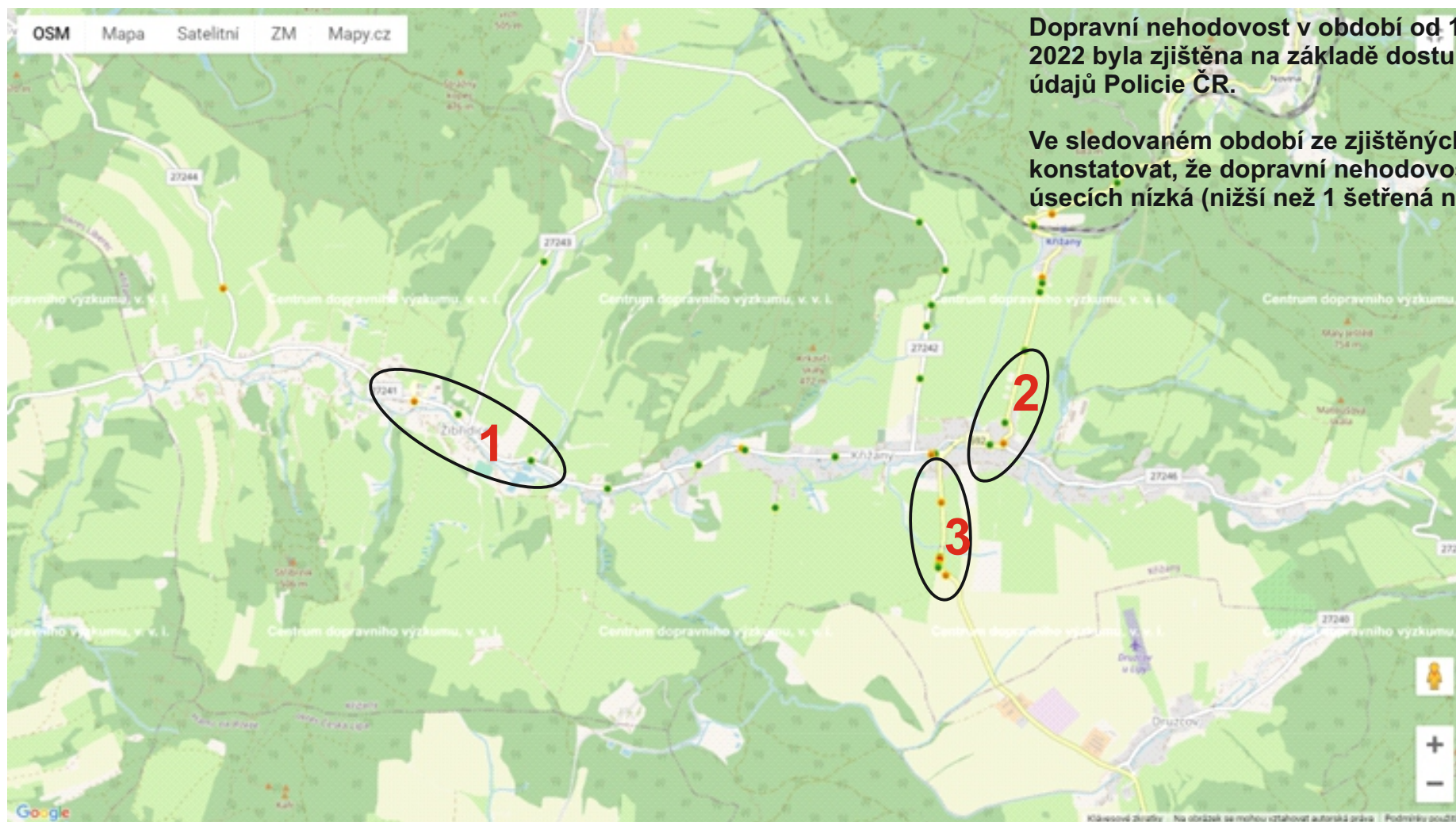
Jedná se o lokality, kde s ohledem na vedení silnice, dopravní intenzitu, okolní zástavbu, dochází k překračování intravilánové rychlosti - 50 km/hod. V okolí řešených úseků je i vyšší výskyt pěších a to v souvislosti s objekty v blízkosti komunikací.



- 1 - silnice III/27241 Křižany, Žibřidice, úsek v okolí základní školy
- 2 - silnice II/592 Křižany, příjezd do obce ze směru od Kr. Údolí u mateřské školy
- 3 - silnice II/592 Křižany, příjezd do obce ze směru od Osečné

 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: obec Křižany	Investor: obec Křižany
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: silnice II/592 a III/27241 Křižany		02/2023
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Dopravní nehodovost - obec Křižany



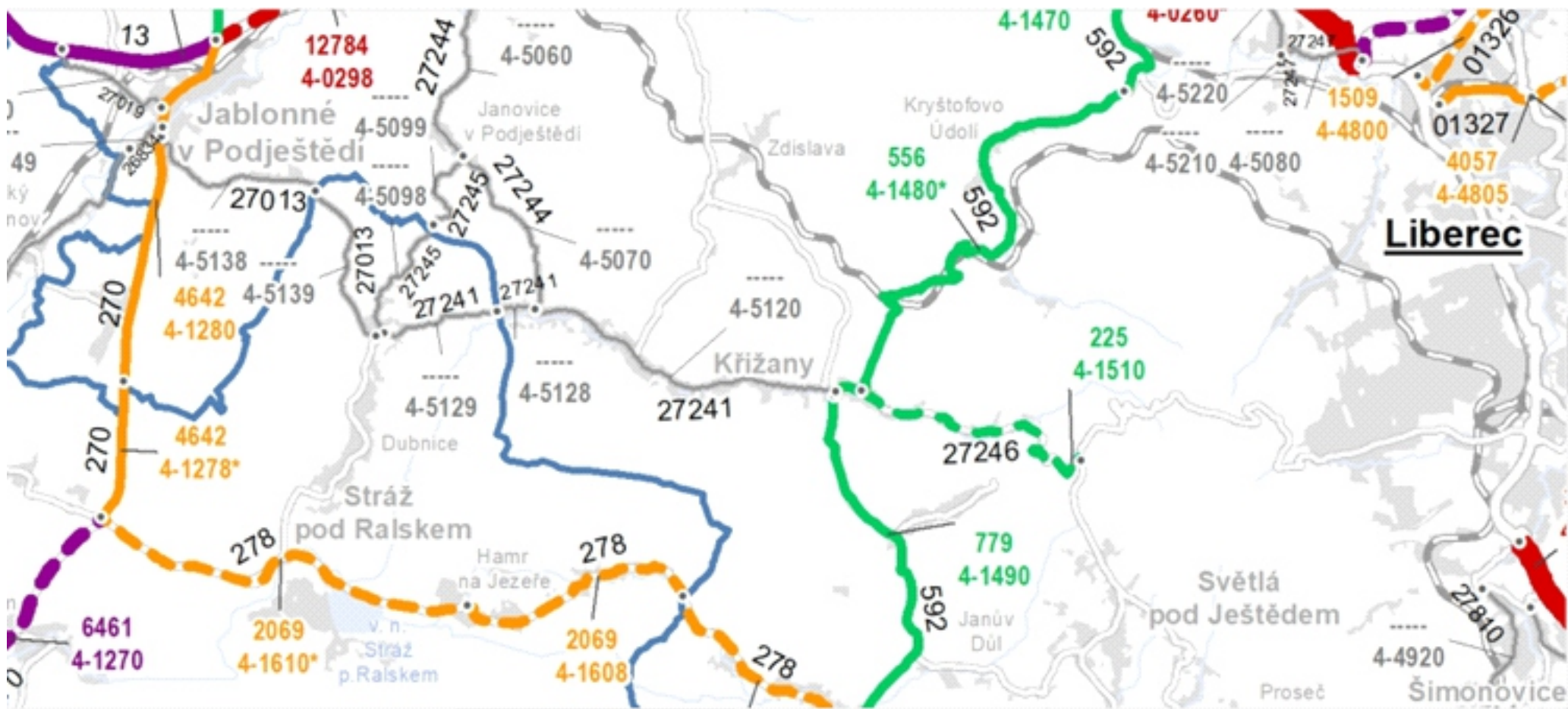
Dopravní nehodovost v období od 1.1.2017 do 31.12. 2022 byla zjištěna na základě dostupných statistických údajů Policie ČR.

Ve sledovaném období ze zjištěných údajů lze konstatovat, že dopravní nehodovost je v řešených úsecích nízká (nižší než 1 šetřená nehoda za rok).

- 1 - silnice III/27241 Křižany, Žibřidice, úsek v okolí základní školy
- 2 - silnice II/592 Křižany, příjezd do obce ze směru od Kr. Údolí u mateřské školy
- 3 - silnice II/592 Křižany, příjezd do obce ze směru od Osečné

 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: obec Křižany	Investor: obec Křižany
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: silnice II/592 a III/27241 Křižany		02/2023
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Intenzita dopravy - obec Křižany



Intenzita dopravy byla zjišťována dle výsledků celostátního sčítání dopravy v roce 2020. Roční průměrná denní intenzita provozu v obou směrech jízdy byla v roce 2020 naměřena pouze na úsecích silnice II/592.

II/592 - příjezd od Kr. Údolí - 556 voz/den v obou směrech

II/592 příjezd od Osečné - 779 voz/den v obou směrech

III/27241 - odhad roční průměrné intenzity - 250 voz/den v obou směrech jízdy

	Objednatel: obec Křižany	Investor: obec Křižany
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: silnice II/592 a III/27241 Křižany		02/2023
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Silnice III/27241 Žibřidice - situace řešeného úseku



Úsek silnice v místní části obce. Jedná se o dlouhý úsek v intravilánu obce v přímém výškovém vedení. V centrální části v úseku u základní a mateřské školy i v přímém směrovém vedení. V tomto úseku je svislým značením doporučená rychlost 40 km/hod a je upozorněno na výskyt dětí na vozovce silnice.

Délka úseku v intravilánu s oboustrannou nahodilou zástavbou svádí řidiče k překračování nejvyšší dovolené rychlosti. Podél silnice nejsou realizovány chodníky, kromě krátkého úseku u budovy základní školy. Přes silnici je u základní školy přechod pro chodce, který není nasvětlený. Průměrná šířka vozovky činí 5,8 m. Ze směru od centra obce je umístěn nefunkční ukazatel rychlosti.



Silnice III/27241 Žibřidice

úsek silnice v okolí autobusových zastávek příměstské autobusové dopravy Žibřidice, škola. V blízkosti průtahu místní částí obce se nachází několik objektů dostupných pěšími - základní, mateřská škola, kostel, obchod a restaurace. Nejvyšší povolená rychlost je 50 km/hod. Doporučená rychlost je 40 km/hod. Po silnici jsou vedeny cyklotrasy č. 21 a 3046.

 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: obec Křižany	Investor: obec Křižany
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: silnice II/592 a III/27241 Křižany		02/2023
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Silnice II/592 Křižany, příjezd ze směru od K. Údolí - situace řešeného úseku

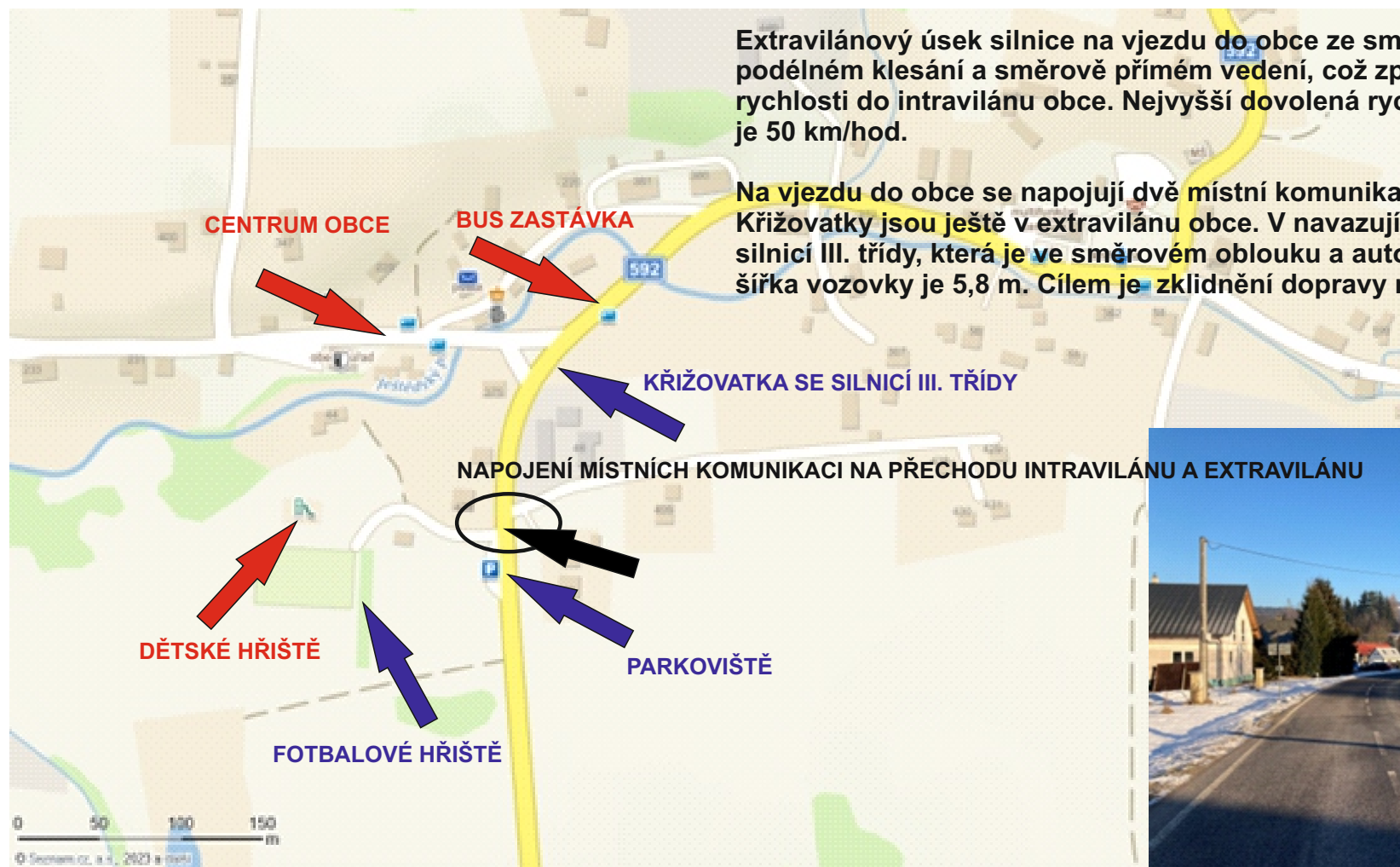


Silnice II/592 Křižany, příjezd od Kryštofova Údolí

úsek silnice na příjezdu ze směru od Kryštofova Údolí, u objektu budovy mateřské školy a přírodního amfiteátru. Jedná se o hlavní přístup k železniční stanici Křižany. Nejvyšší povolená rychlost je 50 km/hod. Jedná se o úsek v intravilánu obce. Po silnici jsou značeny cyklotrasy č. 21 a 3007.

 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: obec Křižany	Investor: obec Křižany
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: silnice II/592 a III/27241 Křižany		02/2023
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Silnice II/592 Křižany, příjezd ze směru od Osečné - situace řešeného úseku



Extravilánový úsek silnice na vjezdu do obce ze směru od Osečné, Družcova je v podélném klesání a směrově přímém vedení, což způsobuje vysoké vjezdové rychlosti do intravilánu obce. Nejvyšší dovolená rychlost v intravilánovém úseku je 50 km/hod.

Na vjezdu do obce se napojují dvě místní komunikace k hřišti a rodinným domům. Křižovatky jsou ještě v extravilánu obce. V navazujícím úseku je křižovatka se silnicí III. třídy, která je ve směrovém oblouku a autobusové zastávky. Průměrná šířka vozovky je 5,8 m. Cílem je zklidnění dopravy na vjezdu do obce.

NAPOJENÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ NA PŘECHODU INTRAVILÁNU A EXTRAVILÁNU



Silnice II/592 Křižany, příjezd od Osečné, Družcova

úsek silnice na příjezdu do obce ze směru od Osečné, v okolí se nachází fotbalové hřiště, dětské hřiště. V navazujícím úseku je křižovatka se silnicí III. třídy a autobusová zastávka. Nejvyšší povolená rychlost je 50 km/hod. Po silnici jsou značeny cyklotrasy č. 25 a 3007.

Gornex
s.r.o.
Dopravní systémy

Objednatel: obec Křižany

Investor: obec Křižany

Vypracoval: Ing. Jan Čáp

Kontroloval: Ivo Štáška

Místo: silnice II/592 a III/27241 Křižany

Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy

02/2023

Návrh řešení zklidnění dopravy na řešených úsecích

Osazení dopravních zařízení - informativních ukazatelů rychlosti s aktivním displejem komunikujícím s řidičem minimálně na vzdálenost 150 metrů a ukazující nápisy ZPOMALTE/POZOR DĚTI, a registrační značkou vozidla. Zařízení je možné zapojit na kriminální Policii ČR, a může sloužit jako prevence kriminality.

Doplnění úseku o makety represivních měřičů rychlosti, včetně jejich zapojení na veřejné osvětlení, případně trvalé napájení tak, aby přísvit těchto zařízení působil na řidiče věrohodně, jako ostrá verze měřičů.

V první etapě se doporučuje, aby zařízení měla pouze informativní charakter. Na základě podrobných výstupů, lze po jejich vyhodnocení přistoupit k doplnění represivního modulu, které podléhá novému projednání.

Cílem navrženého řešení je docílit falešného měřeného úseku, případně bodového měření a docílení snížení procenta řidičů, kteří překračují nejvyšší povolenou rychlost.

Zařízení budou situována do míst, kde je vyšší výskyt pěších v okolí pozemní komunikace a do míst, které nejsou stavebními prvky pro chodce bezpečné.



 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: obec Křižany	Investor: obec Křižany
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáštka	
Misto: silnice II/592 a III/27241 Křižany		02/2023
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

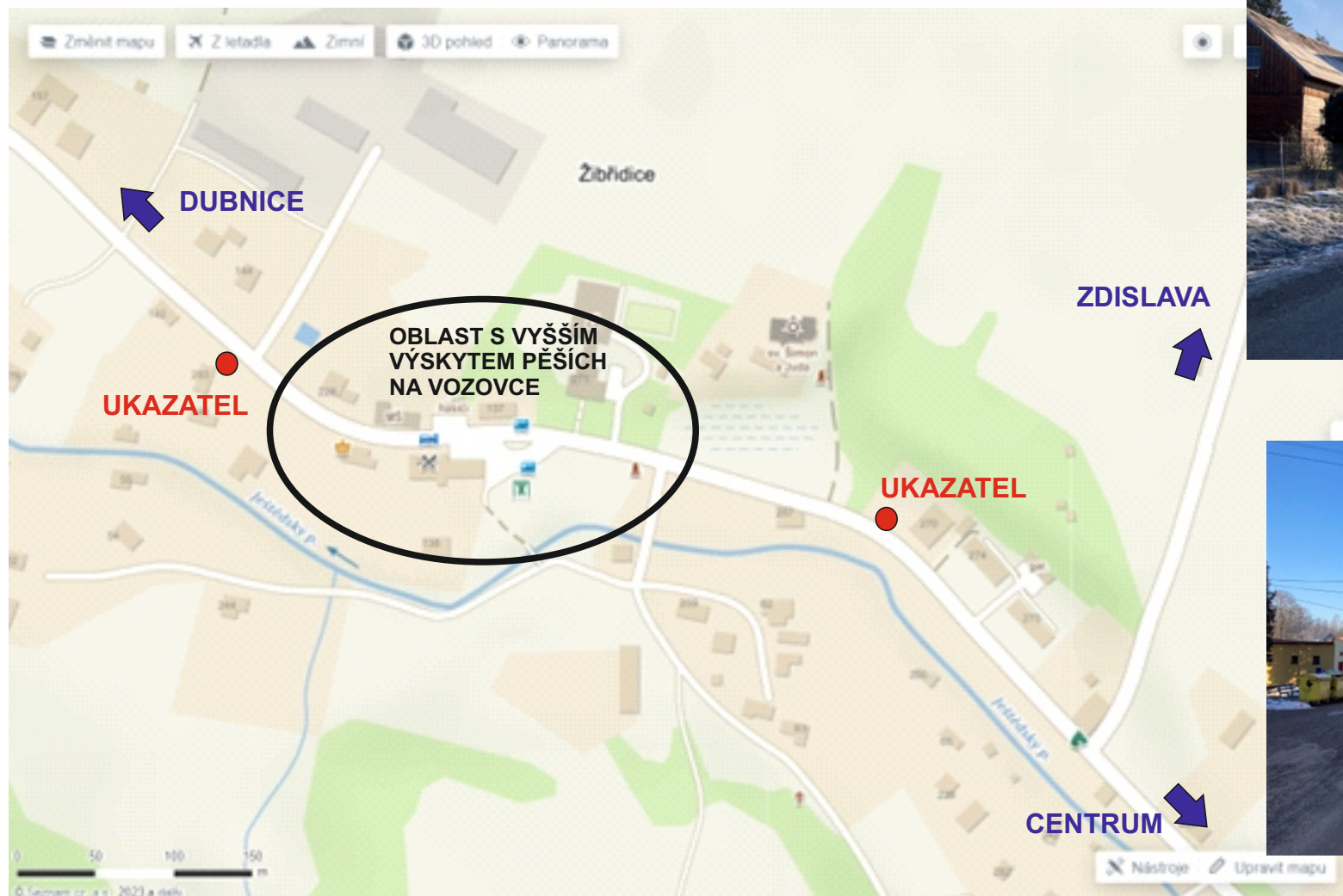
Základní informace o informativním ukazateli rychlosti

Data:

- rozsah zobrazení 10 – 99 km/h
- rozsah statistického měření 1 – 240 km/h
- výška číslic rychlosti 300 mm
- výška textu 120 mm
- hmotnost cca 30 kg (bez AKU)
- zobrazení aktuální okamžité rychlosti vozidla ve vzdálenosti od 70 do 150 m, dle nastavení a aktuálních podmínek
- zobrazení RZ rychlejedoucímu vozidlu ve vzdálenosti od 15 do 27 m, zobrazení RZ předchází nápis „ZPOMALTE“, ve vzdálenosti cca 35 m, pokud vozidlo neupraví svou rychlost. Tuto rychlost SW ukládá pro následné vyhodnocení statistkách dat. Dle algoritmu a předem definovaného scénáře, se volí způsob upozornění pro řidiče tak, aby účinek pro zpomalení vozidla byl bezpečný a nejvhodnější k dané situaci. Prvotní nastavení je provedeno na základě zkušebního provozu zařízení
- barva číslic červená, pokud vozidlo překračuje rychlost, bliká číslo s rychlostí
- barva číslic pro zobrazení textu žlutá, s možností definovaného textu a možností volitelného nápis v závislosti na rychlosti vozidla.
- krytí IP44
- napětí (V) 230 V / 50 Hz (uvedeno na typovém štítku)
- příkon (W) max. 60 W / 30 W při trvalém napájení

 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: obec Křižany	Investor: obec Křižany
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: silnice II/592 a III/27241 Křižany		02/2023
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Silnice III/27241 Žibřidice - návrh řešení



Silnice III/27241 Žibřidice

na vjezdech do centrální části v okolí škol z obou směrů jízdy umístit informativní ukazatele rychlosti se zobrazením registrační značky vozidla. Současně umístit na totožné stožáry obousměrné makety stacionárních měřičů rychlosti a docílit za pomoci svislých značek IP 22 s textem úsek měřený radarem a případně krátkých příčných čar na vozovce ve vzdálenosti 23 m před ukazatelem falešného měřeného úseku.

 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: obec Křižany	Investor: obec Křižany
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: silnice II/592 a III/27241 Křižany		02/2023
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Silnice III/27241 Žibřidice - návrh řešení směr Dubnice

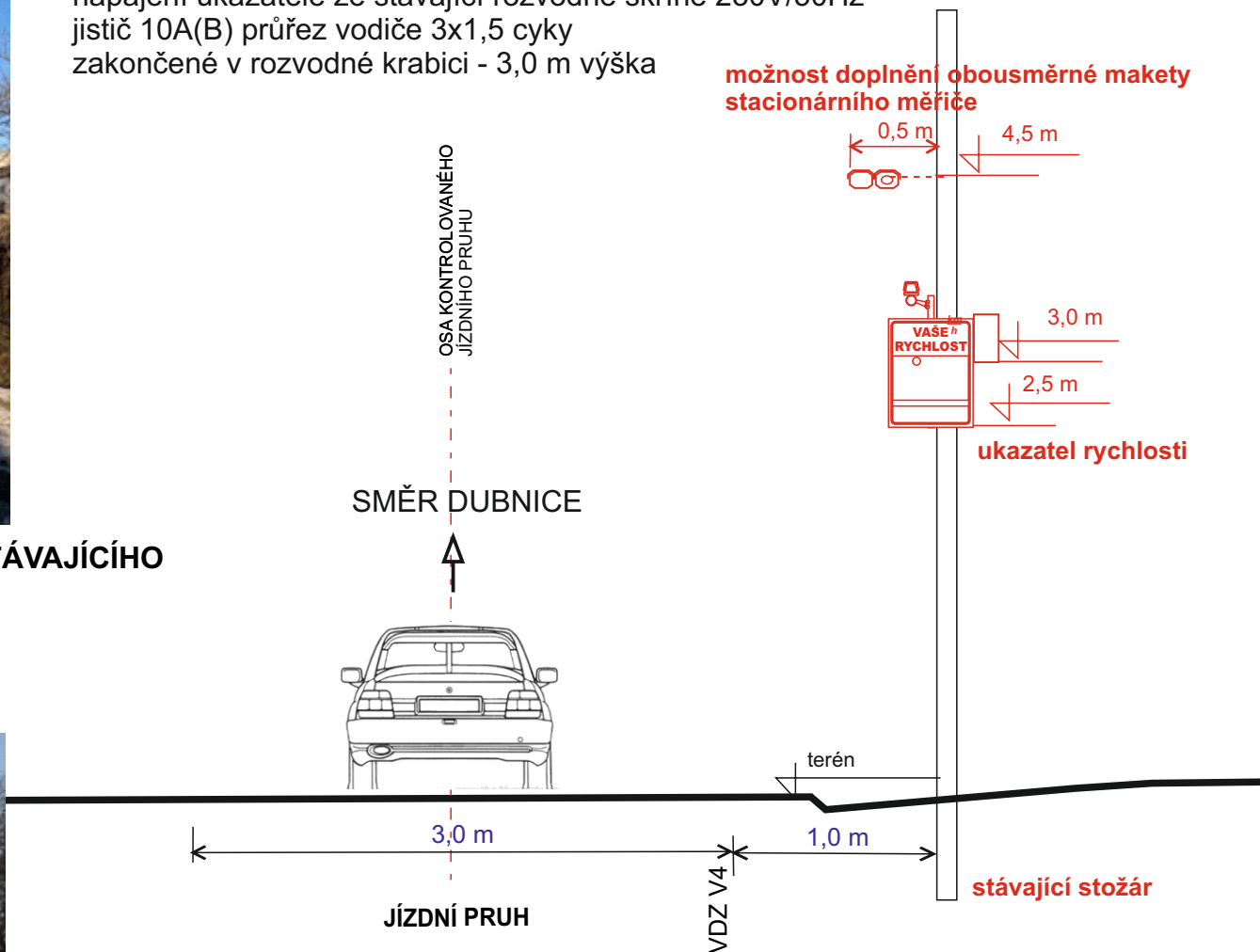


POHLED NA UKAZATEL RYCHLOSTI - NAHRAZENÍ STÁVAJÍCÍHO NEFUNKČNÍHO UKAZATELE RYCHLOSTI U Č.P. 270

POHLED OD UKAZATELE NA MĚŘENÝ ÚSEK



Napájení:
napájení ukazatele ze stávající rozvodné skříně 230V/50Hz
jistič 10A(B) průřez vodiče 3x1,5 cyky
zakončené v rozvodné krabici - 3,0 m výška

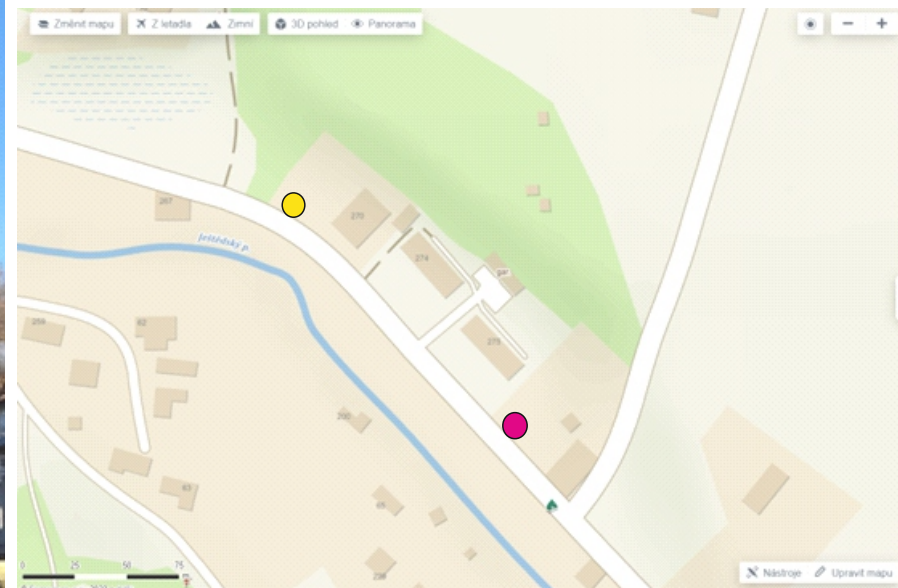


 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: obec Křižany	Investor: obec Křižany
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáčka	
Misto: silnice II/592 a III/27241 Křižany		02/2023
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Silnice III/27241 Žibřidice - směr Dubnice - návrh umístění IP 22



POHLED NA UMÍSTĚNÍ IP 22 S TEXTEM ÚSEK MĚŘENÝ RADAREM



SITUACE NÁVRHU UMÍSTĚNÍ

Svislé dopravní značení IP 22 s textem úsek měřený radarem umístit na stávající sloup za křižovatkou se silnicí III. třídy na Zdislavu.



Ukazatel navržený umístit na stávající sloup, místo stávajícího nefunkčního ukazatele rychlosti. Umístění ukazatele bez nutnosti použití výložníku, případně bez nutnosti jeho vychýlení.

 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: obec Křižany	Investor: obec Křižany
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: silnice II/592 a III/27241 Křižany	02/2023	
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Silnice III/27241 Žibřidice - návrh řešení směr centrum



POHLED NA UKAZATEL RYCHLOSTI - POZEMEK P.Č. 37/2 ŽIBŘIDICE



POHLED OD UKAZATELE NA MĚŘENÝ ÚSEK

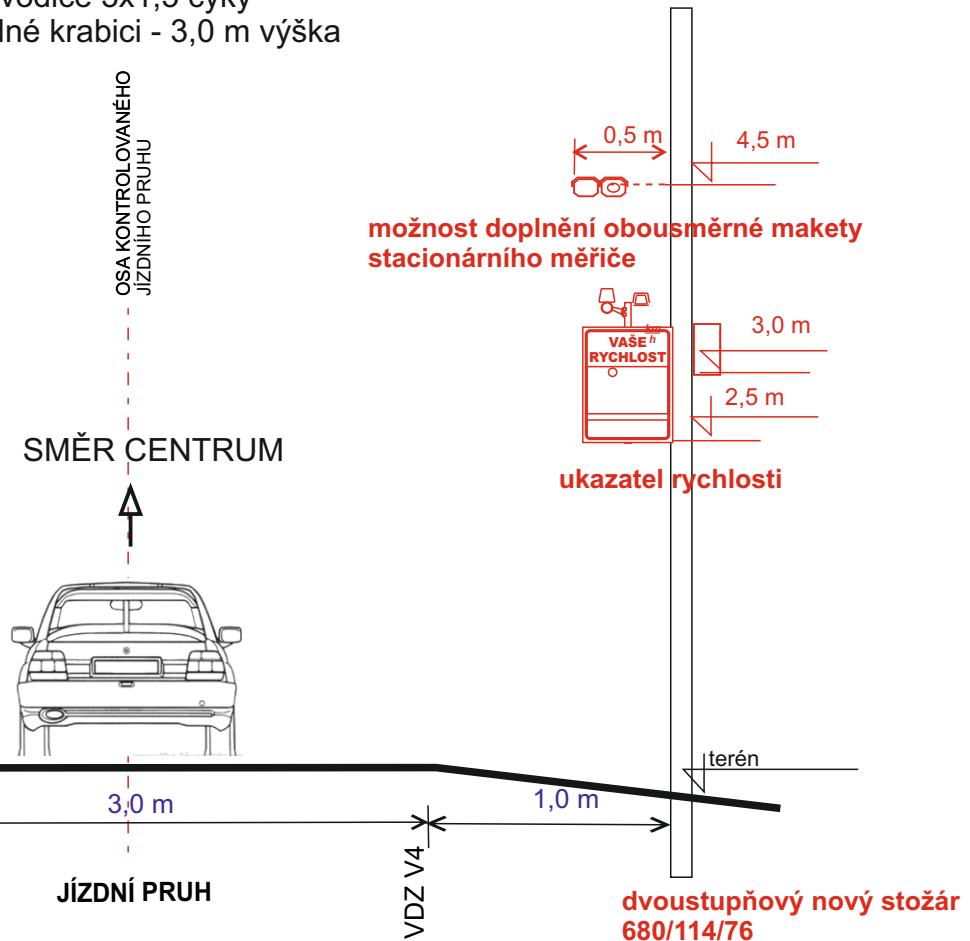
Napájení:

napájení ukazatele z veřejného osvětlení, alt. trvalé napájení 230V/50Hz

převěs mimo silniční pozemek

jistič 10A(B) průřez vodiče 3x1,5 cyky

zakončené v rozvodné krabici - 3,0 m výška



 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: obec Křižany	Investor: obec Křižany
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: silnice II/592 a III/27241 Křižany		02/2023
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Silnice III/27241 Žibřidice - směr centrum - situace



●
NOVÝ STOŽÁR NA POZEMKU P.Č. 37/2 V K.Ú. ŽIBŘIDICE

VLASTNÍK POZEMKU OBEC KŘIŽANY

 Gornex S.R.O. Dopravní systémy	Objednatel: obec Křižany	Investor: obec Křižany
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: silnice II/592 a III/27241 Křižany		02/2023
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

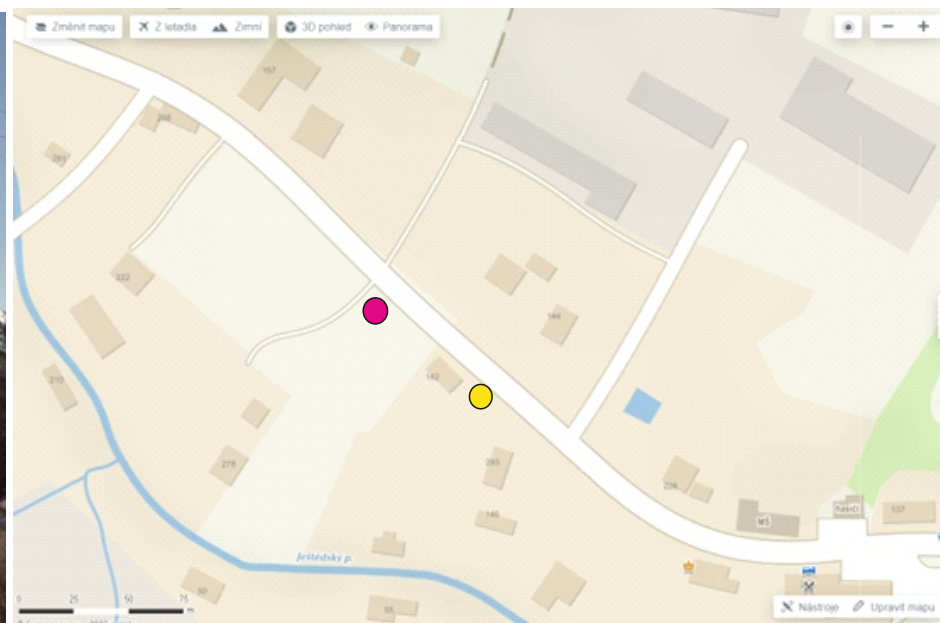
Silnice III/27241 Žibřidice - směr centrum - návrh umístění IP 22



POHLED NA UMÍSTĚNÍ IP 22 S TEXTEM ÚSEK MĚŘENÝ RADAREM



Ukazatel navržený umístit na nový sloup na pozemku ve vlastnictví obce. Umístění ukazatele bez nutnosti použití výložníku, případně bez nutnosti jeho vychýlení.



SITUACE NÁVRHU UMÍSTĚNÍ

Svislé dopravní značení IP 22 s textem úsek měřený radarem umístit na nový nosič ke sjezdu k nemovitosti ev. č. 19.

 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: obec Křižany	Investor: obec Křižany
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáštka	
Misto: silnice II/592 a III/27241 Křižany		02/2023
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Silnice II/592 Křižany, příjezd ze směru od Osečné - návrh řešení



Silnice II/592 Křižany

na vjezdu do obce ze směru od Osečné umístit informativní ukazatel rychlosti se zobrazením registrační značky vozidla. Dále posunout o 100 m dopravní značení IZ 4a (IZ 4b) a to před křižovatky s místními komunikacemi u fotbalového hřiště. Křižovatky označit svislým dopravním značením P2 na silnici II/592 (2 ks) a P4 na místních komunikacích (2 ks) včetně dodatkové tabulky E2d - tvar křižovatky (4 ks).
Cílem je prodloužit délku s intravilánovou rychlostí o úsek, kde jsou křižovatky a kde je vyšší výskyt pěších na vozovce v návaznosti na hřiště.

Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: obec Křižany	Investor: obec Křižany
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: silnice II/592 a III/27241 Křižany		02/2023
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Silnice II/592 Křižany, příjezd ze směru od Osečné - návrh řešení



stávající napojení místních komunikací vedoucích k rodinným domům v extravilánu obce Křižany



Silnice II/592 Křižany

na vjezdu do obce ze směru od Osečné umístit informativní ukazatel rychlosti se zobrazením registrační značky vozidla. Dále posunout o 100 m dopravní značení IZ 4a (IZ 4b) ve směru jízdy na Osečnou, a to před křižovatky s místními komunikacemi u fotbalového hřiště. Křižovatky označit svislým dopravním značením P2 na silnici II/592 (2 ks) a P4 na místních komunikacích (2 ks)m, včetně ks dodatkových tabulek - skutečný tvar křižovatky E2d. Cílem je prodloužit délku s intravilánovou rychlostí o úsek, kde jsou křižovatky a kde je vyšší výskyt pěších na vozovce v návaznosti na hřiště.

 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: obec Křižany	Investor: obec Křižany
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: silnice II/592 a III/27241 Křižany		02/2023
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Silnice II/592 Křižany, příjezd ze směru od Osečné - návrh řešení



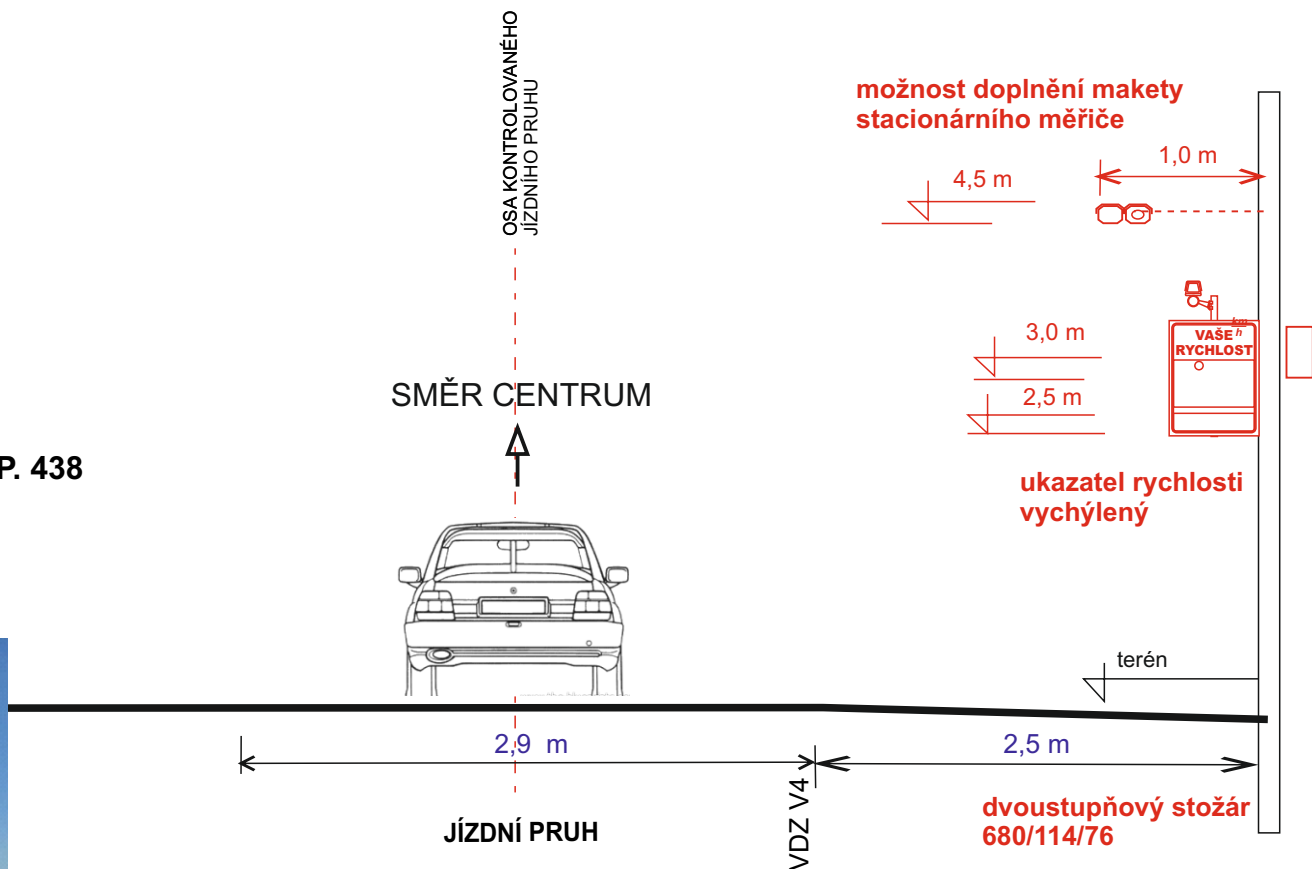
POHLED NA UKAZATEL RYCHLOSTI NAPROTI Č.P. 438

POHLED OD UKAZATELE NA MĚŘENÝ ÚSEK



Napájení:

napájení ukazatele z veřejného osvětlení, alt. trvalé napájení 230V/50Hz - převěs mimo komunikaci, jistič 10A(B) průřez vodiče 3x1,5 cyky zakončené v rozvodné krabici - 3,0 m výška



	Objednatel: obec Křižany	Investor: obec Křižany
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: silnice II/592 a III/27241 Křižany		02/2023
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Silnice II/592 Křižany, příjezd ze směru od Osečné - katastrální mapa



- NOVÝ STOŽÁR NA POZEMKU P.Č. 3080/1 V K.Ú. KŘIŽANY
VLASTNÍK POZEMKU OBEC KŘIŽANY

 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: obec Křižany	Investor: obec Křižany
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: silnice II/592 a III/27241 Křižany		02/2023
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Silnice II/592 Křižany, příjezd ze směru od Kryštofova Údolí - návrh řešení



●
návrh umístění ukazatele

●
návrh umístění makety

●
návrh umístění IP 22

Silnice II/592 Křižany

na vjezdu do obce ze směru od Kryštofova Údolí umístit informativní ukazatel rychlosti se zobrazením registrační značky vozidla. Ukazatel umístit před směrový oblouk na vjezdu do souvisle zastavěné části obce. Před ukazatel rychlosti umístit maketu stacionárního měřiče rychlosti a to v lokalitě, kde je jednostranná zástavba. Cílem je vytvoření falešného měřeného úseku, na který upozornit svislým dopravním značením IP 22 s textem úsek měřený radarem, případně vodorovným značením - krátká bílá čára ve vzdálenosti 23 m před ukazatel a maketu.

 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: obec Křižany	Investor: obec Křižany
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: silnice II/592 a III/27241 Křižany		02/2023
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Silnice II/592 Křižany, příjezd ze směru od Kryštofova Údolí - návrh řešení

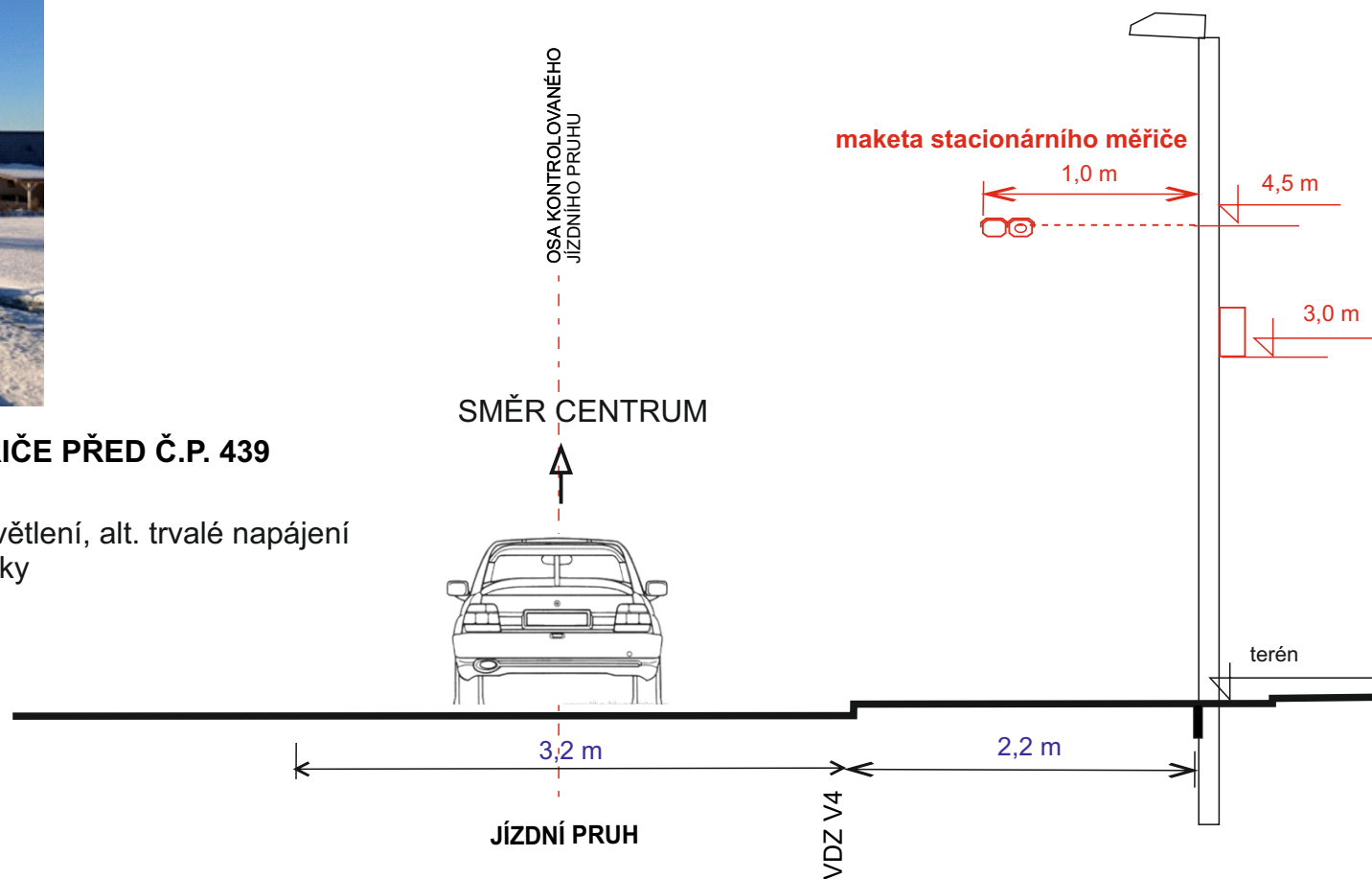


POHLED NA MAKETU STACIONÁRNÍHO MĚŘIČE PŘED Č.P. 439

Napájení:
napájení přísvitu makety měřiče z veřejného osvětlení, alt. trvalé napájení
230V/50Hz, jistič 10A(B) průřez vodiče 3x1,5 cyky
zakončené v rozvodné krabici - 3,0 m výška



ILUSTRATIVNÍ FOTKA MAKETY



 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: obec Křižany	Investor: obec Křižany
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: silnice II/592 a III/27241 Křižany		02/2023
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Silnice II/592 Křižany, příjezd ze směru od Kryštofova Údolí - návrh řešení



POHLED NA UKAZATEL NAPROTI Č.P. 366



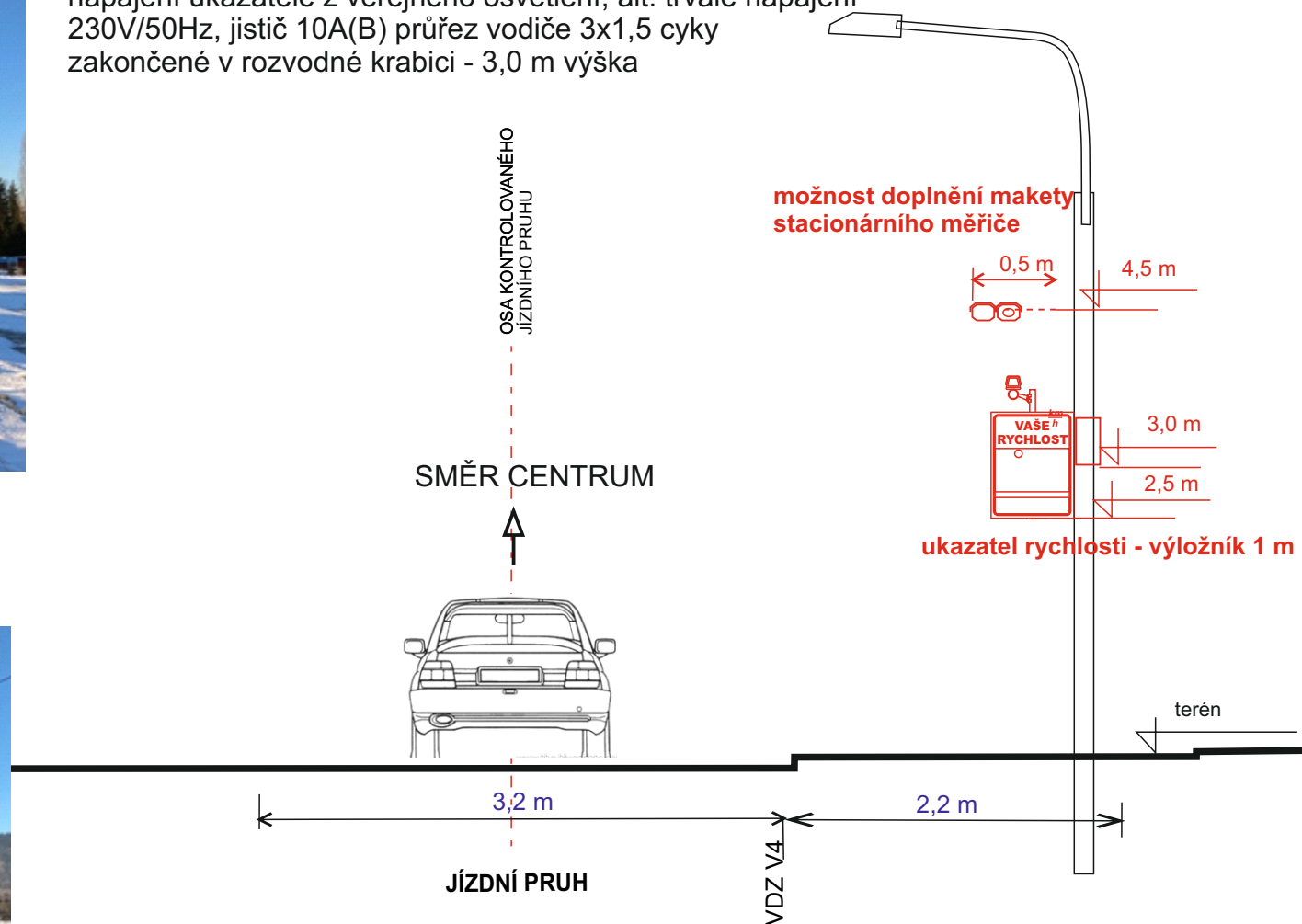
POHLED NA MĚŘENÝ ÚSEK

Napájení:

napájení ukazatele z veřejného osvětlení, alt. trvalé napájení

230V/50Hz, jistič 10A(B) průřez vodiče 3x1,5 cyky

zakončené v rozvodné krabici - 3,0 m výška



	Objednatel: obec Křižany	Investor: obec Křižany
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáskta	
Misto: silnice II/592 a III/27241 Křižany		02/2023
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Silnice II/592 Křižany, příjezd ze směru od Kryštofova Údolí - dopravní značení



Dopravního značení IP 22 s textem úsek měřený radarem



Silnice II/592 Křižany - ze směru od Kryštofova Údolí

návrh na umístění 1 ks svislého dopravního značení IP 22 s textem úsek měřený radarem. Konkrétně na na nový nosič, cca 100 m před první nemovitost.

V případě umístění makety kamery ve spojitost s ukazatelem rychlosti dojde k vytvoření falešného měřeného úseku.

	Objednatel: obec Křižany	Investor: obec Křižany
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: silnice II/592 a III/27241 Křižany		02/2023
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Závěr a doporučení:

Obec Křižany má záměr zklidnit dopravu na pozemních komunikacích v obci, zejména v oblastech s vyšším výskytem pěších (základní škola, mateřská škola, autobusové zastávky, vjezdy do obce). Na řešených úsecích chybí stavební prvky ke zklidnění dopravy. Cílem je snížení procenta řidičů, kteří překračují nejvyšší dovolenou rychlost za pomoci změny místní úpravy provozu a dopravně informačních systémů.

Páteční síť pozemních komunikací na území obce tvoří silnice II/592 a silnice III/27241. Z hlediska dopravní nehodovosti jsou dotčené úseky na nízké úrovni, ale vzhledem k absenci pozemních komunikací pro pěší, směrovému i výškovému vedení trasy cyklotras po dotčených úsecích a vedení silnice, je nezbytné navržené opatření, vedoucích k zajištění vyšší bezpečnosti a plynulosti dopravy. Cílem navrženého řešení je snížení překračování nejvyšší dovolené rychlosti a ochrana nejvíce zranitelných účastníků provozu pěších a cyklistů.

Záměrem navržených opatření je upozornění řidičů na nejvyšší dovolenou rychlost v daném úseku a zároveň dopravními systémy řešit i prevenci kriminality. V místní části obce Žibřidice návrh uvažuje s instalací 2 ks inteligentních ukazatelů rychlosti se zobrazením nápisu POZOR DĚTI a zobrazením registrační značky vozidla v případě nedodržení nejvyšší povolené rychlosti. Ukazatele rychlosti jsou navrženy před vjezdy do lokalit s vyšším výskytem pěších, konkrétně před úsekem, kde se nachází základní a mateřská škola, autobusové zastávky apod. V dotčeném úseku je vyšší výskyt pěších na vozovce, absentují zde stavební prvky zklidňující dopravu. Ve spojitosti s maketami kamer měřičů rychlosti do obou směrů jízdy a svislých dopravních značek IP 22 s textem úsek měřený radarem, příčných čar na vozovce, dojde k vytvoření psychologického efektu z měřeného úseku.

V lokalitě na vjezdu do obce ze směru od Kryštofova Údolí, je navrženo obdobné řešení jako v místní části obce Žibřidice, akorát pouze z jednoho směru jízdy. Tzn., že ve spojení s maketami kamer stacionárních měřičů rychlosti, se docílí zklidnění dopravy bez negativních dopadů na projíždějící řidiče, kteří dodržují povolenou rychlost. V případě umístění maket kamer se vytvoří falešný měřený úsek, který bude pozitivně působit na řidiče. Ve spojení se svislým značením IP 22 - měřený úsek radarem, případně příčných čar na vozovce, bude efekt zklidnění vyšší.

V lokalitě na vjezdu do obce ze směru od Osečné, Družcova, je navrženo prodloužení intravilánového úseku a zahrnutí úseku, kde se napojují místní komunikace k rodinným domům a k plánované lokalitě nového domu pro seniory. Současně je navrženo umístění ukazatele rychlosti se zobrazením nápisu ZPOMALTE a zobrazením registrační značky vozidla. Tímto opatřením je snaha upozornit na vjezd do zastavěné části obce a na směrový oblouk.

Zařízení budou mít pouze informativní charakter, tzn., že nebudou zapojena na dopravní ani obecní policii pro řešení přestupků řidičů. Tímto nízko nákladovým řešením, je snaha docílit snížení procenta vozidel překračující rychlost. Zařízení mohou sloužit i jako prevence kriminality. Vzhledem k tomu, že zařízení poskytují podrobné statistické údaje o dopravním proudu, navrhuje se vyhodnotit účinnost zařízení po roce jejich provozu a případně přijmout další navazující opatření pro zklidnění dopravy.



	Objednatel: obec Křižany	Investor: obec Křižany
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: silnice II/592 a III/27241 Křižany		02/2023
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		