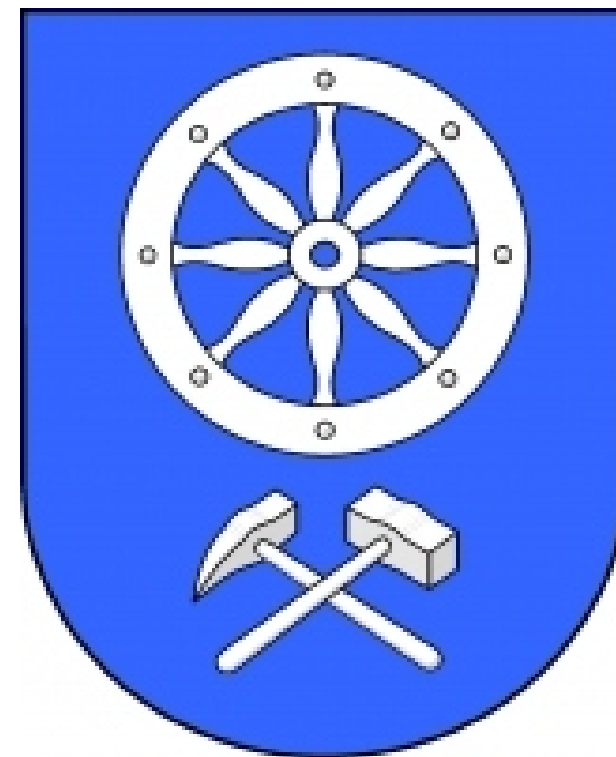


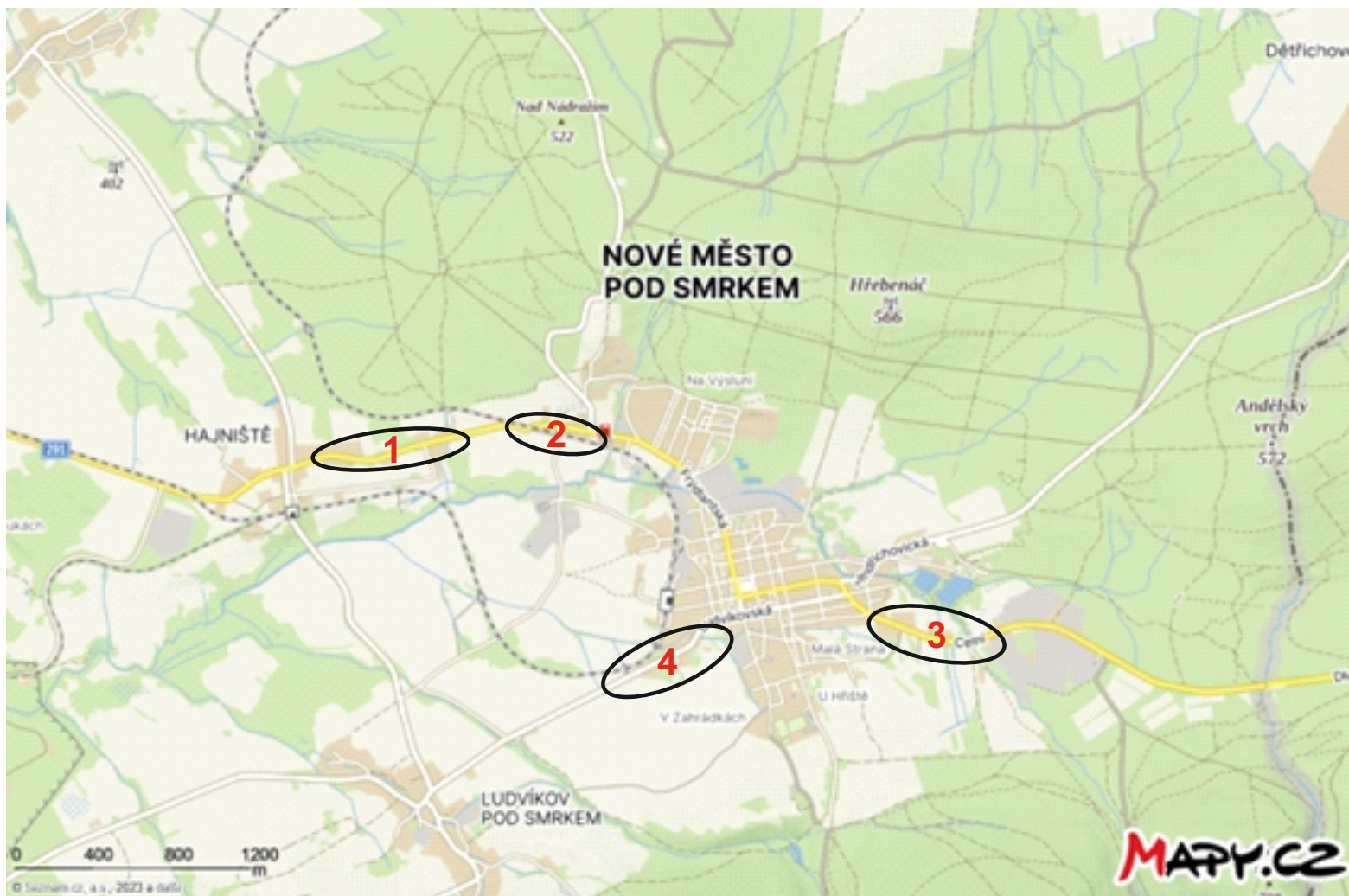
Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy

Nové Město pod Smrkem - ulice Frýdlantská, Celní, Ludvíkovská a Hajniště



 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: město Nové Město pod Smrkem	11/2023
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: silnice II/291 a silnice III/29011		11/2023
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

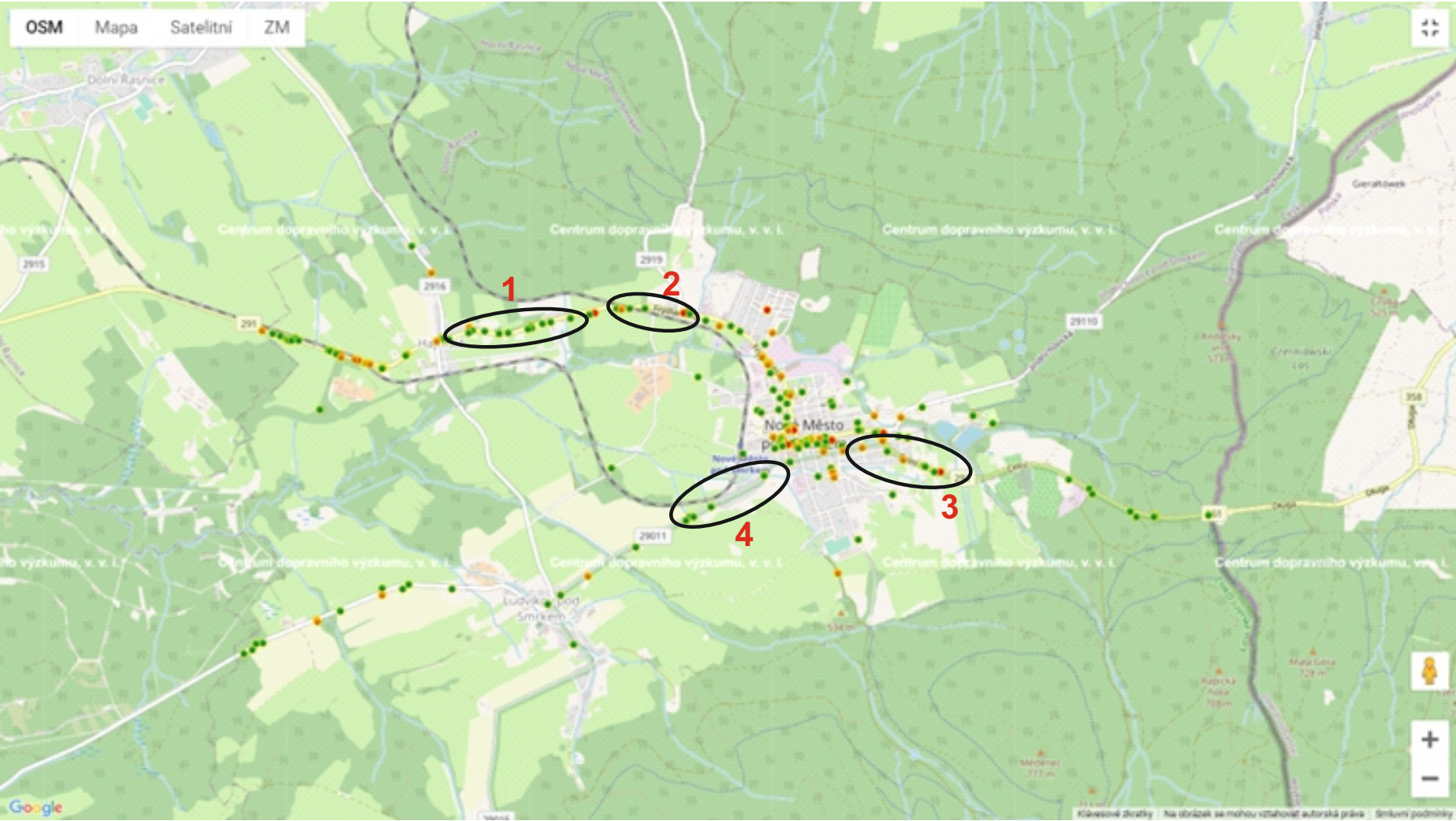
Situace řešených úseků - ulice Frýdlantská, Celní, Ludvíkovská a Hajniště



1. silnice II/291, Hajniště
2. silnice II/291, Frýdlantská ulice
3. silnice II/291, Celní ulice
4. silnice III/29011 Ludvíkovská ulice

 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: město Nové Město pod Smrkem	
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: silnice II/291 a silnice III/29011	11/2023	
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

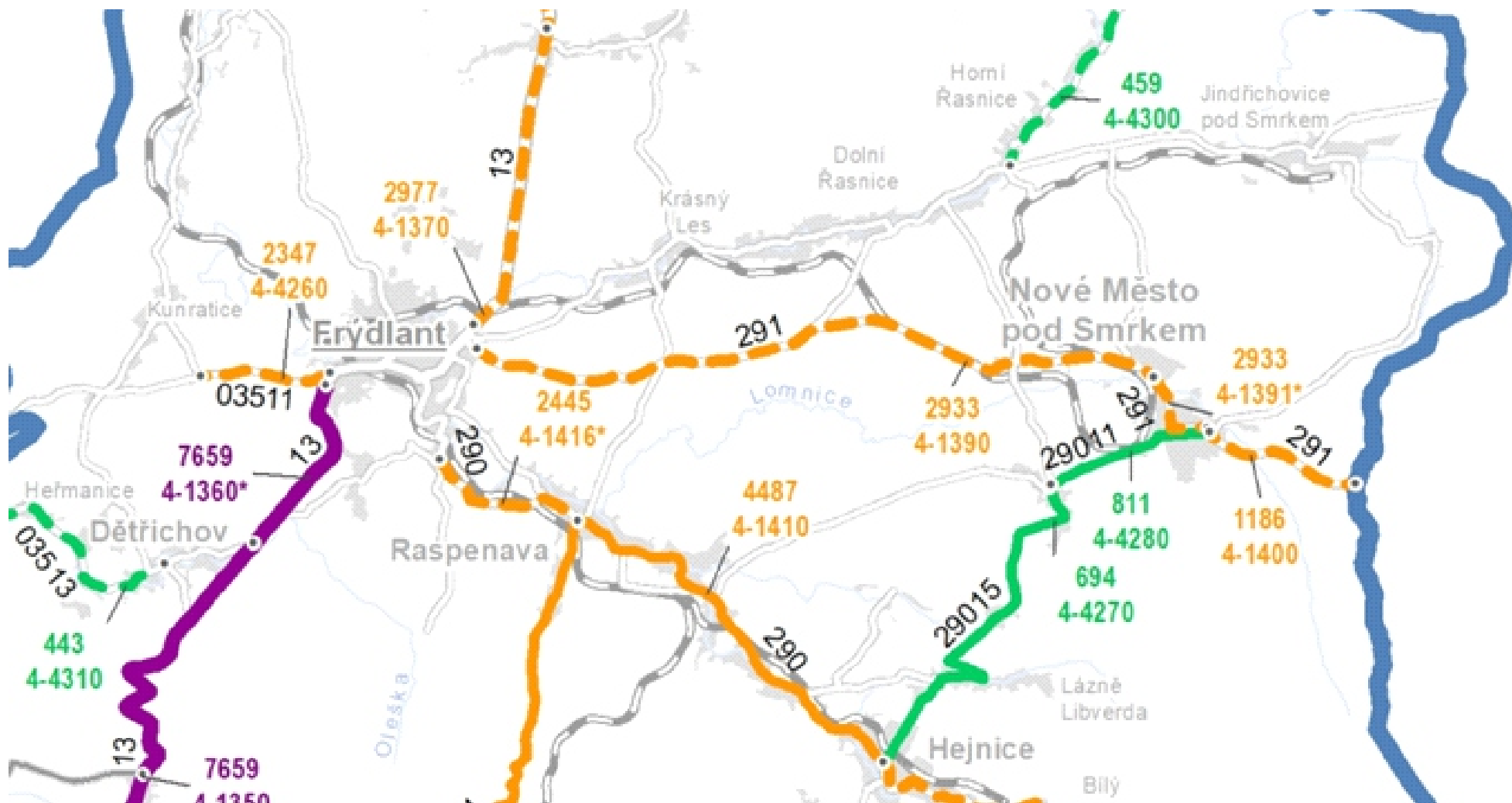
Nehodovost na řešených úsecích - ulice Frýdlantská, Celní, Ludvíkovská a Hajniště



Znázornění rozvržení dopravních nehod, které byly šetřeny Policií ČR v období od 1.10.2013 do 30.9.2023. Ve sledovaném období bylo 20 nehod šetřeno Policií ČR na řešených úsecích silnic III/291 a III/29011. Z toho 3 dopravní nehody byly s těžkým zraněním.

Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: město Nové Město pod Smrkem	
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Místo: silnice II/291 a silnice III/29011		11/2023
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Intenzity dopravy na řešených úsecích



Intenzity dopravy byly zjišťovány na základě výsledků celostátního sčítání dopravy v roce 2020. Roční průměrná denní intenzita na úseku silnice III/29011 činila 811 vozidel za den v obou směrech jízdy. Na úseku silnice II/291 Hajniště a Frýdlanstká činila 2933 vozidel za den v obou směrech jízdy. Na silnici II/291 - Celní 1186 vozidel za den v obou směrech jízdy.

 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: město Nové Město pod Smrkem
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp
	Kontroloval: Ivo Štáška
Misto: silnice II/291 a silnice III/29011	11/2023
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy	

Popis řešených úseků

Páteří sítí pozemních komunikací v Novém Městě pod Smrkem je tvořena silnicemi II. a III.třídy. Tyto pozemní komunikace napojují město na okolní obce a na nadřazenou silnici I. třídy a navazující silnice II. třídy.

Směrové a výškové vedení nivelety pozemních komunikací na hranici extravilánu a intravilánu v převážné míře umožňuje řidičům vyšší rychlost, než-li je nejvýše povolena. Ve vysokém procentu dochází k přenosu extravilánové rychlosti do zastavěné části města. Ve spojení s délkou komunikací v intravilánu, okolní zástavbou a absencí míst pro přecházení, dochází k překračování rychlosti, což se jeví v souvislosti s pohybem pěších a cyklistů na vozovce jako dopravně nebezpečné.

Cílem je dopravně bezpečnostní posouzení vybraných úseků v intravilánu města, s návrhem úpravy zvyšující bezpečnost v intravilánu města za pomoci dopravně bezpečnostních systémů, které mohou pracovat na informativním charakteru, případně i v budoucnu v represivním charakteru. Předmětem návrhu je pouze informativní charakter zařízení a návrh souvisejícího dopravního značení.



- 1. silnice II/291, Hajniště
- 2. silnice II/291, Frýdlantská ulice
- 3. silnice II/291, Celní ulice
- 4. silnice III/29011 Ludvíkovská ulice

 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: město Nové Město pod Smrkem	
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Místo: silnice II/291 a silnice III/29011		11/2023
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Návrh řešení - popis navržených možností

Osazení dopravních zařízení - informativních ukazatelů rychlosti s aktivním displejem komunikujícím s řidičem minimálně na vzdálenost 150 metrů a ukazující nápisy ZPOMALTE/POZOR DĚTI, a registrační značkou vozidla. Zařízení mohou být dodána i ve variantě dvou přídatných displejů, zobrazujících i jiné informace o dopravě.

Zařízení je možné zapojit na kriminální Policii ČR, a může sloužit jako prevence kriminality. Zařízení mohou mít aktivní či pasivní kameru nastavenou do protisměru jízdy pro zvýšení efektu, případně řešení prevence kriminality i v opačném směru jízdy.

Dopravní zařízení budou mít pouze informativní charakter. Na základě podrobných výstupů, lze po jejich vyhodnocení přistoupit k případnému doplnění represivního modulu, což podléhá novému řízení a projednání.

Cílem navrženého řešení je docílit snížení procenta řidičů, kteří překračují nejvyšší povolenou rychlost na přechodu z extravilánového úseku do intravilánové zastavěné oblasti, kde je pohyb pěších na vozovce, případně kde nejsou stavební prvky pro zklidnění dopravy.

Ukazatele rychlosti mohou být doplněny navazujícím vodorovným a svislým dopravním značením pro vyšší psychologický efekt na projíždějící řidiče.



 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: město Nové Město pod Smrkem	
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: silnice II/291 a silnice III/29011		11/2023
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Základní informace o informativním ukazateli rychlosti

Data:

- rozsah zobrazení 10 – 99 km/h
- rozsah statistického měření 1 – 240 km/h
- výška číslic rychlosti 300 mm
- výška textu 120 mm
- hmotnost cca 30 kg (bez AKU)
- zobrazení aktuální okamžité rychlosti vozidla ve vzdálenosti od 70 do 150 m, dle nastavení a aktuálních podmínek
- zobrazení RZ rychlejedoucímu vozidlu ve vzdálenosti od 15 do 27 m, zobrazení RZ předchází nápis „ZPOMALTE“, ve vzdálenosti cca 35 m, pokud vozidlo neupraví svou rychlost. Tuto rychlost SW ukládá pro následné vyhodnocení statistik dat. Dle algoritmu a předem definovaného scénáře, se volí způsob upozornění pro řidiče tak, aby účinek pro zpomalení vozidla byl bezpečný a nejvhodnější k dané situaci. Prvotní nastavení je provedeno na základě zkušebního provozu zařízení
- barva číslic červená, pokud vozidlo překračuje rychlost, bliká číslo s rychlostí
- barva číslic pro zobrazení textu žlutá, s možností definovaného textu a možností volitelného nápis v závislosti na rychlosti vozidla.
- krytí IP44
- napětí (V) 230 V / 50 Hz (uvedeno na typovém štítku)
- příkon (W) max. 60 W / 30 W při trvalém napájení

 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: město Nové Město pod Smrkem	
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Místo: silnice II/291 a silnice III/29011	11/2023	
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Situace řešeného úseku - silnice II/291 Nové Město pod Smrkem, Hajniště

Příjezd do části města Hajniště ze směru od centra města. Na vjezdu do intravilánu je trasa silnice v přímém směrovém a současně podélném klesání. Stav vozovky je ve velmi dobrém stavu. Podél silnice je oboustranná zástavba a v daném úseku nejsou chodníky, a ani nejsou realizovány přechody pro chodce, či místa pro přecházení. V řešeném úseku se na vjezdu do intravilánu nachází autobusová zastávka příměstské dopravy Hajniště. Zastávka je situována v jízdním pruhu, bez jakýchkoliv stavebních úprav, či nástupišť. Na tuto lokalitu je upozorněno svislým značením A22 - jiné nebezpečí, s dodatkovou tabulkou chodci. Nejvyšší povolená rychlost v celém úseku je 50 km/hod.

pohled ve směru od centra města



Gornex
s.r.o.
Dopravní systémy

Objednatel: město Nové Město pod Smrkem

Vypracoval: Ing. Jan Čáp

Kontroloval: Ivo Štáška

Místo: silnice II/291 a silnice III/29011

Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy

11/2023

MAPY.CZ

Situace řešeného úseku - silnice II/291 Nové Město pod Smrkem, Frýdlantská

Příjezd do města ze směru od Frýdlantu a části Hajniště. Na vjezdu do intravilánu města za železničním přejezdem je trasa silnice v přímém směrovém i výškovém vedení. Stav vozovky je v dobrém stavu. Podél silnice je oboustranná hustá zástavba a chodníky. V řešeném úseku nejsou zřízeny přechody pro chodce, či místa pro přecházení. Dále se zde nachází křižovatka se silnicí III. třídy. Nejvyšší povolená rychlost v celém úseku je 50 km/hod.



Situace řešeného úseku - silnice II/291 Nové Město pod Smrkem, Celní

Příjezd do města ze směru od Polska. Na vjezdu do intravilánu ve směrovém oblouku o velkém poloměru v podélném klesání. Stav vozovky je ve velmi dobrém stavu. Na hranici extravilánu a intravilánu je stavebním úpravou zklidnění - vjezdový ostrůvek. Následně trasa silnice vede v přímé. Podél silnice je oboustranná zástavba a jednostranný chodník. V řešeném úseku nejsou realizovány přechody pro chodce. Nejvyšší povolená rychlost v celém úseku je 50 km/hod.

pohled ve směru do centra města



 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: město Nové Město pod Smrkem	
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: silnice II/291 a silnice III/29011	11/2023	
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

MAPY.CZ

Situace řešeného úseku - silnice III/29011 Nové Město pod Smrkem, Ludvíkovská

Příjezd do města ze směru od Raspenavy. Na vjezdu do intravilánu v přímém směrovém i výškovém vedení. Stav vozovky je v dobrém stavu. Dopravním značením je vedena po daném úseku cyklotrasa č. 3006. Podél silnice je hustá oboustranná zástavba. Chodníky jsou po obou stranách komunikace. V řešeném úseku nejsou realizovány přechody pro chodce ani zklidňovací prvky. V řešeném úseku se nachází autobusová zastávka Ludvíkovská, která je situována v jízdním pruhu, bez jakékoliv stavební úpravy. Nejvyšší povolená rychlost v celém úseku je 50 km/hod.

pohled ve směru do centra města



Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel:	město Nové Město pod Smrkem
	Vypracoval:	Ing. Jan Čáp
	Kontroloval:	Ivo Štáška
Misto: silnice II/291 a silnice III/29011		11/2023
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

MAPY.CZ

Silnice II/291 Hajniště - návrh řešení ze směru od centra města

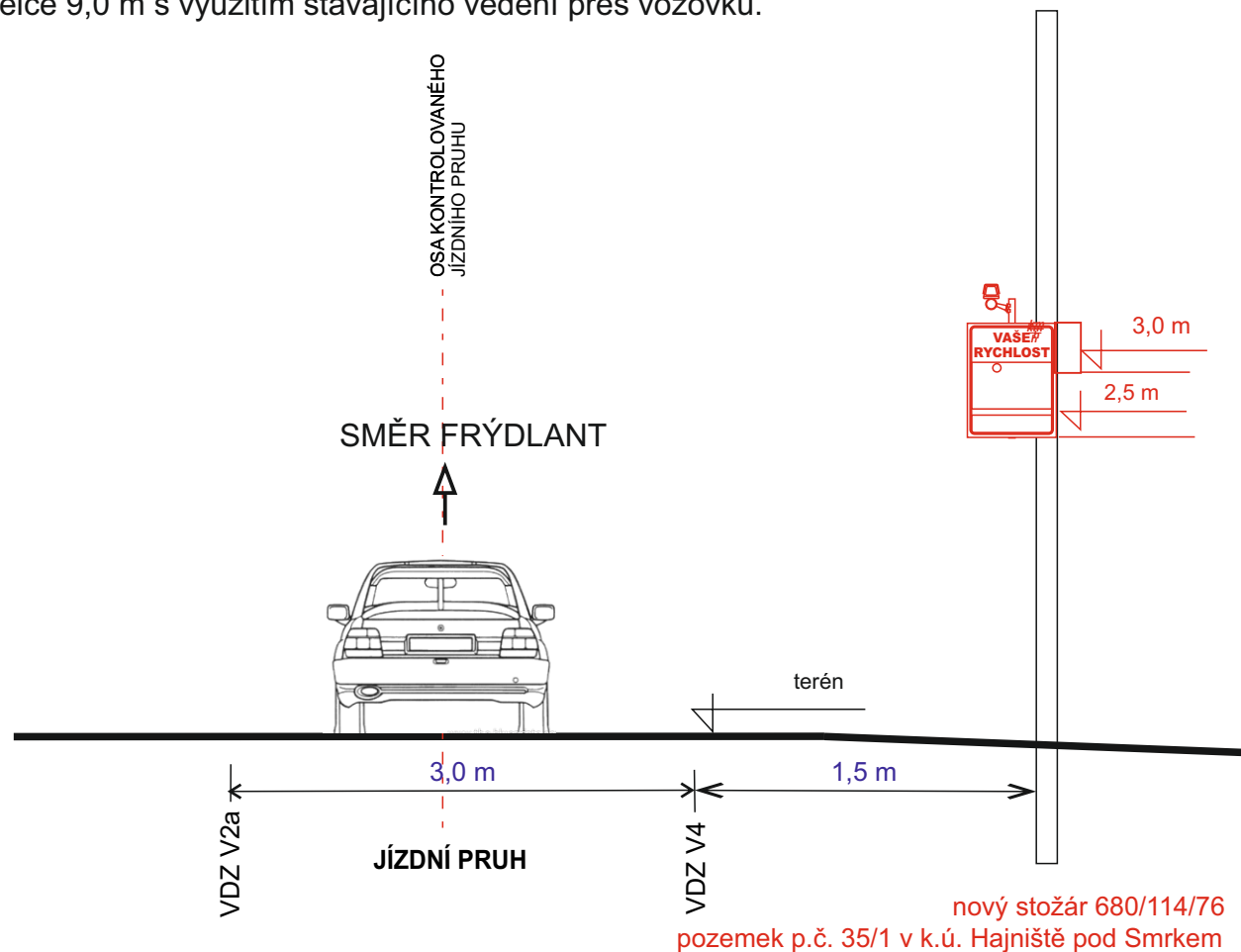


Pohled od nového stožáru na měřený úsek



Pohled na ukazatel rychlosti ze směru od centra města
Umístění na nový sloup u č.p. 70

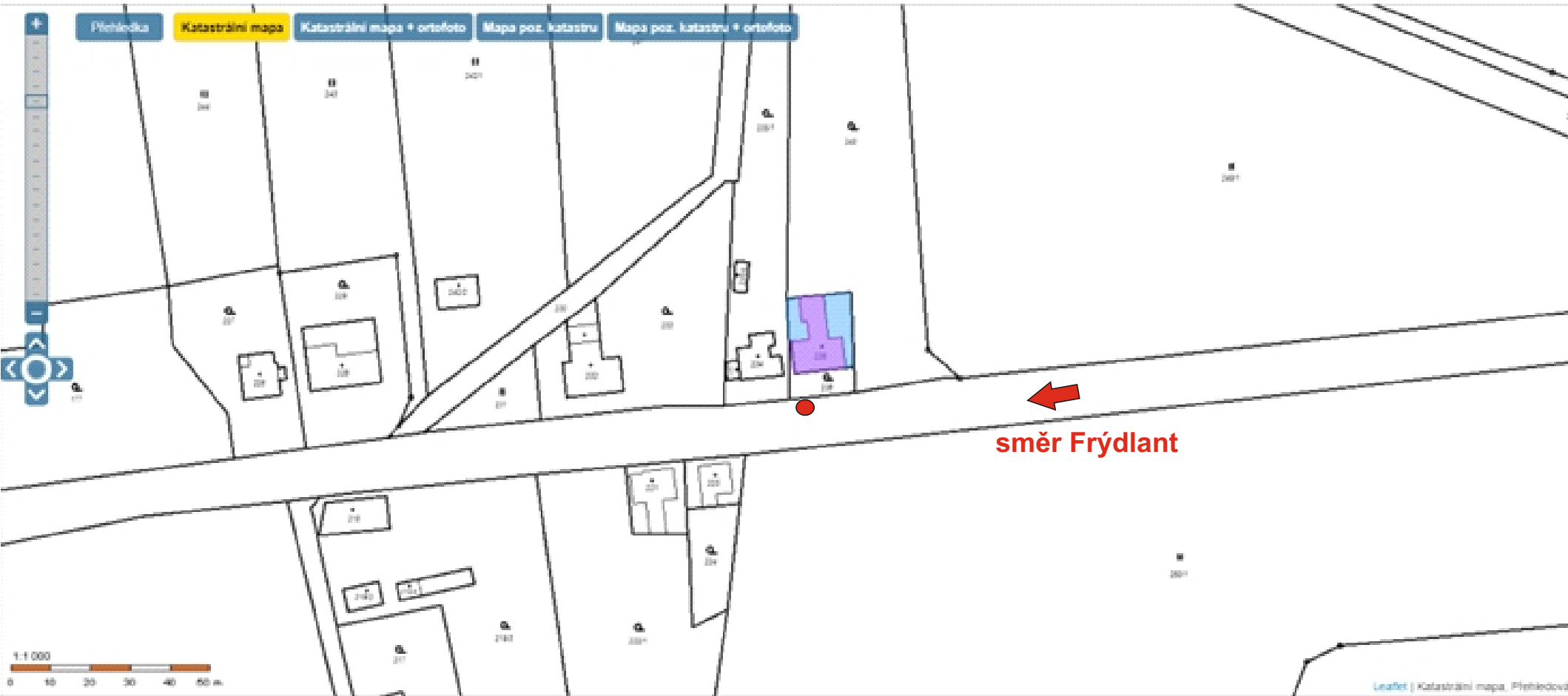
Napájení ukazatele rychlosti z veřejného osvětlení ze stávajícího betonového sloupu situovaného na protilehlé straně silnice (alternativně lze pomocí trvalého napájení) 230V/50Hz, jistič 10A(B) průřez vodiče 3x1,5 cyky zakončené v rozvodné krabici - 3,0 m výška - přívod řešený převěsem přes vozovku o délce 9,0 m s využitím stávajícího vedení přes vozovku.



nový stožár 680/114/76
pozemek p.č. 35/1 v k.ú. Hajniště pod Smrkem

 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: město Nové Město pod Smrkem	
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: silnice II/291 a silnice III/29011	11/2023	
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Silnice II/291 Hajniště - návrh řešení ze směru od centra města



- nový stožár
- pozemek p.č. 35/1 v k.ú. Hajniště pod Smrkem
- vlastník Liberecký kraj

 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: město Nové Město pod Smrkem	
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Místo: silnice II/291 a silnice III/29011		11/2023
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Silnice II/291 Hajniště - návrh řešení ze směru od centra města - místní úprava provozu

Návrh na umístění značky IP 22 s textem úsek měřený radarem, konkrétně na nový nosič. Návrh umístění cca 25 metrů před stávající svislou dopravní značku IZ 4a - Hajniště.



Za pomoci 1 ks ukazatele rychlosti a 1 ks dopravního značení IP 22 s textem úsek měřený radarem, zklidnit dopravu na vjezdu do místní části Hajniště ze směru od centra města. Konkrétně na začátku úseku oboustranné zástavby, v lokalitě autobusové zastávky, v úseku bez pozemních komunikací pro pěší, bez přechodů pro chodce, či jiných stavebních úprav zklidňující dopravu.

Jedná se o úsek s velmi dobrou dohledností a dobrým stavem vozovky, kde dochází k překračování nejvyšší dovolené rychlosti. Ukazatel rychlosti je navržený umístit na vjezd ze směru od centra města. Zařízení bude mít pouze informativní charakter.

 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: město Nové Město pod Smrkem	
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: silnice II/291 a silnice III/29011		11/2023
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Silnice II/291 Frýdlantská - návrh řešení ve směru do centra města



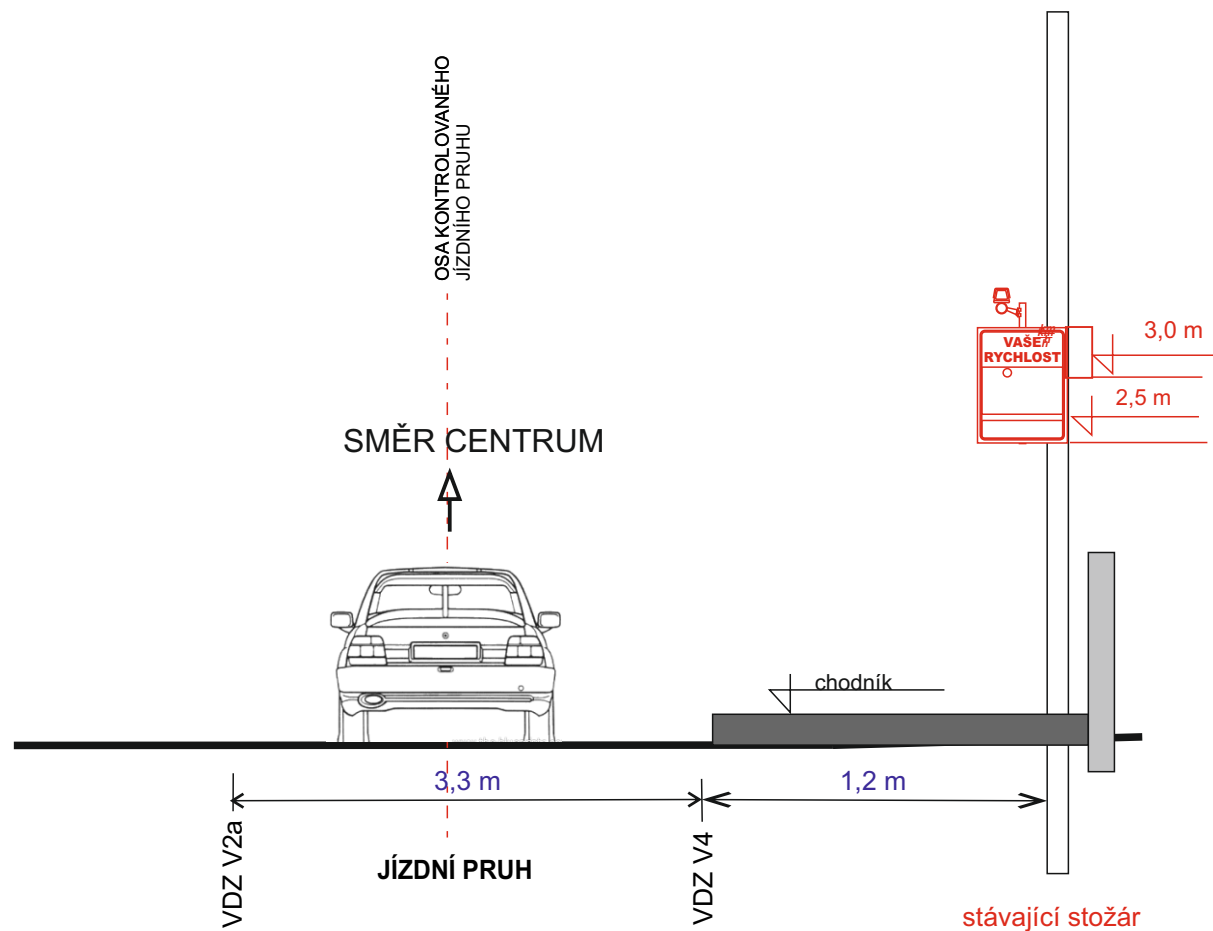
Pohled od stožáru na měřený úsek



Pohled na ukazatel rychlosti ve směru do centra města

Umístění na stávající sloup u č.p. 81

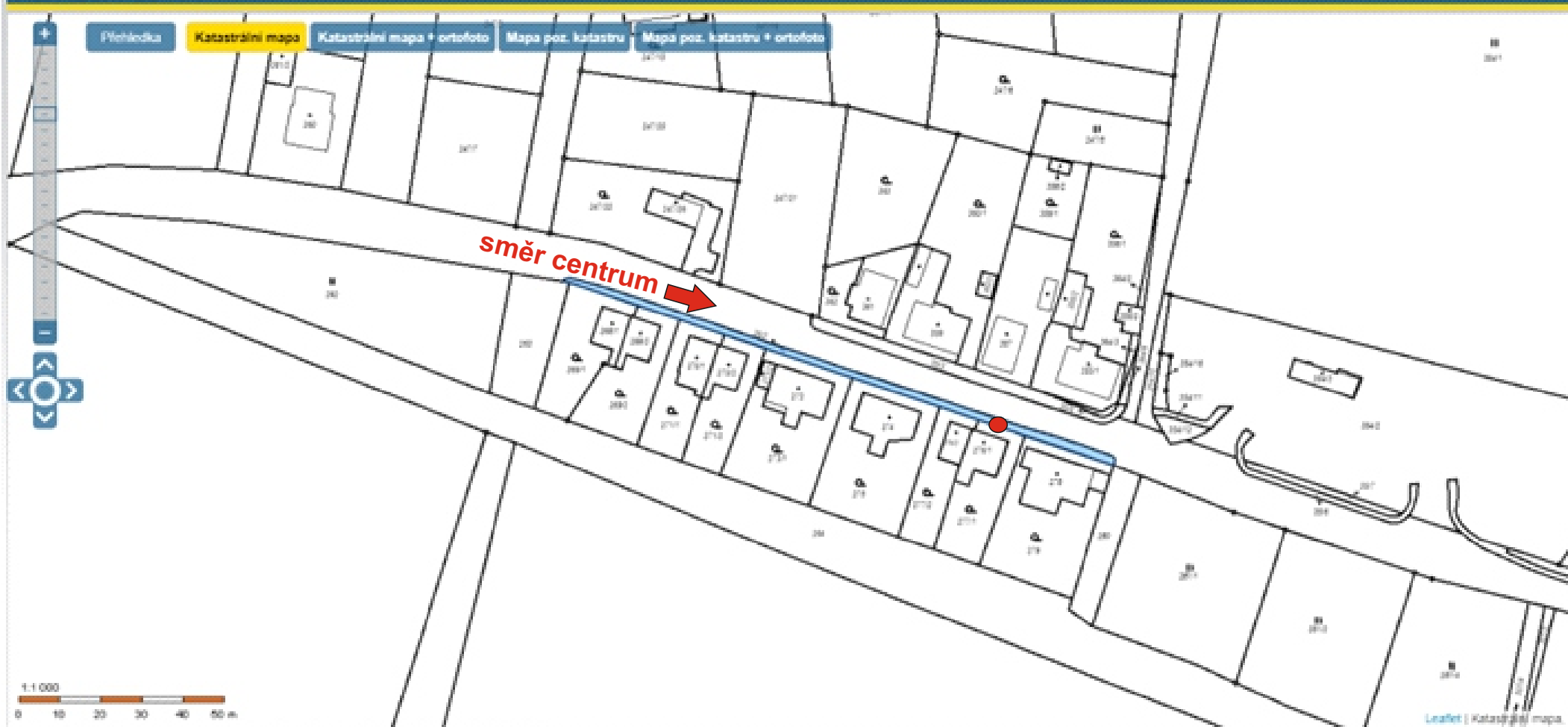
Napájení ukazatele rychlosti z veřejného osvětlení ze stávajícího betonového sloupu (alternativně lze pomocí trvalého napájení) 230V/50Hz, jistič 10A(B) průřez vodiče 3x1,5 cyky zakončené v rozvodné krabici (vývod kabelu ze stávajícího veřejného osvětlení) - 3,0 m výška.



 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: město Nové Město pod Smrkem	
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: silnice II/291 a silnice III/29011		11/2023
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Silnice II/291 Frýdlanstká - návrh řešení ve směru do centra města

Nahlížení do KN



● stávající stožár

pozemek p.č. 35/2 v k.ú. Hajniště pod Smrkem

vlastník město Nové Město pod Smrkem

Gornex
s.r.o.
Dopravní systémy

Objednatel: město Nové Město pod Smrkem

Vypracoval: Ing. Jan Čáp

Kontroloval: Ivo Štáška

Misto: silnice II/291 a silnice III/29011

Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy

11/2023

Silnice II/291 Frýdlantská - návrh řešení ve směru do centra města - místní úprava

Návrh na umístění značky IP 22 s textem úsek měřený radarem, konkrétně na stávající sloup. Návrh umístění u č.p. 75.



Za pomoci 1 ks ukazatele rychlosti a 1 ks dopravního značení IP 22 s textem úsek měřený radarem, zklidnit dopravu na vjezdu do města, ze směru od Frýdlantu. Konkrétně v úseku za železničním přejezdem na začátku úseku oboustranné zástavby, v lokalitě s výskytem pěších na vozovce bez přechodů pro chodce, či jiných stavebních úprav zklidňující dopravu.

Jedná se o úsek s velmi dobrou dohledností a dobrým stavem vozovky, kde dochází k překračování nejvyšší dovolené rychlosti. Ukazatel rychlosti je navržený umístit na vjezd ve směru do centra města. Zařízení bude mít pouze informativní charakter.

 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: město Nové Město pod Smrkem	
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: silnice II/291 a silnice III/29011		11/2023
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Silnice II/291 Celní - návrh řešení ve směru do centra města

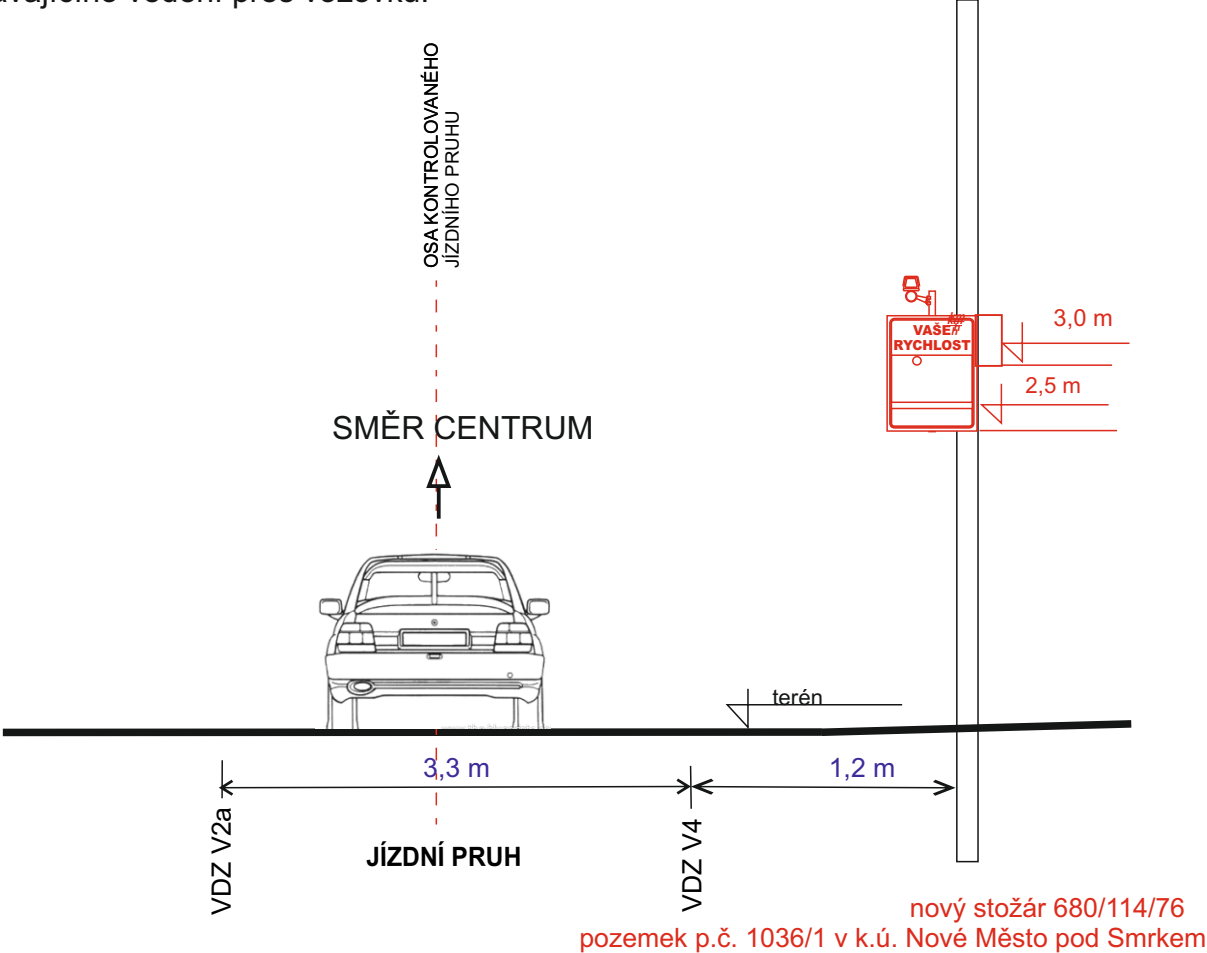


Pohled od nového stožáru na měřený úsek



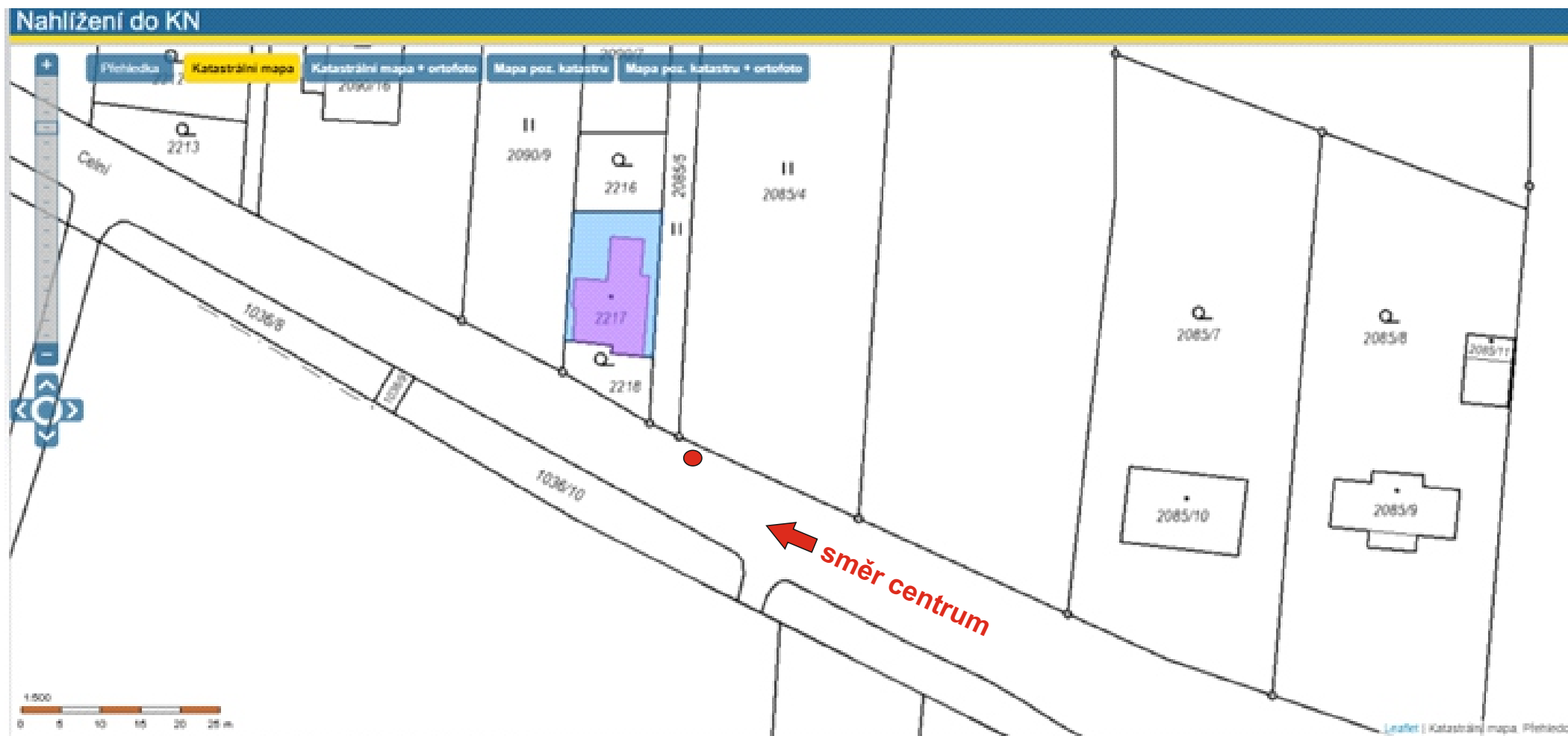
Pohled na ukazatel rychlosti ve směru do centra města
Umístění na nový sloup u č.p. 848

Napájení ukazatele rychlosti z veřejného osvětlení ze stávajícího betonového sloupu situovaného na protilehlé straně silnice (alternativně lze pomoci trvalého napájení) 230V/50Hz, jistič 10A(B) průřez vodiče 3x1,5 cyky zakončené v rozvodné krabici - 3,0 m výška - převěs přes vozovku o délce 9,0 m za využití stávajícího vedení přes vozovku.



 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: město Nové Město pod Smrkem	
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: silnice II/291 a silnice III/29011		11/2023
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Silnice II/291 Celní - návrh řešení ve směru do centra města



● nový stožár

pozemek p.č. 1036/1 v k.ú. Nové Město pod Smrkem

vlastník Liberecký kraj

 Dopravní systémy	Objednatel: město Nové Město pod Smrkem
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp
	Kontroloval: Ivo Štáška
Místo: silnice II/291 a silnice III/29011	11/2023
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy	

Silnice II/291 Celní - návrh řešení ve směru do centra města - místní úprava

Návrh na umístění značky IP 22 s textem úsek měřený radarem, konkrétně na nové nosiče. Návrh umístění - cca 220 metrů před ukazatel.



Za pomoci 1 ks ukazatele rychlosti a 1 ks dopravního značení IP 22 s textem úsek měřený radarem, zklidnit dopravu na vjezdu do města, ze směru od státní hranice s Polskem. Konkrétně v úseku za zklidňovací stavební úpravou - vjezdovým ostrůvkem, na začátku úseku s oboustrannou zástavbou.

Jedná se o úsek s velmi dobrou dohledností, dobrým stavem vozovky a v podélném klesání, kde dochází k překračování nejvyšší dovolené rychlosti. Ukazatel rychlosti je navržený umístit ve směru do centra města, konkrétně u nemovitosti č.p. 848. Zařízení bude mít pouze informativní charakter.

 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: město Nové Město pod Smrkem	
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: silnice II/291 a silnice III/29011		11/2023
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Silnice III/29011 Ludvíkovská - návrh řešení ve směru do centra města

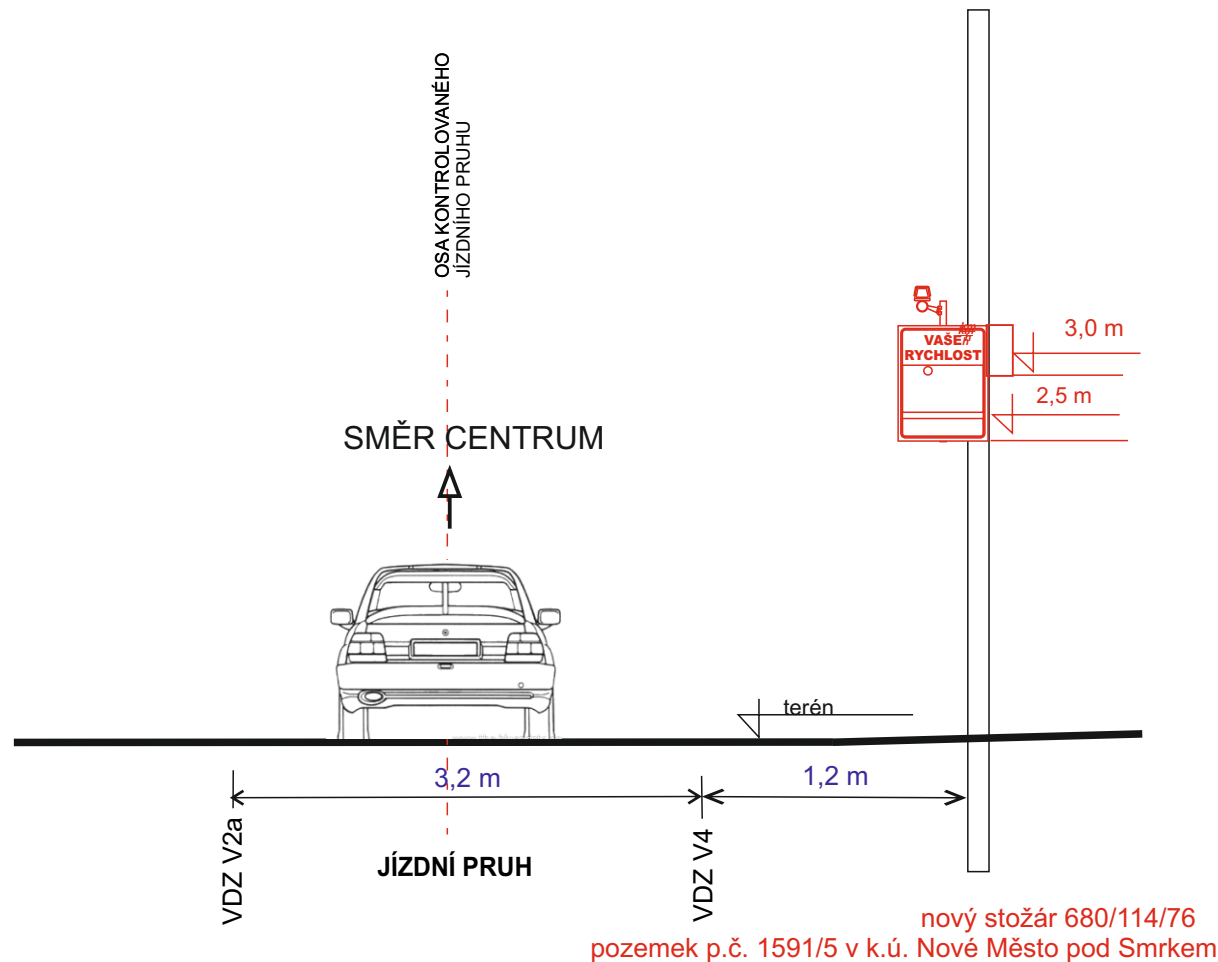


Pohled od nového stožáru na měřený úsek



Pohled na ukazatel rychlosti ve směru do centra města
Umístění na nový sloup u č.p. 860

Napájení ukazatele rychlosti z veřejného osvětlení ze stávajícího betonového sloupu umístěného na sousedním pozemku v zahradě. (alternativně lze pomoci trvalého napájení) 230V/50Hz, jistič 10A(B) průřez vodiče 3x1,5 cyky zakončené v rozvodné, krabici - 3,0 m výška - převěs mimo silniční pozemek.



 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: město Nové Město pod Smrkem	
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáštka	
Misto: silnice II/291 a silnice III/29011	11/2023	
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

- | | | |
|--------|---|------------------------------------|
| | Objednatel: | město Nové Město pod Smrkem |
| | Vypracoval: | Ing. Jan Čáp |
| | Kontroloval: | Ivo Štáštka |
| Misto: | silnice II/291 a silnice III/29011 | |
| Akce: | Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy | 11/2023 |
| | | |

Silnice II/29011 Ludvíkovská - návrh řešení ve směru do centra města - místní úprava

Návrh na umístění značky IP 22 s textem úsek měřený radarem, konkrétně na nové nosiče. Návrh umístění u č.p. 862.



Za pomoci 1 ks ukazatele rychlosti a 1 ks dopravního značení IP 22 s textem úsek měřený radarem, zklidnit dopravu na vjezdu do města, ze směru od města Raspenava, kde směrové a výškové vedení silnice je totožné, jak v extravilánu, tak intravilánu. Konkrétně se navrhuje ukazatel umístit cca 100 m za dopravním značením IZ 4a, na začátku úseku s oboustrannou zástavbou.

Jedná se o úsek s velmi dobrou dohledností, dobrým stavem vozovky, v dlouhé přímé trase, kde dochází k překračování nejvyšší dovolené rychlosti. Ukazatel rychlosti je navržený umístit ve směru do centra města, konkrétně u nemovitosti č.p. 860. Zařízení bude mít pouze informativní charakter.

 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: město Nové Město pod Smrkem	
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: silnice II/291 a silnice III/29011	11/2023	
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Závěr a doporučení:

Město Nové Město pod Smrkem má záměr řešit zvýšení bezpečnosti dopravy na území města, zejména na pátečních komunikacích na vjezdech do města. Po vyhodnocení čtyř vybraných lokalit zpracovatel doporučuje řešit zklidnění dopravy umístěním informativních ukazatelů rychlosti, které budou s řidičem komunikovat dle jeho aktuální rychlosti. Zařízení jsou navržena umístit před úseky s vyšším výskytem pěších, v lokalitách s absencí chodníků a míst pro přecházení, kde směrové a výškové vedení nivelety pozemních komunikací v obci v převážné míře umožňuje řidičům vyšší rychlost, než-li je nejvýše povolená.

Zejména se jedná o přechodové úseky z extravilánu do intravilánu, kde z důvodu psychologické volnosti a umožněním vyšší rychlosti v úsecích mimo obec, dochází k přenesení extravilánové rychlosti do intravilánu. Ve spojení se šířkovým uspořádáním silnice, délkou komunikací v intravilánu, okolní zástavbou a absencí komunikací pro pěší, dochází k překračování rychlosti, což se jeví v souvislosti s pohybem pěších a cyklistů na vozovce jako dopravně nebezpečné.

Cílem zařízení je informovat řidiče o vjezdu do intravilánů obcí a dosáhnout snížení procenta překračování nejvyšší dovolené rychlosti. Dopravní zařízení budou mít pouze informativní charakter a mohou být zapojena na kriminální policii k řešení prevence kriminality. V každé lokalitě je s předstihem navrženo svislé dopravní značení IP 22 s textem úsek měřený rychlosti. Toto opatření zvýší efekt ukazatelů rychlosti a zajistí zklidnění dopravy na delším úseku.



 Dopravní systémy	Objednatel: město Nové Město pod Smrkem
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp
	Kontroloval: Ivo Štáška
Misto: silnice II/291 a silnice III/29011	11/2023
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy	