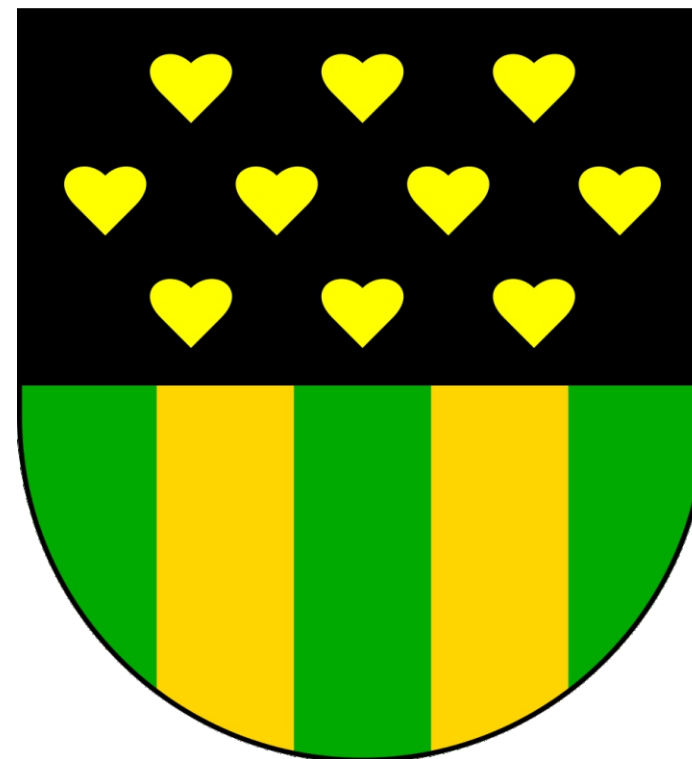
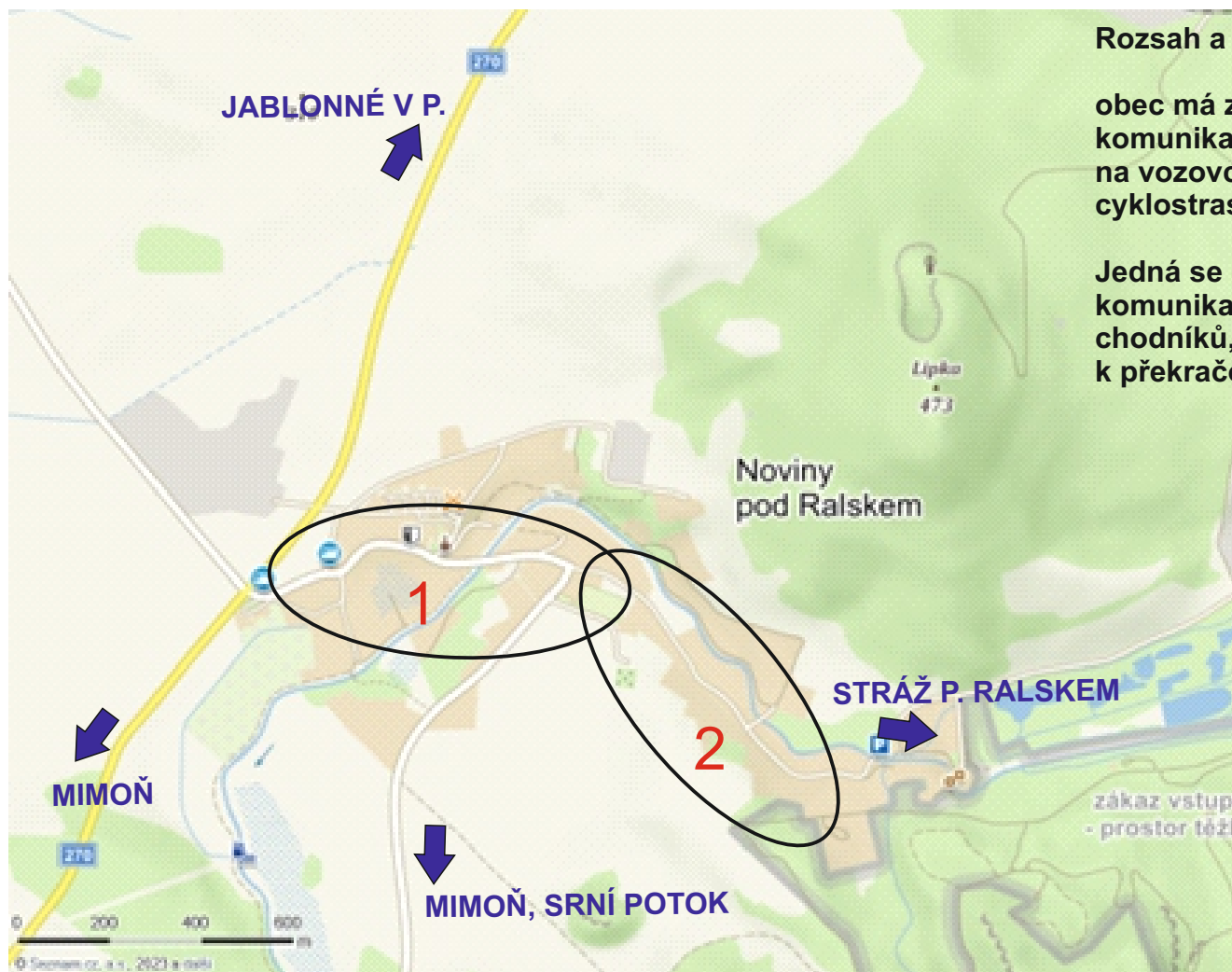


Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy - Noviny pod Ralskem silnice III/26831 a místní komunikace



	Objednatel: Noviny p. Ralskem	Investor: Noviny p. Ralskem
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Šťástka	
Misto: silnice III/26831 a místní komunikace	02/2023	
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Situace řešených úseků - širší vztahy



Rozsah a zdůvodnění potřeby:

obec má záměr řešit zklidnění dopravy na páteřních pozemních komunikacích v intravilánu obce, v místech, kde se pohybují pěší na vozovce a kde je značena cyklotrasa Ploučnice - 15 a další cyklotrasy číslo 241 a 3007.

Jedná se o lokality, kde s ohledem na vedení pozemní komunikace, okolní zástavbu, délku úseku v intravilánu, absenci chodníků, přechodů pro chodce a zklidňujících opatření, dochází k překračování intravilánové rychlosti - 40 km/hod.



1 - silnice III/26831 - od křižovatky s II/270 směrem na Srní Potok a Vranov

2 - místní komunikace - od křižovatky u hřiště směrem na Stráž pod Ralskem

 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: Noviny p. Ralskem	Investor: Noviny p. Ralskem
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: silnice III/26831 a místní komunikace		02/2023
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Dopravní nehodovost - obec Noviny pod Ralskem



Dopravní nehodovost v období od 1.1.2018 do 31.12.2022 byla zjištěna na základě dostupných statistických údajů Policie ČR.

Dopravní nehodovost na páteřních pozemních komunikacích v obci je na nízké úrovni.

1 - silnice III/26831 - od křižovatky s II/270 směrem na Srní Potok a Vranov

2 - místní komunikace - od křižovatky u hřiště směrem na Stráž pod Ralskem

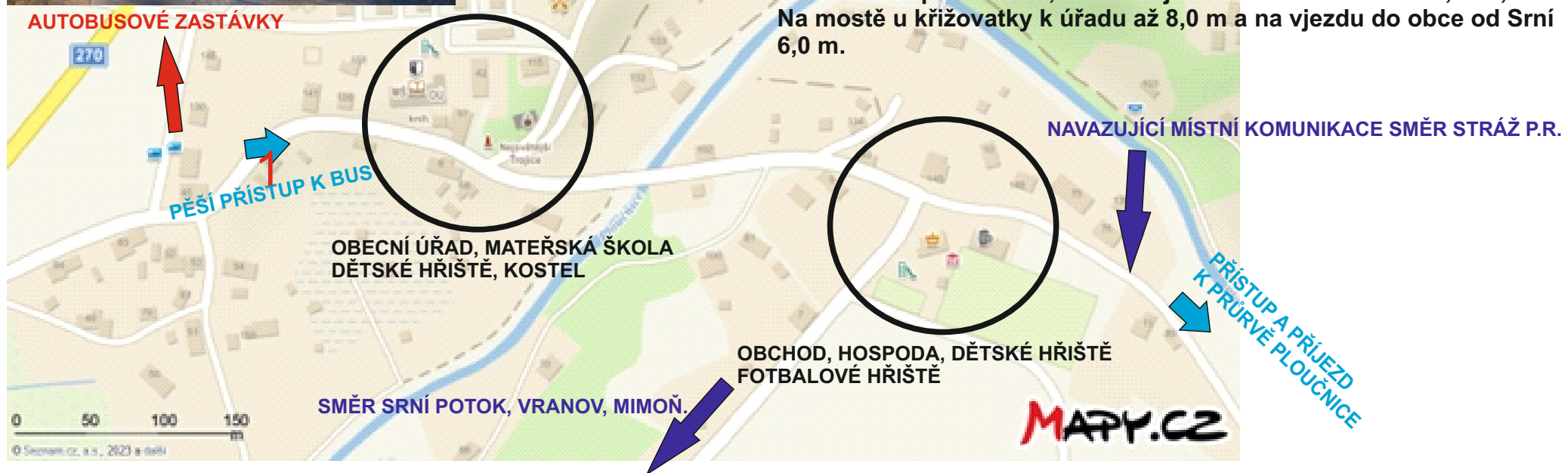
 Dopravní systémy	Objednatel: Noviny p. Ralskem	Investor: Noviny p. Ralskem
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: silnice III/26831 a místní komunikace		02/2023
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Silnice III/26831 a MK - Noviny pod Ralskem - situace řešeného úseku



Úseky pozemních komunikací v intravilánu obce jsou převážně ve výškově i směrově přímém vedení, což umožňuje překračování nejvyšší dovolené rychlosti.

Podél silnice nejsou realizovány chodníky. Nachází se podél silnice oboustranná zástavba. Na území obce jsou dvě lokality, kde je díky objektům v okolí komunikace vyšší výskyt pěších na vozovce. Jedná se o lokalitu u kostela a obchodu. Na komunikaci není vyznačeno vodorovné dopravní značení. Průjezdni úsek komunikace slouží jako tranzit pro příjezd do města Stráž pod Ralskem a do průmyslového areálu firmy DIAMO. Průměrná šířka vozovky činí 5,2 m v části k městu Stráž p. Ralskem, v navazujícím úseku k obchodu 6,0 - 6,5 m. Na mostě u křižovatky k úřadu až 8,0 m a na vjezdu do obce od Srní 6,0 m.



Noviny pod Ralskem

průtah obcí - silnice III. třídy a navazující místní komunikace, jsou využívány pro dostupnost Stráže pod Ralskem z oblasti Mimoňska a turistické lokality Průrvy Ploučnice. Po komunikacích jsou vedeny cyklotrasy. V obci nejsou realizovány chodníky ani přechody pro chodce. Vzhledem k tomu, že autobus nezajíždí do centrální části obce, slouží pozemní komunikace pro přístup od autobusových zastávek příměstské autobusové dopravy kovářna, či hlavní silnice. Nejvyšší povolená rychlost je 40 km/hod.

	Objednatel: Noviny p. Ralskem	Investor: Noviny p. Ralskem
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: silnice III/26831 a místní komunikace		02/2023
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Návrh řešení zklidnění dopravy na řešených úsecích

Osazení 3 ks dopravních zařízení - informativních ukazatelů rychlosti s aktivním displejem komunikujícím s řidičem minimálně na vzdálenost 150 metrů a ukazující nápisy ZPOMALTE/POZOR DĚTI, a registrační značkou vozidla. Zařízení je možné zapojit na kriminální Policii ČR, a může sloužit jako prevence kriminality.

Doplnění průtahového úseku o makety úsekových měřičů rychlosti, včetně jejich zapojení na veřejné osvětlení, případně trvalé napájení tak, aby přísvit těchto zařízení působil na řidiče věrohodně, jako ostrá verze měřičů.

V první etapě se doporučuje, aby zařízení měla pouze informativní charakter. Na základě podrobných výstupů, lze po jejich vyhodnocení přistoupit k doplnění represivního modulu, které podléhá novému projednání.

Cílem navrženého řešení je docílit falešného měřeného úseku, případně bodového měření v lokalitách s výskytem pěších a docílení snížení procenta řidičů, kteří překračují nejvyšší povolenou rychlost.

Zařízení budou situována do míst, kde je vyšší výskyt pěších v okolí pozemní komunikace a do míst, kde absentují stavebními prvky pro vyšší bezpečnost chodců a cyklistů.



 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: Noviny p. Ralskem	Investor: Noviny p. Ralskem
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáštka	
Misto: silnice III/26831 a místní komunikace		02/2023
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Základní informace o informativním ukazateli rychlosti

Data:

- rozsah zobrazení 10 – 99 km/h
- rozsah statistického měření 1 – 240 km/h
- výška číslic rychlosti 300 mm
- výška textu 120 mm
- hmotnost cca 30 kg (bez AKU)
- zobrazení aktuální okamžité rychlosti vozidla ve vzdálenosti od 70 do 150 m, dle nastavení a aktuálních podmínek
- zobrazení RZ rychlejedoucímu vozidlu ve vzdálenosti od 15 do 27 m, zobrazení RZ předchází nápis „ZPOMALTE“, ve vzdálenosti cca 35 m, pokud vozidlo neupraví svou rychlost. Tuto rychlost SW ukládá pro následné vyhodnocení statistických dat. Dle algoritmu a předem definovaného scénáře, se volí způsob upozornění pro řidiče tak, aby účinek pro zpomalení vozidla byl bezpečný a nejvhodnější k dané situaci. Prvotní nastavení je provedeno na základě zkušebního provozu zařízení
- barva číslic červená, pokud vozidlo překračuje rychlost, bliká číslo s rychlostí
- barva číslic pro zobrazení textu žlutá, s možností definovaného textu a možností volitelného nápis v závislosti na rychlosti vozidla.
- krytí IP44
- napětí (V) 230 V / 50 Hz (uvedeno na typovém štítku)
- příkon (W) max. 60 W / 30 W při trvalém napájení

 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: Noviny p. Ralskem	Investor: Noviny p. Ralskem
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: silnice III/26831 a místní komunikace		02/2023
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Silnice III/26831 a MK - Noviny pod Ralskem - pohled na řešený úsek



Lokalita místní komunikace na vjezdu/výjezdu směr Stráž pod Ralskem, Průrva Ploučnice. V tomto úseku je nejužší vozovka pozemní komunikace. Povrch vozovky je velmi dobrý, na vozovce chybí vodorovné dopravní značení. Průměrná šířka vozovky se pohybuje okolo 5,2 m. Ve spojitosti se směrovým vedením pozemní komunikace, střídavé směrové oblouky o menších poloměrech, zde je nejvyšší riziko k překračování nejvyšší dovolené rychlosti.

 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: Noviny p. Ralskem	Investor: Noviny p. Ralskem
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: silnice III/26831 a místní komunikace		02/2023
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Silnice III/26831 a MK - Noviny pod Ralskem - pohled na řešený úsek



Lokalita místní komunikace v úseku od křižovatky se silnicí III. třídy u obchodu a dále ve směru na město Stráž pod Ralskem. V tomto úseku je průměrná šířka vozovky pozemní komunikace cca 6,0 m Povrch vozovky je velmi dobrý, na vozovce chybí vodorovné dopravní značení. Trasa silnice je převážně ve směrově přímé, případně střídavě se směrovými oblouky s velkými poloměry. Rozhledové poměry jsou velmi dobré. V části úseku je hustá oboustranná zástavba. Riziko překračování rychlosti je na vysoké úrovni.

 Dopravní systémy	Objednatel: Noviny p. Ralskem	Investor: Noviny p. Ralskem
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: silnice III/26831 a místní komunikace		02/2023
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Silnice III/26831 a MK - Noviny pod Ralskem - pohled na řešený úsek



Lokalita silnice III. třídy v úseku u křižovatky k obecnímu úřadu, mateřské škole a dále ve směru na Mimoň. V tomto úseku je vozovka nejširší. Průměrná šířka vozovky v okolí mostu činí 8,0 m, v úseku na výjezdu z obce na Mimoň 6,5 m. Povrch vozovky je v převážné délce nevyhovující. Na vozovce chybí vodorovné dopravní značení. Trasa silnice je převážně ve směrově přímé, na výjezdu z obce ve směrovém obloucích s menšími poloměry. Rozhledové poměry jsou velmi dobré. V části úseku je hustá oboustranná zástavba. Jedná se o hlavní pěší přístup k autobusovým zastávkám příměstské dopravy. Nejrizikovější úsek z hlediska překračování rychlosti.

 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: Noviny p. Ralskem	Investor: Noviny p. Ralskem
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: silnice III/26831 a místní komunikace		02/2023
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Silnice III/26831 a MK - Noviny pod Ralskem - vjezd ze směru od Srní - řešený úsek



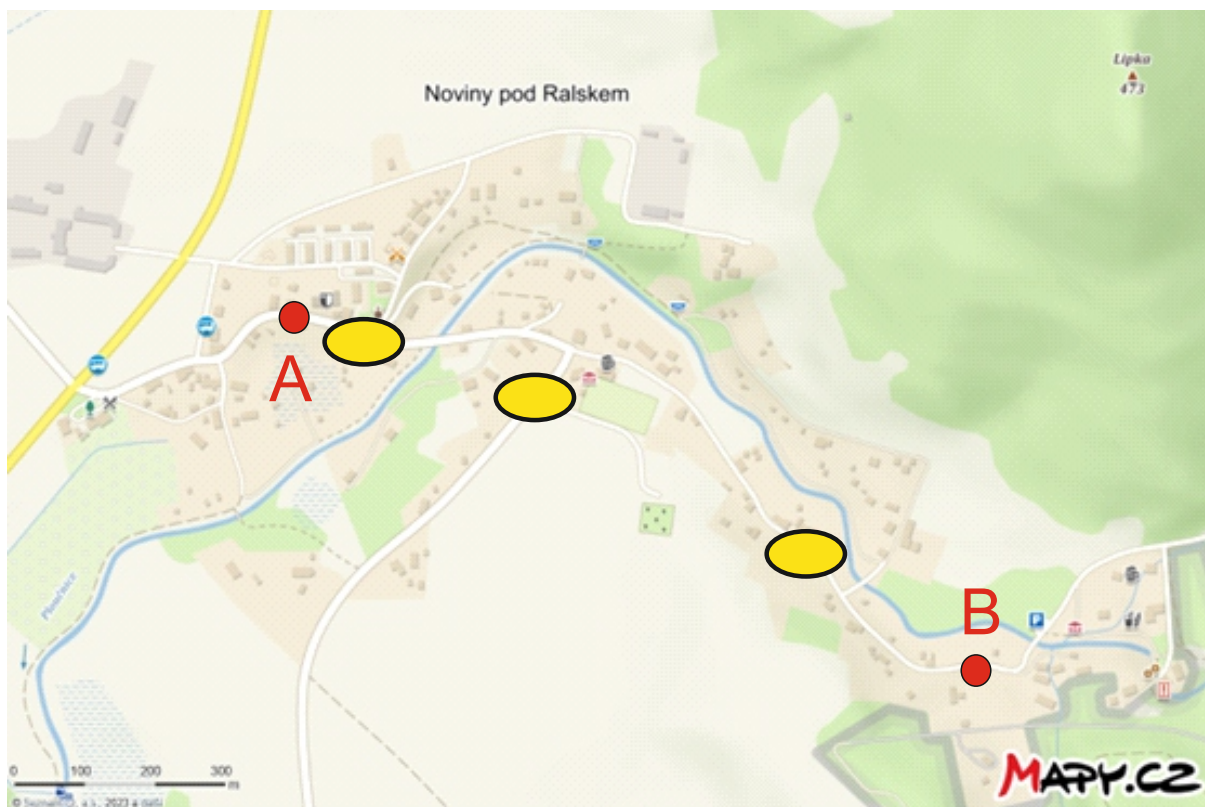
Lokalita silnice III. třídy na vjezdu ze směru od Srní a Mimoně. V tomto úseku má vozovka šířku 6,0 m. Silnice je v tomto úseku ve směrově i výškově přímém vedení, stav povrchu je dobrý. Na vozovce chybí vodorovné dopravní značení. Rozhledové poměry jsou velmi dobré. V části úseku je jednostranná zástavba. Okolí komunikace a její trasa umožňují řidičům vyšší rychlosti. Záměrem samosprávy obce je zklidnění dopravy zejména v blízkosti stykové křižovatky u hřiště a obchodu.

	Objednatel: Noviny p. Ralskem	Investor: Noviny p. Ralskem
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: silnice III/26831 a místní komunikace		02/2023
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Silnice III/26831 a MK - Noviny pod Ralskem - popis navrženého řešení

Pro zvýšení bezpečnosti dopravy týkající se tranzitní dopravy, která průtahovou pozemní komunikací obcí Noviny pod Ralskem využívá buď z turistických důvodů, případně pro dostupnost do průmyslových závodů ve městě Stráž pod Ralskem, se doporučuje instalace atrapy úsekového měření rychlosti s aktivními přísvisy úsekových měřičů. Pro vyšší efekt se doporučuje instalace svislého dopravního značení IP 22 s textem úsek měřený radarem (70 m před sloupem) a krátkou příčnou čarou na vozovce před úsekovými měřiči (23 m).

Jako doplňující opatření jsou navrženo umístění informativních ukazatelů rychlosti se zobrazením registrační značky vozidla. Konkrétně na začátku směrově přímých úseků na vjezdech do obce ze tří směrů. Cílem je zklidnění dopravy v úsecích, kde je nejvyšší výskyt pěších na vozovce. V navržené lokalitě v úseku od křižovatky u kostela a křižovatky u obchodu je nejširší vozovka pozemní komunikace na celém průtahu obce, což psychologicky přispívá k překračování nejvyšší dovolené rychlosti. V lokalitě na příjezdu od Srní je cílem snížit vysoké vjezdové rychlosti do prostoru křižovatky, a ze směru od Stráže pod Ralskem je cílem zklidnění dopravy v rovném přehledném úseku na vjezdu do husté zástavby v okolí pozemní komunikace.



lokalita s návrhem umístění ukazatelů



lokalita s návrhem umístění atrapy úsekových měřičů

	Objednatel: Noviny p. Ralskem	Investor: Noviny p. Ralskem
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Místo: silnice III/26831 a místní komunikace	02/2023	
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Silnice III/26831 Noviny pod Ralskem - směr Stráž p. Ralskem - ukazatel

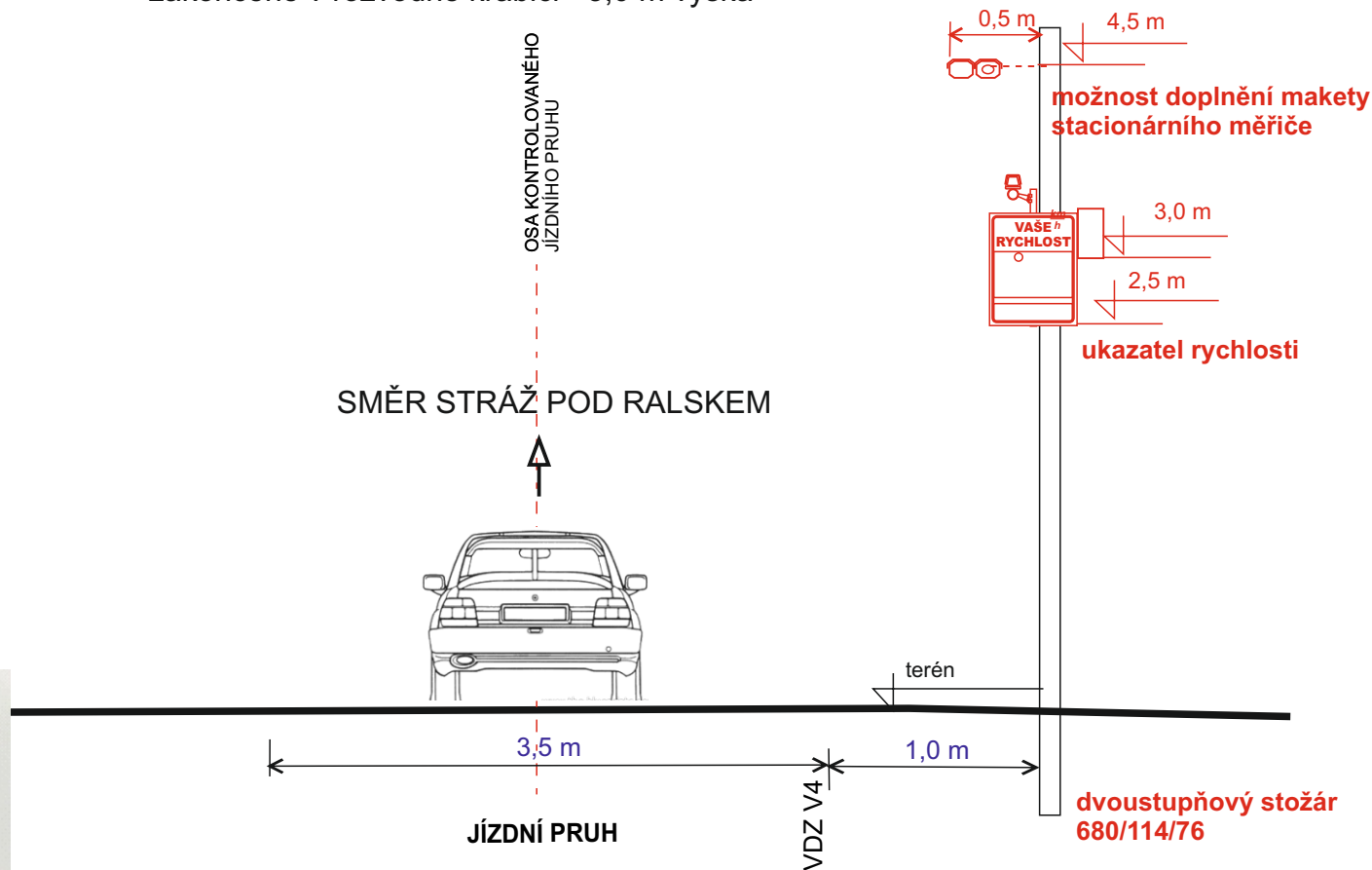


POHLED NA UKAZATEL RYCHLOSTI - U Č.P. 9

POHLED OD UKAZATELE NA MĚŘENÝ ÚSEK



Napájení:
napájení ukazatele z veřejného osvětlení 230V/50Hz
převěs mimo pozemní komunikaci
jistič 10A(B) průřez vodiče 3x1,5 cyky
zakončené v rozvodné krabici - 3,0 m výška



 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: Noviny p. Ralskem	Investor: Noviny p. Ralskem
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: silnice III/26831 a místní komunikace		02/2023
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Silnice III/26831 Noviny pod Ralskem - směr Stráž p. Ralskem - ukazatel, situace v katastrální mapě



● NOVÝ STOŽÁR NA POZEMKU P.Č. 956/1 V K.Ú. NOVINY POD RALSKEM

VLASTNÍK POZEMKU OBEC NOVINY POD RALSKEM

Silnice III/26831 ve směru jízdy na Stráž pod Ralskem. Umístění ukazatele na nový stožár v úseku s nejširší vozovkou silnice, před směrový oblouk v zastavěné části obce a před křižovatku u hřiště a obchodu.

 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: Noviny p. Ralskem	Investor: Noviny p. Ralskem
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: silnice III/26831 a místní komunikace	02/2023	
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Silnice III/26831 Noviny pod Ralskem - ze směru od Srní - ukazatel



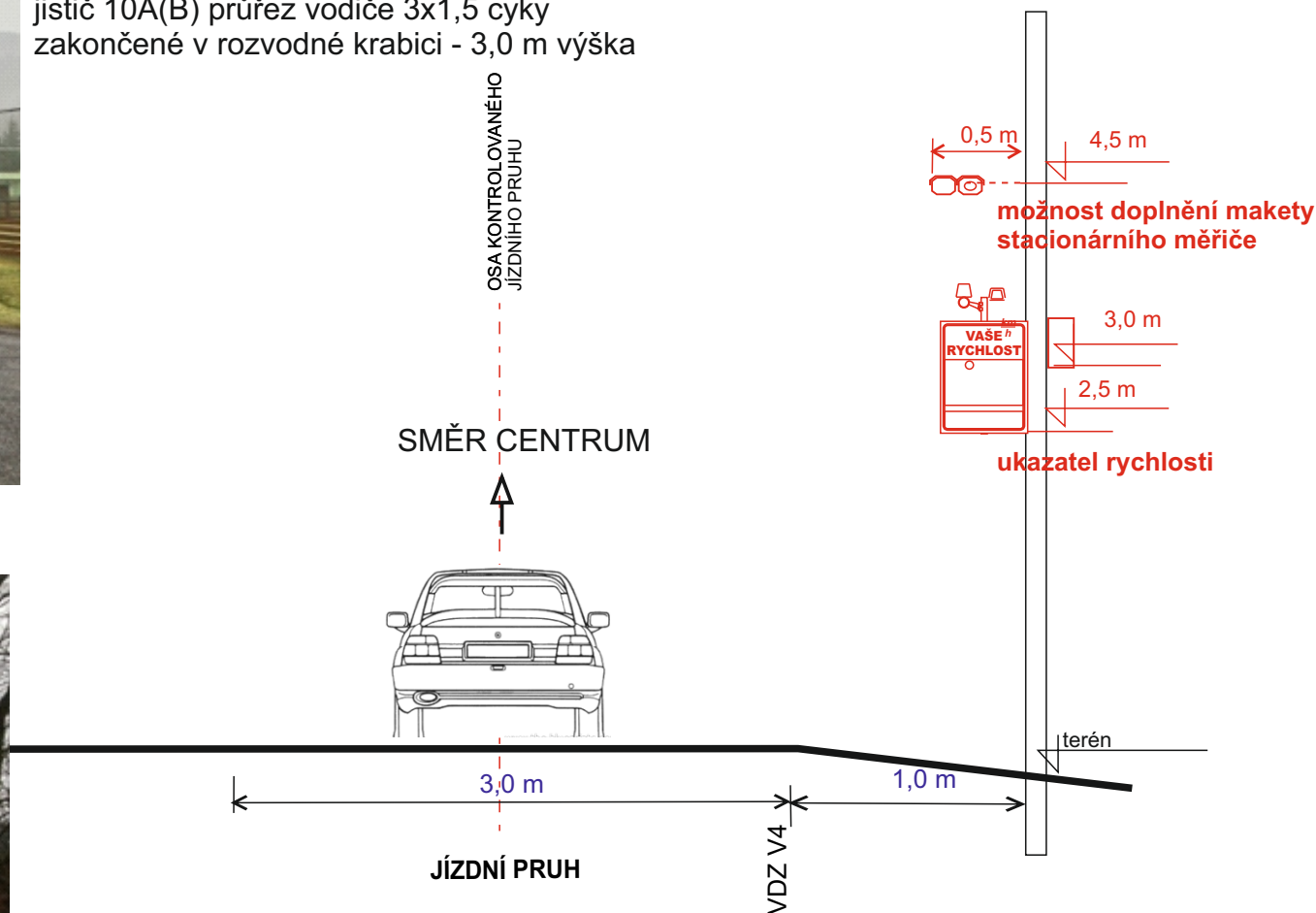
POHLED NA UKAZATEL RYCHLOSTI U Č.P. 121

Napájení:

napájení ukazatele z veřejného osvětlení 230V/50Hz, případně napájení kamerového systému, převěš mimo komunikaci
jistič 10A(B) průřez vodiče 3x1,5 cyky
zakončené v rozvodné krabici - 3,0 m výška



POHLED OD UKAZATELE NA MĚŘENÝ ÚSEK



	Objednatel: Noviny p. Ralskem	Investor: Noviny p. Ralskem
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štástka	
Misto: silnice III/26831 a místní komunikace		02/2023
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Silnice III/26831 Noviny pod Ralskem - ze směru od Srní - ukazatel, situace v katastrální mapě



● NOVÝ STOŽÁR NA POZEMKU P.Č. 240/2 V K.Ú. NOVINY POD RALSKEM

VLASTNÍK POZEMKU OBEC NOVINY POD RALSKEM

Silnice III/26831 ve směru jízdy od Vranova, Srního Potoku. Umístění ukazatele na nový stožár v úseku před křižovatkou u hřiště a obchodu.

	Objednatel: Noviny p. Ralskem	Investor: Noviny p. Ralskem
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: silnice III/26831 a místní komunikace		02/2023
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

MK - Noviny pod Ralskem - ze směru od Stráže p. Ralskem - ukazatel

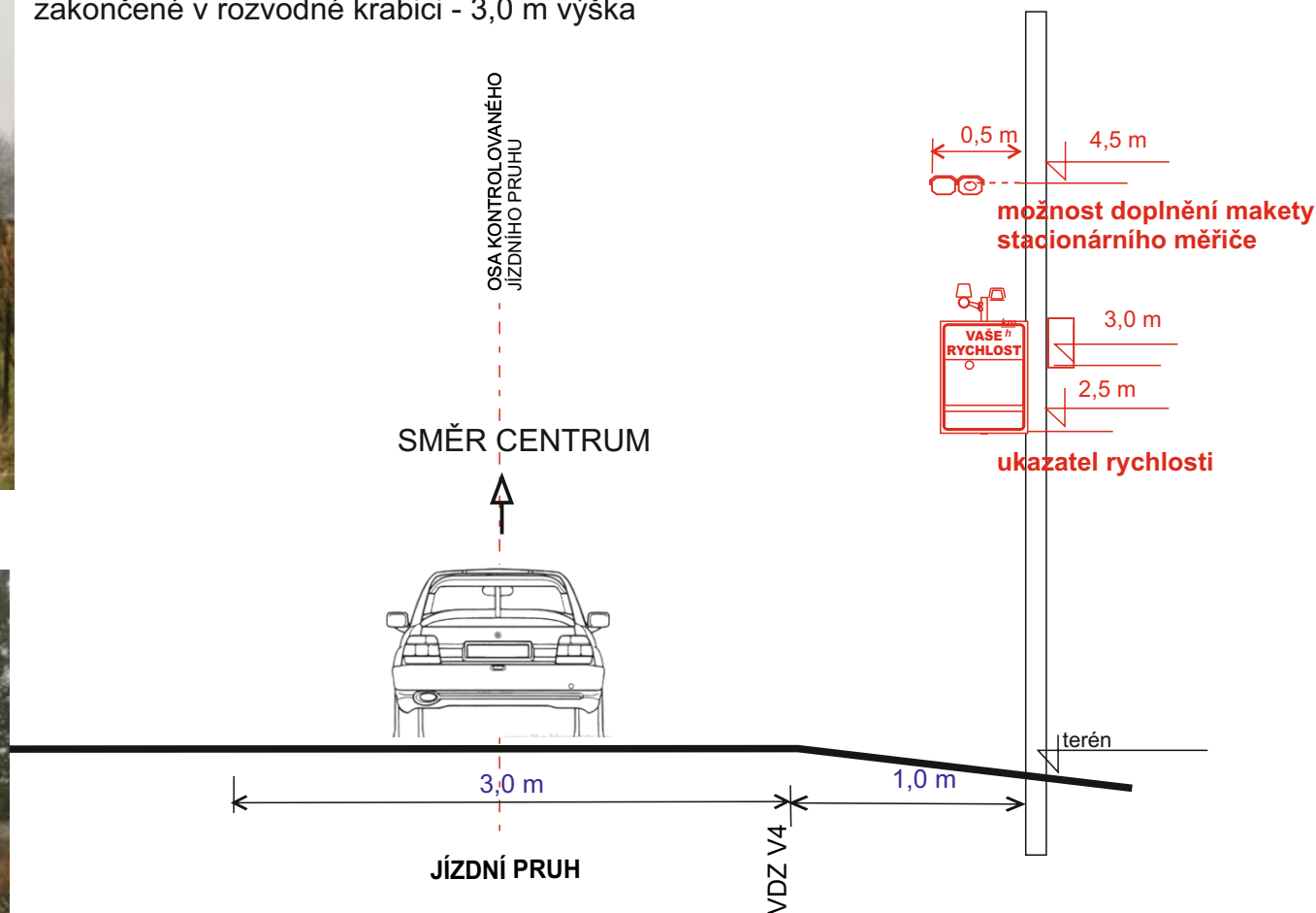


POHLED NA UKAZATEL RYCHLOSTI - U Č.P. 107



POHLED OD UKAZATELE NA MĚŘENÝ ÚSEK

Napájení:
napájení ukazatele z veřejného osvětlení 230V/50Hz, převěs mimo komunikaci
jistič 10A(B) průřez vodiče 3x1,5 cyky
zakončené v rozvodné krabici - 3,0 m výška



	Objednatel: Noviny p. Ralskem	Investor: Noviny p. Ralskem
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: silnice III/26831 a místní komunikace	02/2023	
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

MK - Noviny pod Ralskem - ze směru od Stráže p. Ralskem - ukazatel, situace v katastrální mapě



● NOVÝ STOŽÁR NA POZEMKU P.Č. 956/1 V K.Ú. NOVINY POD RALSKEM

VLASTNÍK POZEMKU OBEC NOVINY POD RALSKEM

Místní komunikace ve směru jízdy od Stráže pod Ralskem. Umístění ukazatele na nový stožár na konci přímého úseku, před směrový oblouk v silně zastavěné části obce a před křižovatku u hřiště a obchodu.

Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: Noviny p. Ralskem	Investor: Noviny p. Ralskem
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: silnice III/26831 a místní komunikace	02/2023	
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

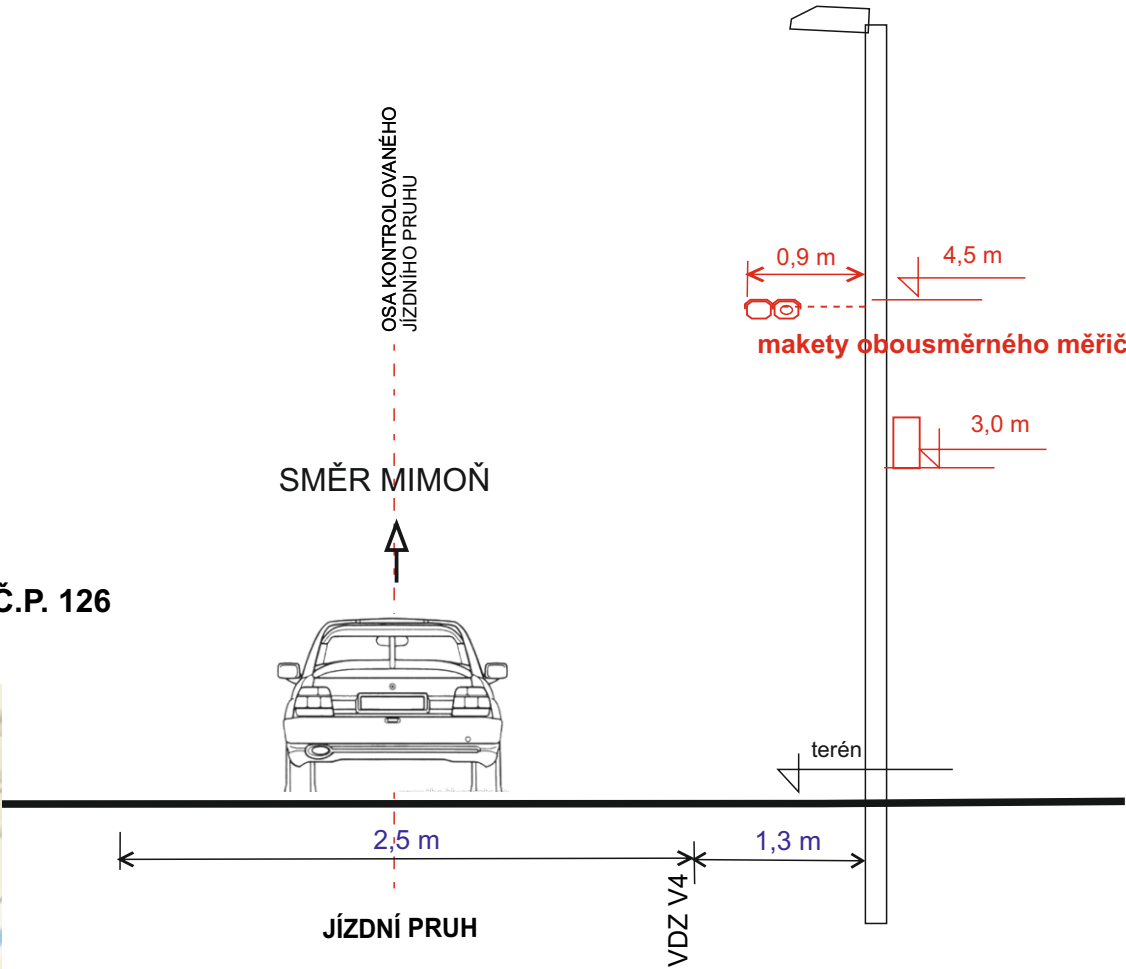
Silnice III/26831 - profil A - atrapa úsekového měřiče



POHLED NA SLOUP ZE SMĚRU STRÁŽ POD RALSKEM - U Č.P. 126



Napájení:
napájení makety z veřejného osvětlení 230V/50Hz
jistič 10A(B) průřez vodiče 3x1,5 cyky
zakončené v rozvodné krabici - 3,0 m výška



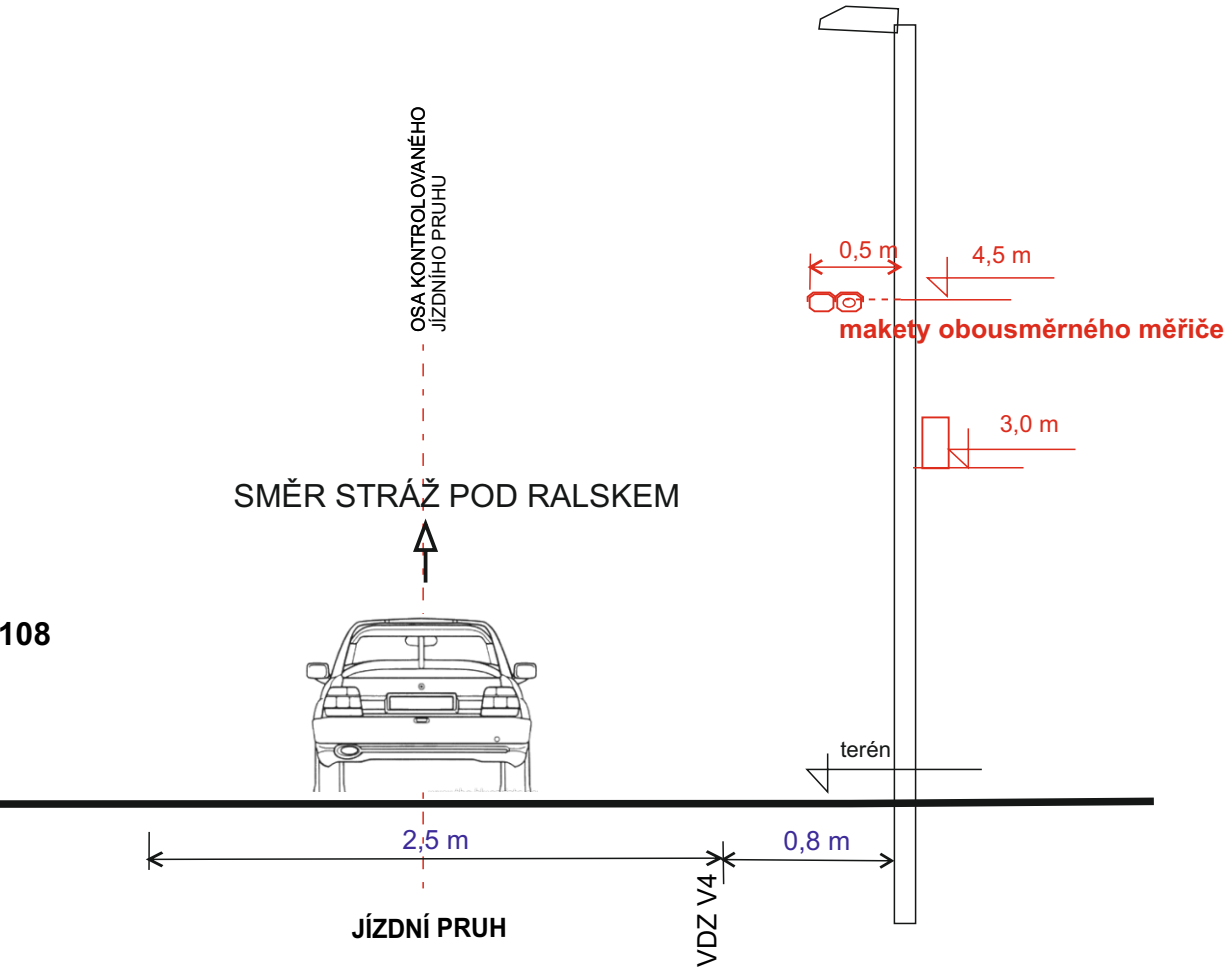
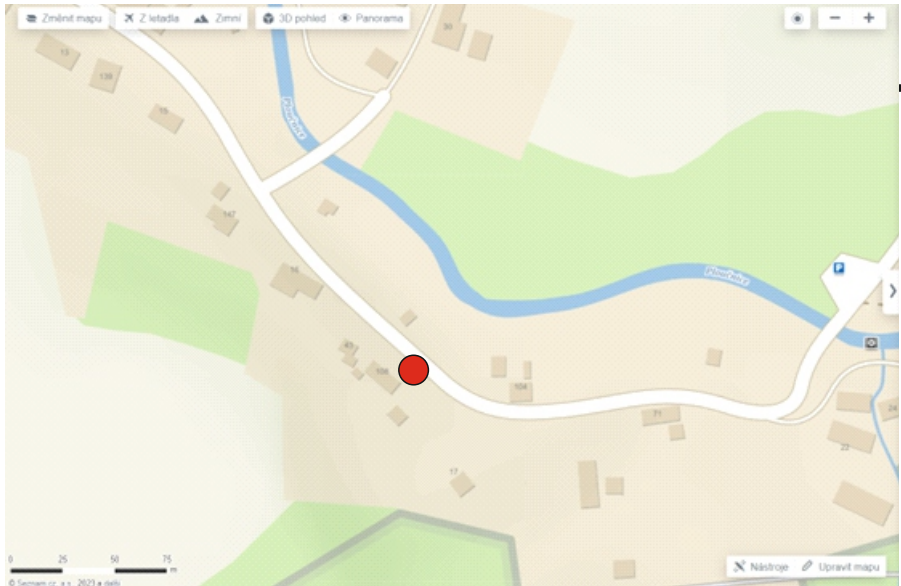
Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: Noviny p. Ralskem		Investor: Noviny p. Ralskem
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp		
	Kontroloval: Ivo Šťástka		
Misto: silnice III/26831 a místní komunikace		02/2023	
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy			

Místní komunikace - profil B - atrapa úsekového měřiče

Napájení:
napájení makety z veřejného osvětlení 230V/50Hz
jistič 10A(B) průřez vodiče 3x1,5 cyky
zakončené v rozvodné krabici - 3,0 m výška



POHLED NA SLOUP SMĚR STRÁŽ POD RALSKEM - U Č.P. 108



Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: Noviny p. Ralskem		Investor: Noviny p. Ralskem
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp		
	Kontroloval: Ivo Šťástka		
Misto: silnice III/26831 a místní komunikace		02/2023	
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy			

Návrh umístění dopravního značení IP 22 - úsek měřený radarem



silnice III/26831 ze směru jízdy od Srní u č.p. 122



silnice III/26831 - ze směru jízdy od II/270 u č.p. 101



místní komunikace ze směru jízdy od Stráže p. Ralskem naproti č.p. 71

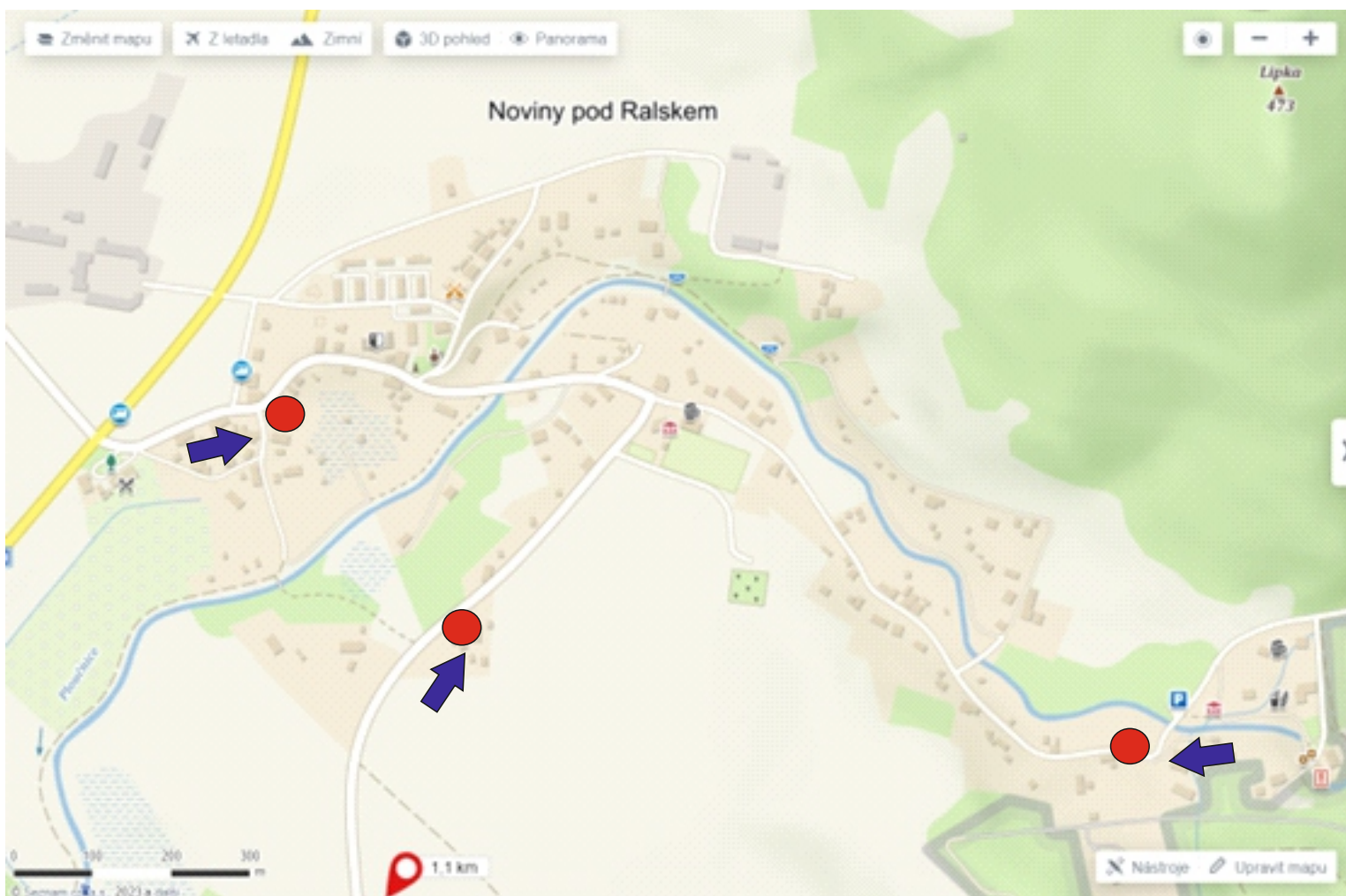


IP 22 s textem úsek měřený radarem na nové nosiče.

Navrženým opatřením je snaha snížit překračování rychlosti na delším úseku v intravilánu obce. Ze zkušenosti z jiných lokalit vyplývá, že značení pozitivně působí zejména na řidiče, využívající tranzit po dané komunikaci.

	Objednatel: Noviny p. Ralskem	Investor: Noviny p. Ralskem
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: silnice III/26831 a místní komunikace		02/2023
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Návrh umístění dopravního značení IP 22 - úsek měřený radarem



3 ks - IP 22

● IP 22 s textem úsek měřený radarem na nové nosiče

➡ IP 22 s textem úsek měřený radarem - směr jízdy

 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: Noviny p. Ralskem	Investor: Noviny p. Ralskem
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: silnice III/26831 a místní komunikace		02/2023
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Závěr a doporučení:

Samospráva obce Noviny pod Ralskem má záměr zklidnit dopravu na průtahu obcí. Průtah obcí je tvořen z úseku silnice III. třídy číslo 26831 a úseku místní komunikace. Jedná se o intravilánový úsek o délce cca 1,5 km. Na řešeném úseku chybí jakékoliv stavební prvky ke zklidnění dopravy. Na celém úseku absentuje vodorovné dopravní značení, pozemní komunikace pro pěší a cyklisty, přechody pro chodce apod. Všechny výše uvedené skutečnosti přispívají k překračování nejvyšší dovolené rychlosti.

Průtah obcí Noviny pod Ralskem je využíván jako „zkratka“ řidiči pro cesty do Stráže pod Ralskem, zejména do průmyslové zóny. V turistickém období je hojně využíván nejenom cyklisty, ale i osobními vozidla k dostupnosti na Průrvu Ploučnice, Vranov a hrad Ralsko. Směrové i výškové vedení pozemní komunikace podporuje překračování rychlosti v intravilánu obce. Vzhledem k absenci jakýchkoliv stavebních zklidňujících prvků a výskytu pěších na vozovce, je v celé obci stanovena rychlost 40 km/hod. Cílem navrženého řešení je snížení překračování nejvyšší dovolené rychlosti a ochrana nejvíce zranitelných účastníků provozu pěších a cyklistů.

Záměrem navržených opatření je upozornění řidičů na nejvyšší dovolenou rychlost v lokalitách na vjezdech do obcí, konkrétně v dlouhých přímých úsecích, kde i šířka vozovky přispívá k překračování rychlosti. Navržené dopravními systémy mohou řešit i prevenci kriminality. Návrh uvažuje s instalací 3 ks inteligentních ukazatelů rychlosti se zobrazením nápisu ZPOMALTE, nebo POZOR DĚTI a zobrazením registrační značky vozidla v případě nedodržení nejvyšší povolené rychlosti. Ukazatele rychlosti jsou navrženy do lokality s vyšším výskytem pěších, konkrétně v úseku, vedoucím k autobusovým zastávkám, obchodu a hřišti. V dotčeném úseku nejsou chodníky, není zde vyznačený přechod pro chodce. Ukazatelé rychlosti mají za cíl bodové snížení rychlosti v řešených úsecích.

Pro zklidnění dopravy v celé délce průtahu je navržena instalace maket úsekových měřičů rychlosti s aktivním přísvitem, čímž se docílí zklidnění dopravy bez negativních dopadů na projíždějící řidiče, kteří dodržují povolenou rychlost. V případě umístění maket kamer se vytvoří falešný měřený úsek, který bude pozitivně působit na řidiče. Ve spojení se svislými značkami IP 22 - měřený úsek bude efekt zklidnění vyšší.

Zařízení budou mít pouze informativní charakter, tzn., že nebudou zapojena na dopravní ani obecní policii pro řešení přestupků řidičů. Tímto nízko nákladovým řešením, je snaha docílit snížení procenta vozidel překračující rychlost. Zařízení mohou sloužit i jako prevence kriminality.

Vzhledem k tomu, že zařízení poskytují podrobné statistické údaje o dopravním proudu, navrhuje se vyhodnotit účinnost zařízení po roce jejich provozu a případně přijmout další navazující opatření pro zklidnění dopravy.



 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: Noviny p. Ralskem	Investor: Noviny p. Ralskem
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: silnice III/26831 a místní komunikace		02/2023
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		