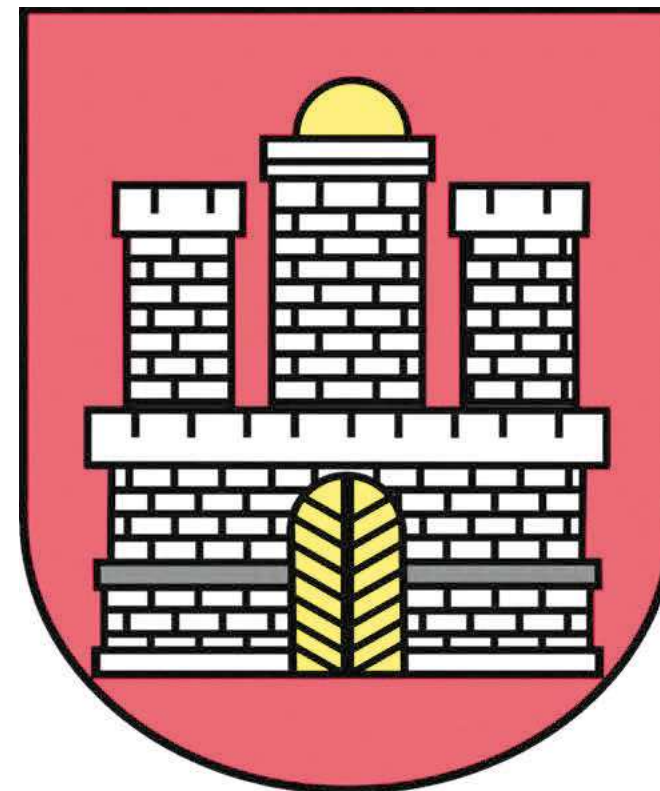


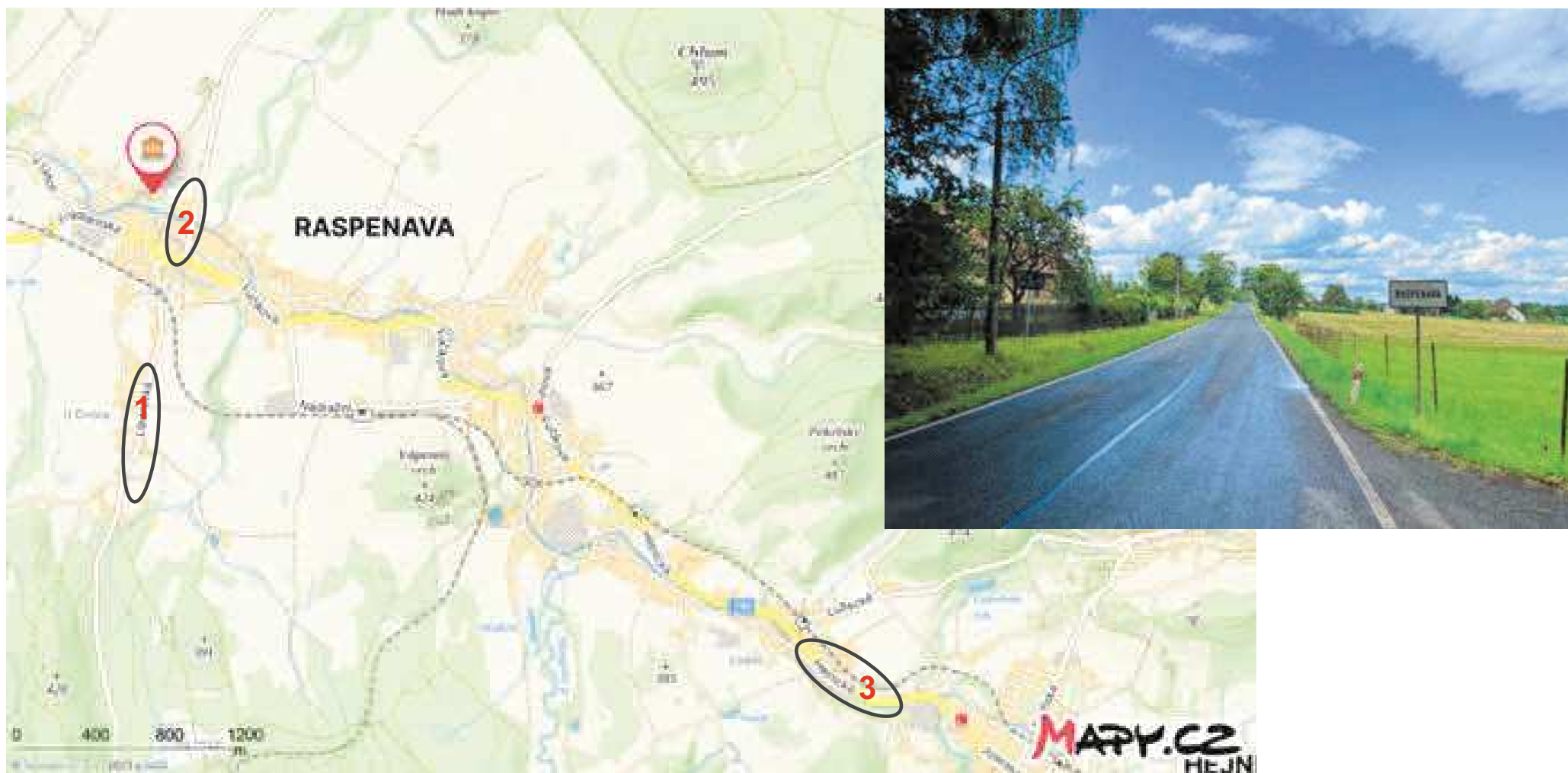
Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy příloha k č.j. KRPL-103362-3/CJ-2023-180506-03

město Raspenava - ulice Liberecká, Novoměstská a Hejnická



 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: město Raspenava	Investor: město Raspenava
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Místo: silnice II/290, silnice III/2904 a silnice III/2909	9/2023	
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

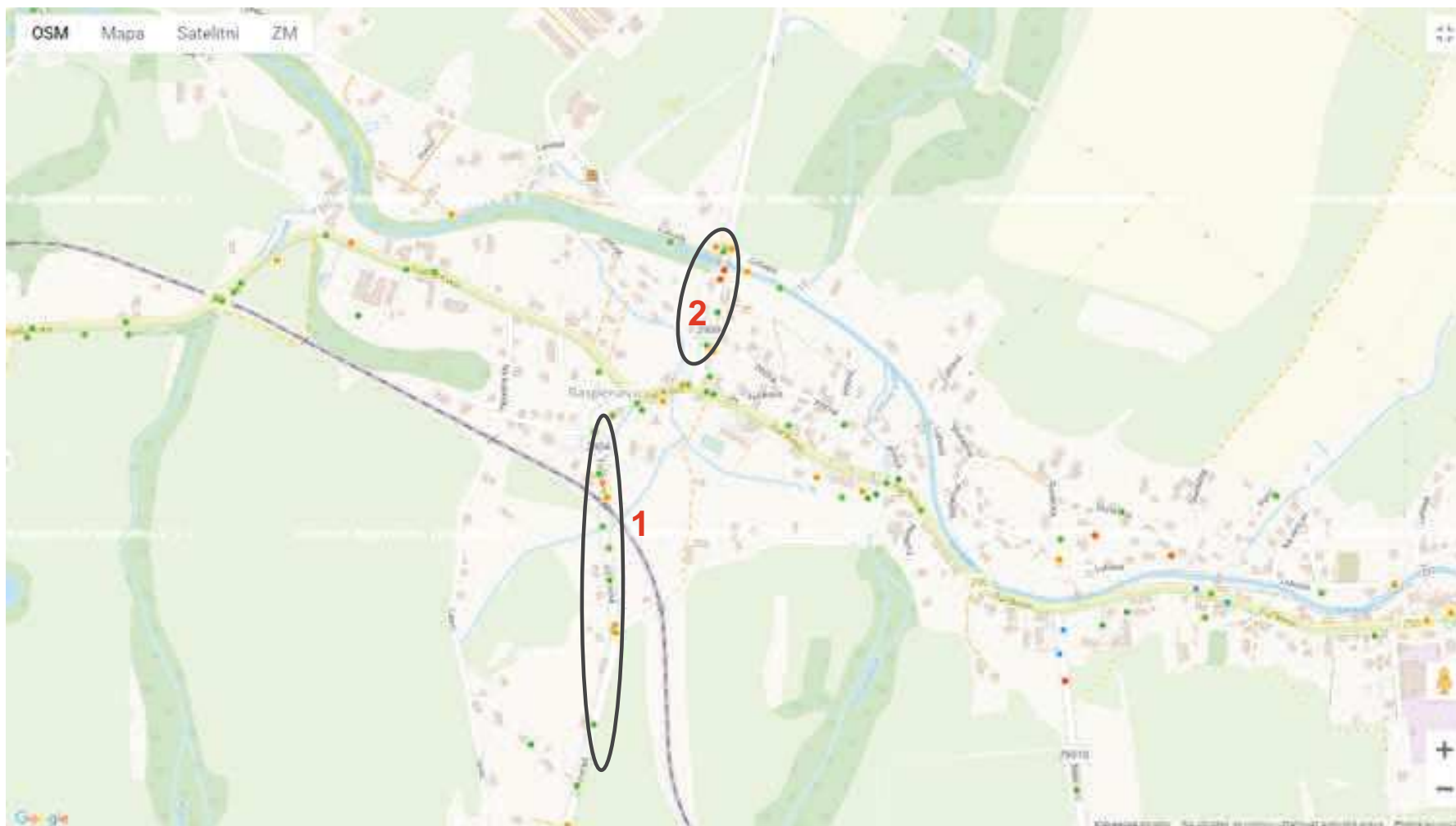
Situace řešených úseků - ulice Liberecká, Novoměstská a Hejnická



1. silnice III/2904, Liberecká ulice
2. silnice III/2909, Novoměstská ulice
3. silnice II/290, Hejnická ulice

 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: město Raspenava	Investor: město Raspenava
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: silnice II/290, silnice III/2904 a silnice III/2909	9/2023	
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Nehodovost na řešených úsecích - ulice Liberecká a Novoměstská



Znázornění rozvržení dopravních nehod, které byly šetřeny Policií ČR v období od 1.8.2013 do 31.7.2023. Ve sledovaném období bylo 17 nehod šetřeno Policií ČR na řešeném úseku silnice III/2904 v ulici Liberecká. Celkem 9 nehod bylo šetřeno Policií ČR na řešeném úseku silnice III/2909 ulice Novoměstská. Z toho 2 dopravní nehody byly s těžkým zraněním.

 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: město Raspenava	Investor: město Raspenava
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: silnice II/290, silnice III/2904 a silnice III/2909	9/2023	
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Nehodovost na řešených úsecích - ulice Hejnická



Znázornění rozvržení dopravních nehod, které byly šetřeny Policií ČR v období od 1.8.2013 do 31.7.2023. Ve sledovaném období bylo 13 dopravních nehod šetřeno Policií ČR na řešeném úseku silnice II/290 Hejnická ulice. Z toho 3 dopravní nehody byly s těžkým zraněním.

 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: město Raspenava	Investor: město Raspenava
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáštka	
Misto: silnice II/290, silnice III/2904 a silnice III/2909	9/2023	
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Intenzity dopravy na řešených úsecích



Intenzity dopravy byly zjišťovány na základě výsledků celostátního sčítání dopravy v roce 2020. Roční průměrná denní intenzita na úseku silnice III/2904 činila 4102 vozidel za den v obou směrech jízdy. Na úseku silnice II/290 činila 4487 vozidel za den v obou směrech jízdy. Na silnici III/2904 se sčítání neprovádělo.

 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: město Raspenava	Investor: město Raspenava
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: silnice II/290, silnice III/2904 a silnice III/2909		9/2023
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Popis řešených úseků

Páteří sítí ve městě Raspenava je tvořena silnicemi II. a III. třídy. Tyto pozemní komunikace napojují město na okolní obce a na nadřazenou silnici I. třídy.

Směrové a výškové vedení nivelety pozemních komunikací v obci v převážné míře umožňuje řidičům vyšší rychlost, než-li je nejvýše povolená. Ve spojení s délkou komunikací v intravilánu, okolní zástavbou a absencí míst pro přecházení a komunikací pro pěší, dochází k překračování rychlosti, což se jeví v souvislosti s pohybem pěších a cyklistů na vozovce jako dopravně nebezpečné.

Cílem je dopravně bezpečnostní posouzení vybraných úseků v intravilánu obce, s návrhem úpravy zvyšující bezpečnost v intravilánu obce, za pomoci dopravně bezpečnostních systémů, které mohou pracovat na informativním charakteru, případně i v budoucnu v represivním charakteru. Předmětem návrhu je pouze informativní charakter zařízení a návrh souvisejícího dopravního značení.



Řešené úseky:

1. silnice III/2904 ulice Liberecká
2. silnice III/2909 ulice Novoměstská
3. silnice II/290 ulice Hejnická

Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: město Raspenava	Investor: město Raspenava
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto:	silnice II/290, silnice III/2904 a silnice III/2909	
Akce:	Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy	
		9/2023

Návrh řešení - popis navržených možností

Osazení dopravních zařízení - informativních ukazatelů rychlosti s aktivním displejem komunikujícím s řidičem minimálně na vzdálenost 150 metrů a ukazující nápisy ZPOMALTE/POZOR DĚTI, a registrační značkou vozidla. Zařízení je možné zapojit na kriminální Policii ČR, a může sloužit jako prevence kriminality.

Dopravní zařízení budou mít pouze informativní charakter. Na základě podrobných výstupů, lze po jejich vyhodnocení přistoupit k případnému doplnění represivního modulu, což podléhá novému řízení a pojednání.

Cílem navrženého řešení je docílit snížení procenta řidičů, kteří překračují nejvyšší povolenou rychlost na přechodu z extravilánového úseku do intravilánové zastavěné oblasti, kde je pohyb pěších na vozovce a kde nejsou stavební prvky pro zklidnění dopravy.

Atrapy obousměrných úsekových měřičů rychlosti, včetně aktivního přísvitů kamer, jsou doplněny navazujícím vodorovným a svislým dopravním značením pro vyšší psychologický efekt na projíždějící řidiče.



 Dopravní systémy	Objednatel: město Raspenava	Investor: město Raspenava
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáštka	
Misto: silnice II/290, silnice III/2904 a silnice III/2909	9/2023	
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Základní informace o informativním ukazateli rychlosti

Data:

- rozsah zobrazení 10 – 99 km/h
- rozsah statistického měření 1 – 240 km/h
- výška číslic rychlosti 300 mm
- výška textu 120 mm
- hmotnost cca 30 kg (bez AKU)
- zobrazení aktuální okamžité rychlosti vozidla ve vzdálenosti od 70 do 150 m, dle nastavení a aktuálních podmínek
- zobrazení RZ rychlejedoucímu vozidlu ve vzdálenosti od 15 do 27 m, zobrazení RZ předchází nápis „ZPOMALTE“, ve vzdálenosti cca 35 m, pokud vozidlo neupraví svou rychlost. Tuto rychlost SW ukládá pro následné vyhodnocení statistkách dat. Dle algoritmu a předem definovaného scénáře, se volí způsob upozornění pro řidiče tak, aby účinek pro zpomalení vozidla byl bezpečný a nejvhodnější k dané situaci. Prvotní nastavení je provedeno na základě zkušebního provozu zařízení
- barva číslic červená, pokud vozidlo překračuje rychlost, bliká číslo s rychlostí
- barva číslic pro zobrazení textu žlutá, s možností definovaného textu a možností volitelného nápis v závislosti na rychlosti vozidla.
- krytí IP44
- napětí (V) 230 V / 50 Hz (uvedeno na typovém štítku)
- příkon (W) max. 60 W / 30 W při trvalém napájení

 Dopravní systémy	Objednatel: město Raspenava	Investor: město Raspenava
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: silnice II/290, silnice III/2904 a silnice III/2909	9/2023	
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Situace řešeného úseku - silnice III/2904 Raspenava, Liberecká ulice

Příjezd ze směru od obce Oldřichov v Hájích. Na vjezdu do intravilánu v přímém směrovém i výškovém vedení. V navazujícím úseku směrové oblouky o větších poloměrech. Podél silnice nahodilá roztroušená zástavba. Podél silnice nejsou chodníky, nejsou realizovány ani přechody pro chodce, či místa pro přecházení. V řešeném úseku se nachází autobusová zastávka příměstské dopravy Raspenava, Liberecká. Na tuto lokalitu je upozorněno svislým značením A22 - jiné nebezpečí s dodatkovou tabulkou chodci. Nejvyšší povolená rychlost v celém úseku je 50 km/hod.



Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: město Raspenava	Investor: město Raspenava
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Místo: silnice II/290, silnice III/2904 a silnice III/2909	9/2023	
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy	MAPY.CZ	

Situace řešeného úseku - silnice III/2909 Raspenava, Novoměstská ulice

Příjezd ze směru od Nového Města pod Smrkem. Na vjezdu do intravilánu v přímém směrovém vedení, v podélném klesání ve směru do centra města. Za dopravní značením IZ 4a - začátek města, je situována styková křižovatka s Luhovou ulicí, se špatnými rozhledovými poměry. Následně úsek přechází do oboustranné husté zástavby za mostní konstrukcí. Nejvyšší povolená rychlost v celém úseku je 50 km/hod.



Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: město Raspenava	Investor: město Raspenava
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Místo: silnice II/290, silnice III/2904 a silnice III/2909		9/2023
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		MAPPY.CZ

Situace řešeného úseku - silnice II/290 Raspenava, Hejnická ulice

Příjezd ze směru od města Hejnice. Na vjezdu do intravilánu v přímém výškovém vedením se směrovými oblouky o velkých poloměrech. Stav vozovky silnice je ve velmi dobrém stavu, komunikace prochází oboustranně zastavěným územím, bez pozemních komunikací pro pěší, přechodů pro chodce. Šířka vozovky v tomto úseku se pohybuje okolo 6,8 m. V řešeném úseku se nachází dvě autobusové zastávky příměstské dopravy Tesla a Interier. Nejvyšší povolená rychlost v celém úseku je 50 km/hod.



Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: město Raspenava	Investor: město Raspenava
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáštka	
Místo: silnice II/290, silnice III/2904 a silnice III/2909		9/2023
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		MAPY.CZ

Silnice III/2904 Liberecká ulice - návrh řešení ze směru od Oldřichova v Hájích



Pohled od stožáru na měřený úsek



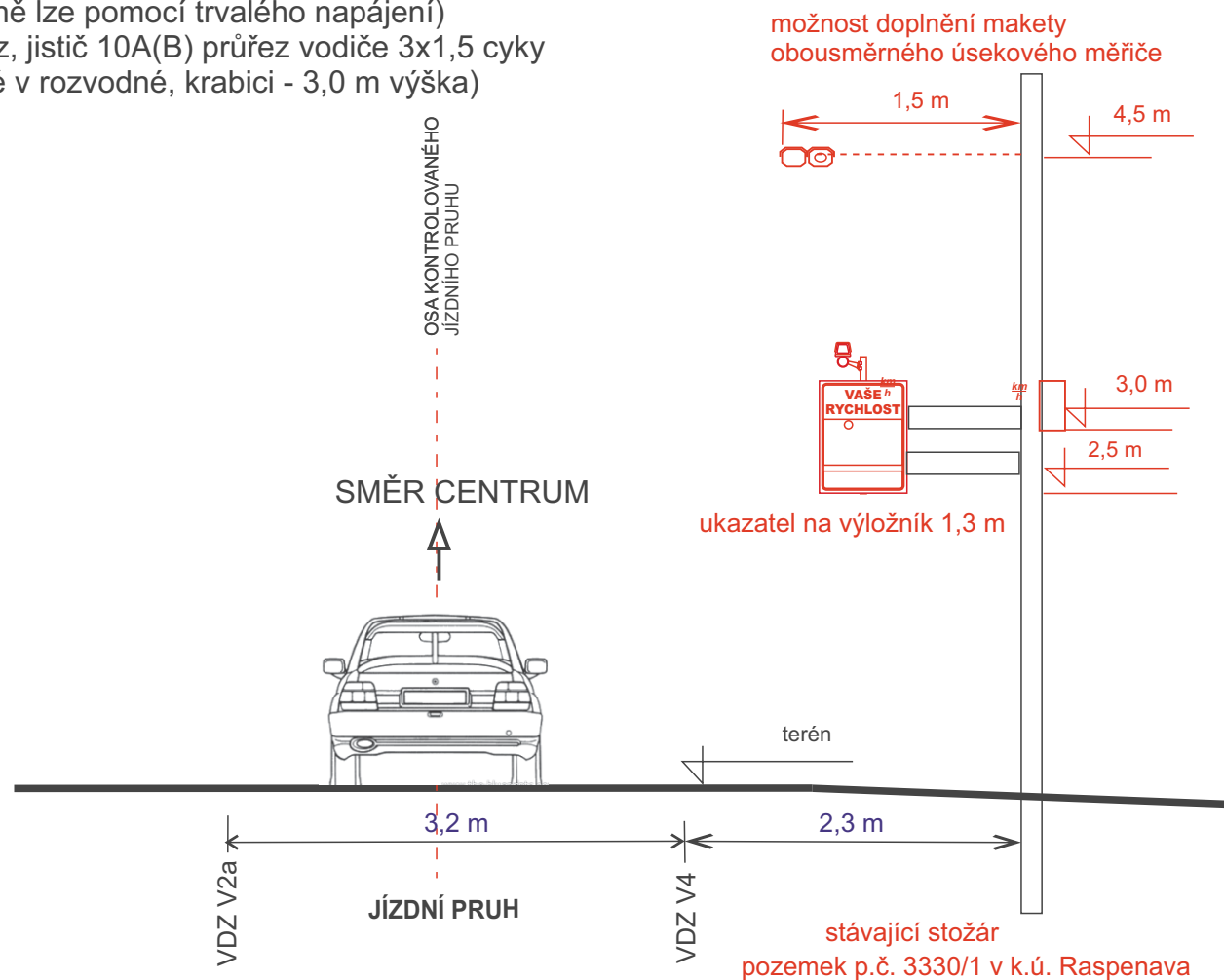
Pohled na ukazatel rychlosti ze směru od Oldřichova v Hájích

Umístění na stávající sloup u č.p. 604

Napájení:

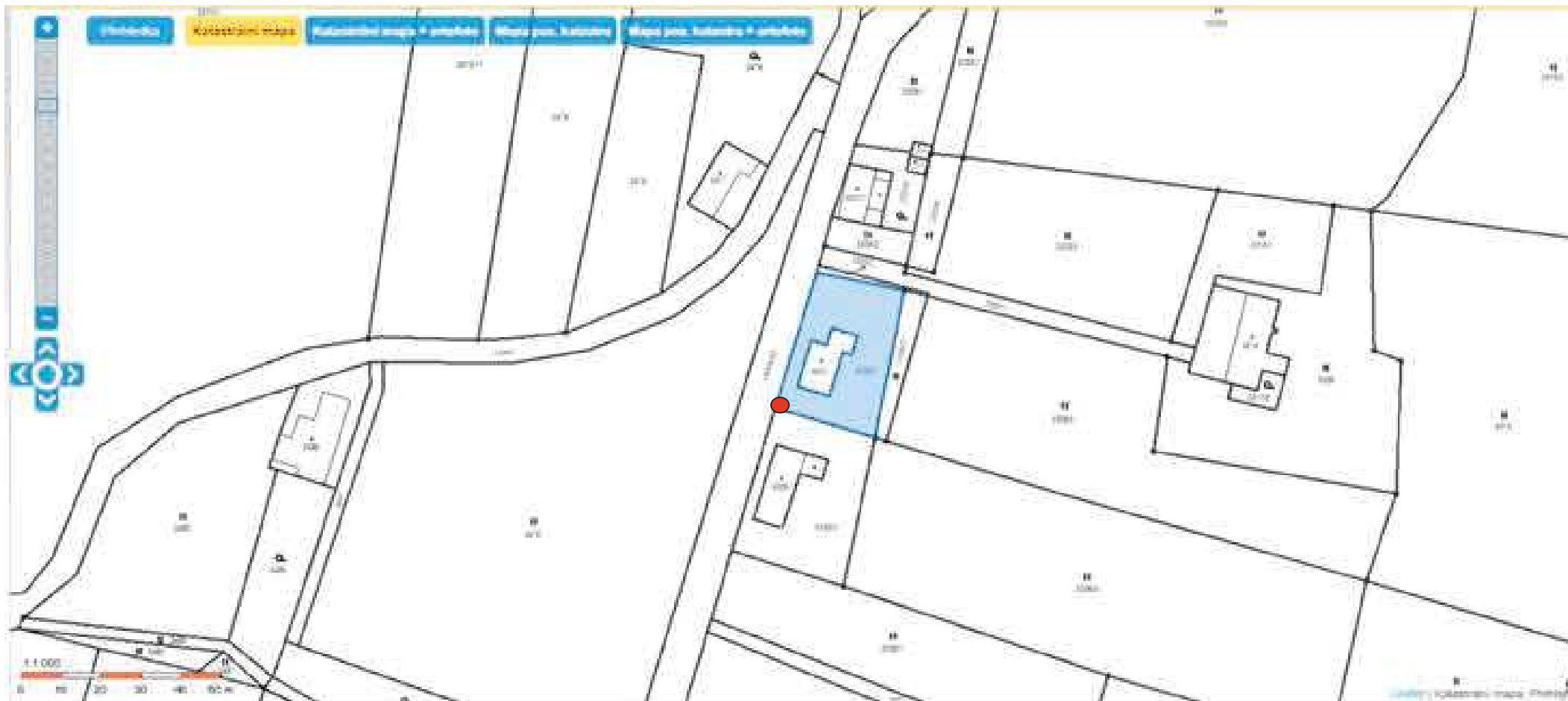
napájení ukazatele z veřejného osvětlení ze stávajícího sloupu
(alternativně lze pomoci trvalého napájení)

230V/50Hz, jistič 10A(B) průřez vodiče 3x1,5 cyky
zakončené v rozvodné, krabici - 3,0 m výška)



 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: město Raspenava	Investor: město Raspenava
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: silnice II/290, silnice III/2904 a silnice III/2909		9/2023
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Silnice III/2904 Liberecká ulice - návrh řešení ze směru od Oldřichova v Hájích



- stávající stožár

pozemek p.č. 3330/1 v k.ú. Raspenava

vlastník Marcela a Richard Vyšohlídovi, Liberecká 816,
Raspenava

 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: město Raspenava	Investor: město Raspenava
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáštka	
Misto: silnice II/290, silnice III/2904 a silnice III/2909	9/2023	
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Silnice III/2904 Liberecká ulice - návrh řešení ze směru od centra obce



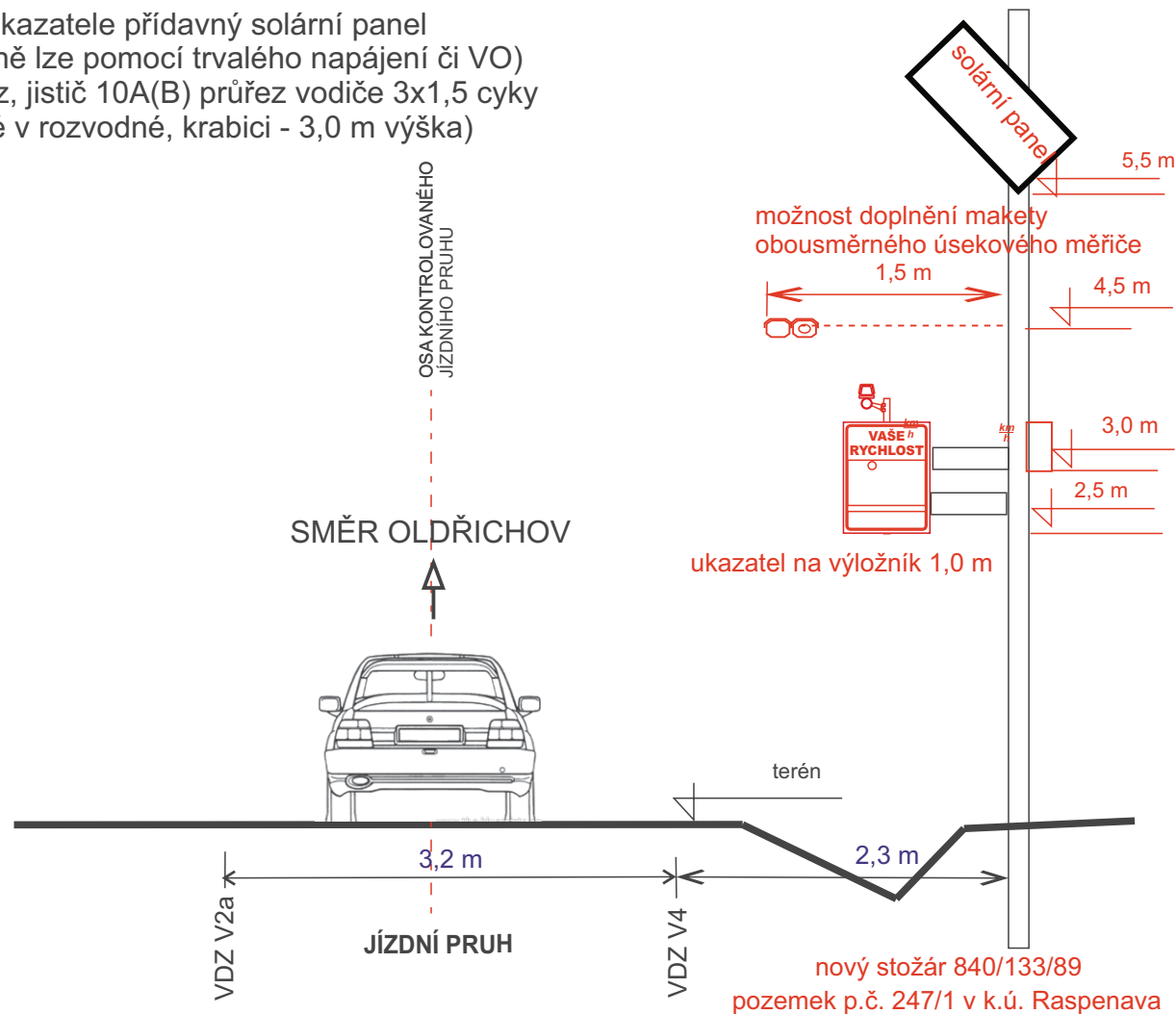
Pohled od stožáru na měřený úsek



Pohled na ukazatel rychlosti ze směru od centra města

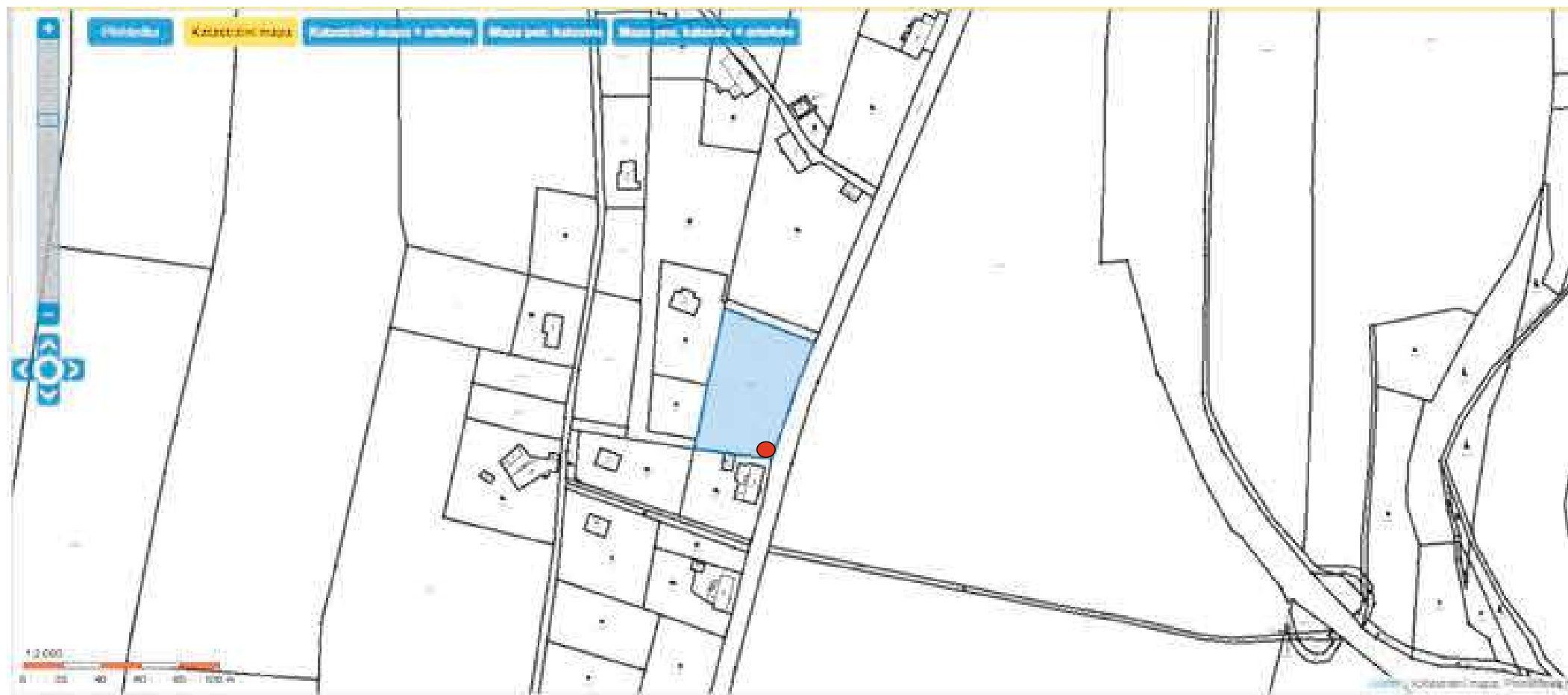
Umístění na nový sloup u č.p. 612

Napájení:
napájení ukazatele přídavný solární panel
(alternativně lze pomoci trvalého napájení či VO)
230V/50Hz, jistič 10A(B) průřez vodiče 3x1,5 cyky
zakončené v rozvodné, krabici - 3,0 m výška)



 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: město Raspenava	Investor: město Raspenava
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: silnice II/290, silnice III/2904 a silnice III/2909	9/2023	
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Silnice III/2904 Liberecká ulice - návrh řešení ze směru od centra obce



- nový stožár 840/133/89
- pozemek p.č. 247/1 v k.ú. Raspenava
- vlastník Jiří Veselý, Borový vrch 285/29, Liberec

Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: město Raspenava	Investor: město Raspenava
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáštka	
Místo: silnice II/290, silnice III/2904 a silnice III/2909		9/2023
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Silnice III/2904 Raspenava, Liberecká - závěr a doporučení změny místní úpravy

Za pomoci 2 ks ukazatelů rychlosti umístěných z každého směru jízdy, zklidnit dopravu na vjezdu do města ze směru od obce Oldřichov v Hájích. Konkrétně ve výškově přímém úseku v oboustranné nahodilé zástavbě, bez pozemních komunikací pro pěší, bez přechodů pro chodce, či jiných stavebních úprav zklidňující dopravu, v lokalitě autobusové zastávky příměstské dopravy Raspenava, Liberecká. Jedná se o úsek s velmi dobrou dohledností a velmi dobrým stavem vozovky, kde dochází k překračování nejvyšší dovolené rychlosti. V současném době je na pohyb pěších na vozovce upozorněno svislým dopravním značením. S ukazateli rychlosti, které budou mít pouze informativní charakter, se doporučuje instalovat na totožné stožáry i makety obousměrných úsekových měřičů rychlosti tak, aby byl vyšší psychologický efekt o fiktivním měřeném úseku o délce cca 510 m.

Návrh opatření:

- z obou směrů jízdy na silnici III/2904 umístit dopravní značení IP 22 s textem úsek měřený radarem. Dopravní značení umístit na nové sloupky.
- umístit obousměrné makety úsekových měřičů rychlosti, včetně příčných čar na vozovce o délce 1,5 m a šířce 12,5 cm, které budou fiktivně upozorňovat na měřený úsek. Příčné čáry instalovat ve vzdálenosti 24 m před makety měřičů.

NÁVRH NA UMÍSTĚNÍ IP 22 S TEXTEM ÚSEK MĚŘENÝ RADAREM



Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: město Raspenava	Investor: město Raspenava
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto:	silnice II/290, silnice III/2904 a silnice III/2909	
Akce:	Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy	
		9/2023

Silnice III/2904 Raspenava, Liberecká - závěr a doporučení změny místní úpravy



Ze směru od Oldřichova v Hájích

Návrh na umístění značky IP 22 s textem úsek měřený radarem.
Na nový nosič cca 100 metrů před ukazatel rychlosti.



Ze směru od centra města

Návrh na umístění značky IP 22 s textem úsek měřený radarem.
Na nový nosič cca 60 metrů před sjezd k č.p. 825.

 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: město Raspenava	Investor: město Raspenava
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: silnice II/290, silnice III/2904 a silnice III/2909	9/2023	
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Silnice III/2909 Novoměstská ulice - návrh řešení ze směru od Nového Města p. S.

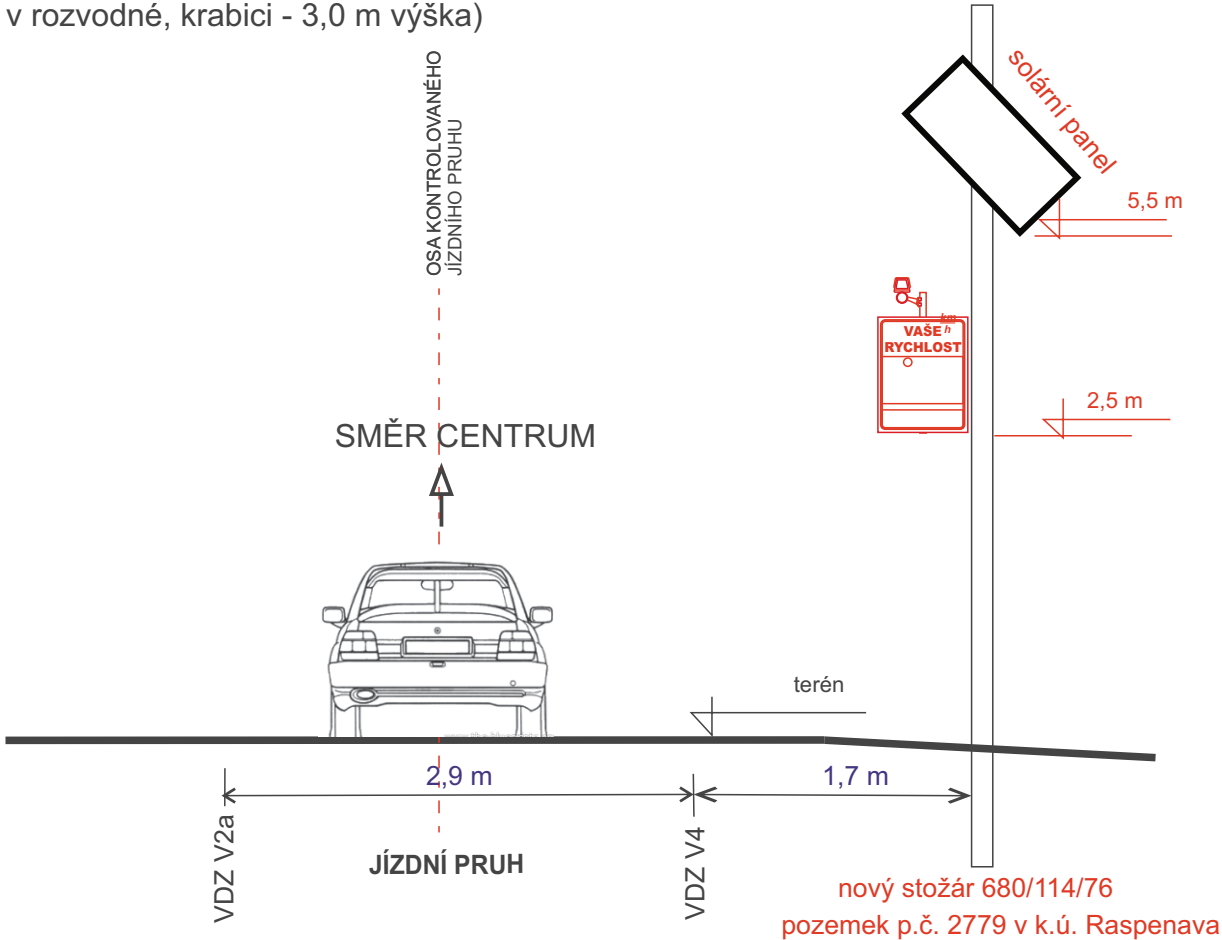


Pohled od stožáru na měřený úsek



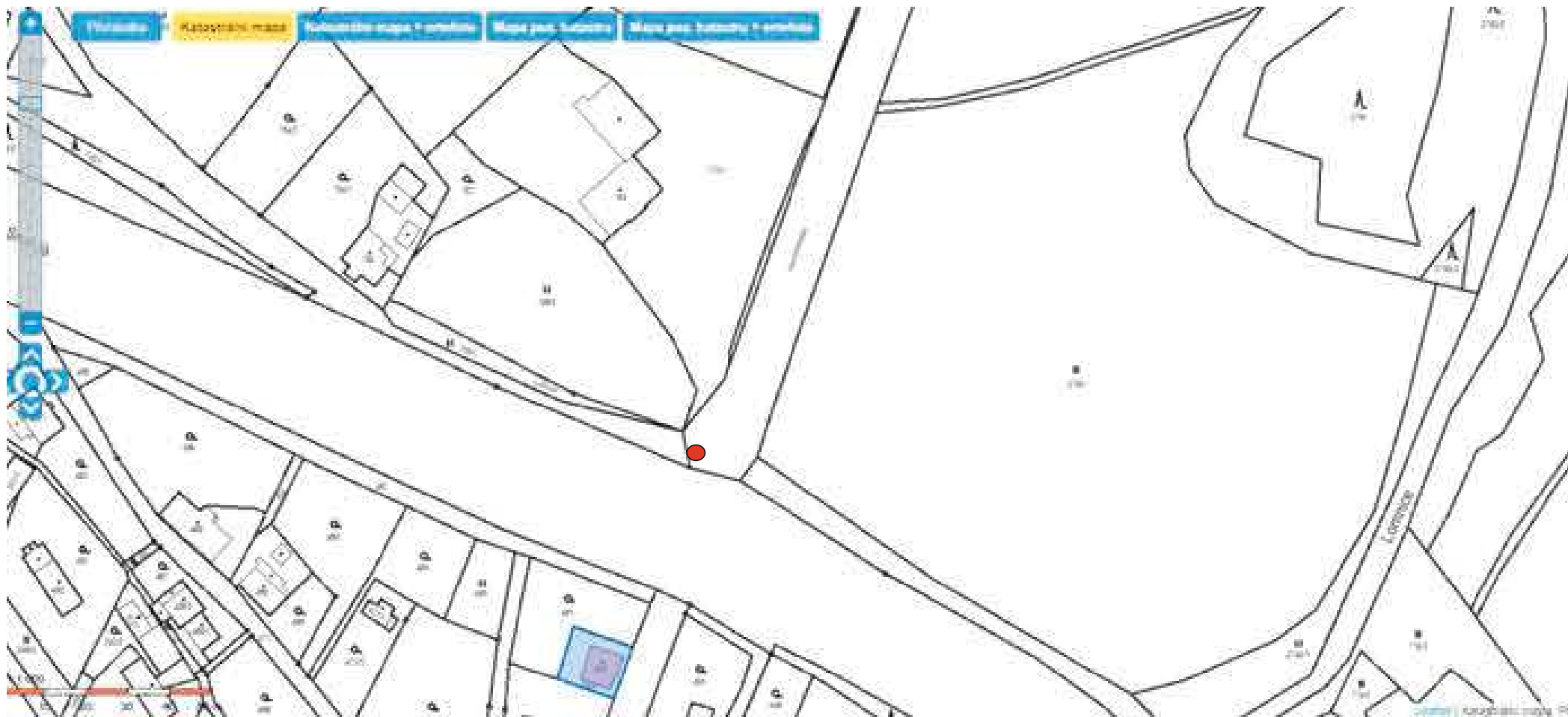
Pohled na ukazatel rychlosti ze směru od Nového Města p. S.
Umístění na nový stožár před most přes Smědou

Napájení:
napájení ukazatele - přídavný solární panel
(alternativně lze pomocí trvalého napájení, či VO 230V/50Hz, jistič 10A(B) průřez vodiče 3x1,5 cyky zakončené v rozvodné, krabici - 3,0 m výška)



Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: město Raspenava		Investor: město Raspenava	
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp			
	Kontroloval: Ivo Štáška			
Misto: silnice II/290, silnice III/2904 a silnice III/2909			9/2023	
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy				

Silnice III/2909 Novoměstská ulice - návrh řešení ze směru od Nového Města p. S.



- nový stožár 680/114/76
- pozemek p.č. 2779 v k.ú. Raspenava
- vlastník Liberecký kraj, správce KSS LK, p.o.

 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: město Raspenava	Investor: město Raspenava
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Místo: silnice II/290, silnice III/2904 a silnice III/2909	9/2023	
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Silnice III/2909 Raspenava, Novoměstská - závěr a doporučení

Za pomoci inteligentního ukazatele rychlosti se zobrazením nápisu zpomalte a registrační značky vozidla, se solárním napájením, zklidnit dopravu na silnici III.třídy číslo 2909 na vjezdu do města ze směru od Nového Města pod Smrkem. Cílem je snížit procento překračování nejvyšší dovolené rychlosti na začátku zastavěné části města, v úseku s průsečnou křižovatkou s místní komunikací ulicí Luhová.

Dopravní zařízení bude mít pouze informativní charakter, bude umístěno na novém stožáru, napájení zařízení ze solárního panelu. Ukazatel rychlosti bude možné zapojit na kriminální policii, k řešení prevence kriminality.

Realizací výše uvedeného dojde ke snížení vjezdových rychlostí přenesených z extravilánu do intravilánu města.

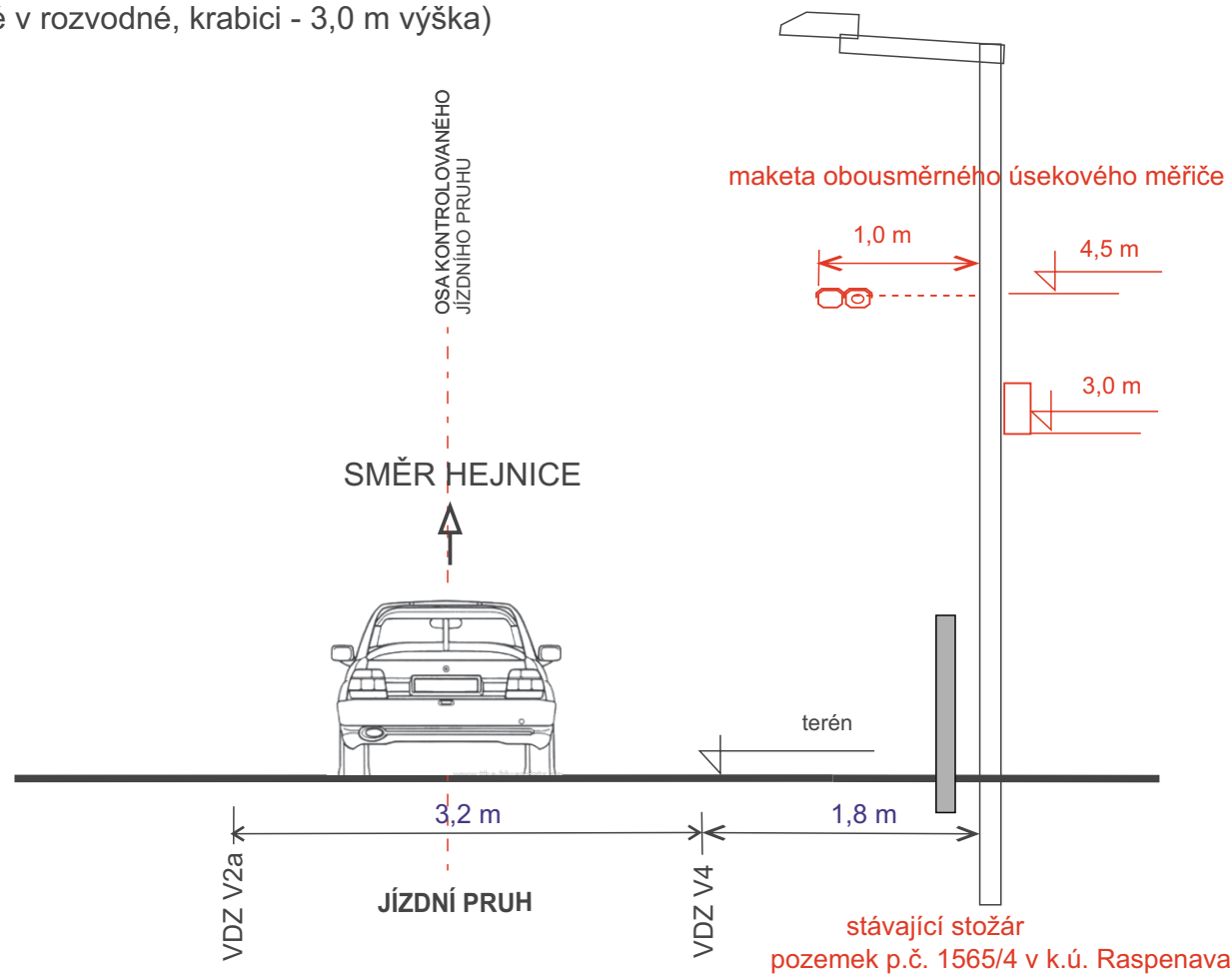
	Objednatel: město Raspenava	Investor: město Raspenava
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štástka	
Misto: silnice II/290, silnice III/2904 a silnice III/2909	9/2023	
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Silnice II/290 Hejnická ulice - návrh řešení ze směru od centra města



Pohled od stožáru na měřený úsek

Napájení:
 napájení přísvitu atrapy ze stávajícího VO
 230V/50Hz, jistič 10A(B) průřez vodiče 3x1,5 cyky
 zakončené v rozvodné, krabici - 3,0 m výška)



Pohled na atrapu úsekového měřiče ze směru od centra

Umístění na stávající stožár před zastávkou Interior

 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: město Raspenava	Investor: město Raspenava
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štástka	
Misto: silnice II/290, silnice III/2904 a silnice III/2909	9/2023	
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

- vlastník Miloš Novotný a Renata Novotná, Hejnická 359,
Raspenava**

	Objednatel: město Raspenava	Investor: město Raspenava
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: silnice II/290, silnice III/2904 a silnice III/2909	9/2023	
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Silnice II/290 Hejnická ulice - návrh řešení ze směru od města Hejnice

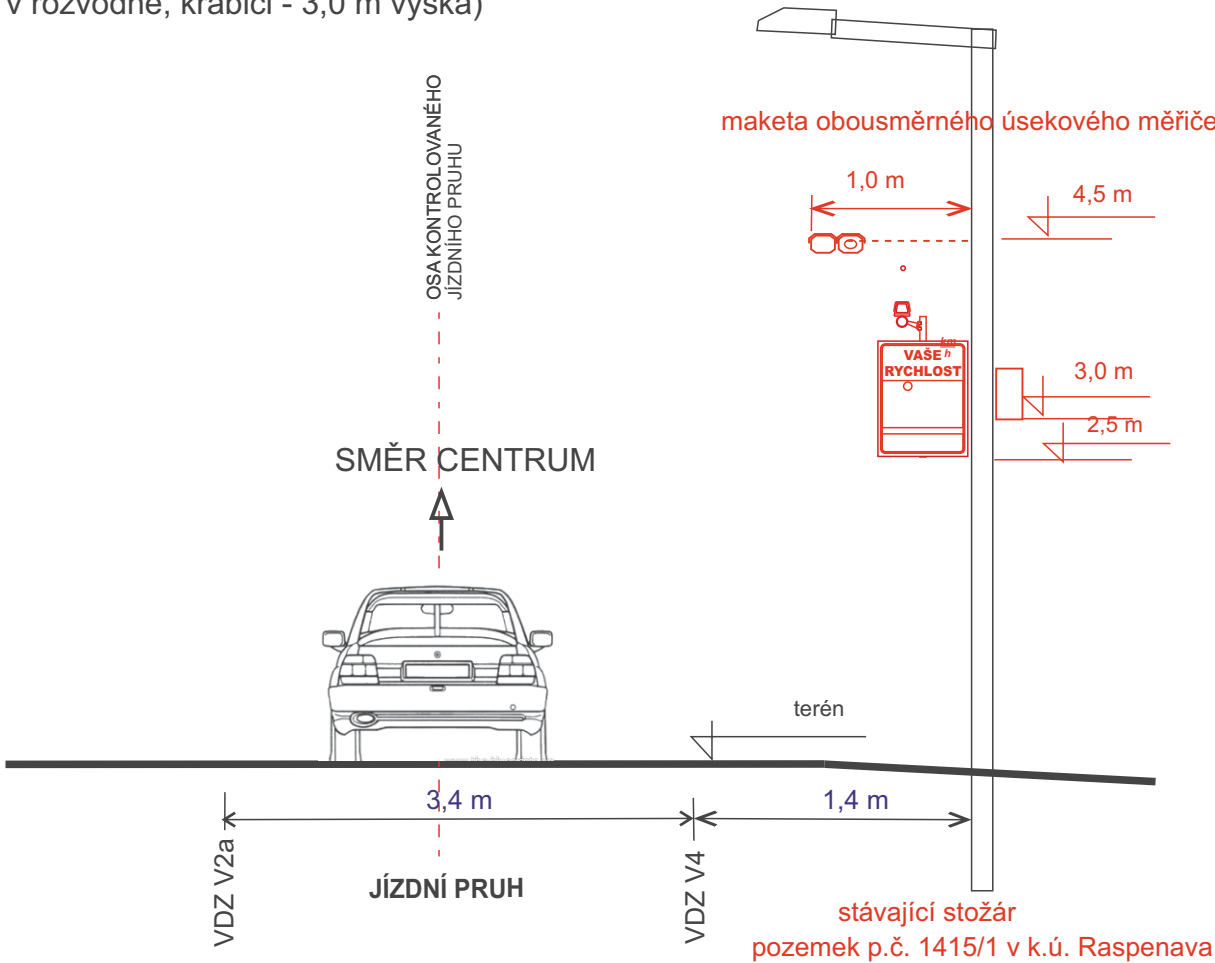


Pohled od stožáru na měřený úsek



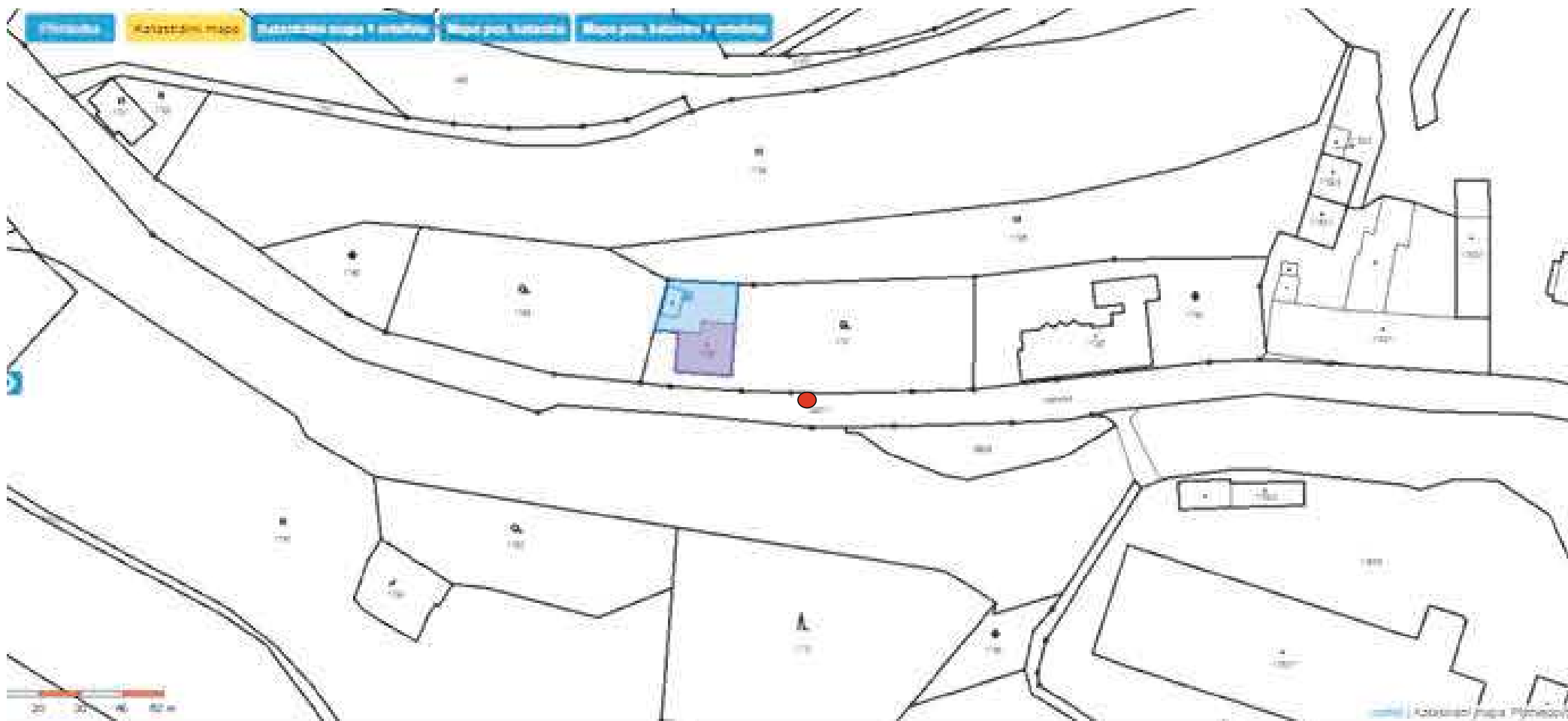
Pohled na ukazatel rychlosti ze směru od Hejnic
Umístění na stávající stožár před č.p. 380

Napájení:
napájení ukazatele pomocí stávajícího VO
230V/50Hz, jistič 10A(B) průřez vodiče 3x1,5 cyky
zakončené v rozvodné, krabici - 3,0 m výška)



 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: město Raspenava		Investor: město Raspenava
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp		
	Kontroloval: Ivo Štáštka		
Misto: silnice II/290, silnice III/2904 a silnice III/2909		9/2023	
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy			

Silnice II/290 Hejnická ulice - návrh řešení ze směru od města Hejnice



- stávající stožár
- pozemek p.č. 1415/1 v k.ú. Raspenava
- vlastník Liberecký kraj

 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: město Raspenava	Investor: město Raspenava
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Místo: silnice II/290, silnice III/2904 a silnice III/2909	9/2023	
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Silnice II/290 Raspenava, Hejnická - závěr a doporučení změny místní úpravy



Návrh na umístění značky IP 22 s textem úsek měřený radarem.
Na nový nosič před č.p. 382.



Návrh na umístění značky IP 22 s textem úsek měřený radarem.
Na stávající sloup u č.p. 356.

 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: město Raspenava	Investor: město Raspenava
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: silnice II/290, silnice III/2904 a silnice III/2909	9/2023	
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Silnice II/290 Raspenava, Hejnická - závěr a doporučení změny místní úpravy

Za pomoci 1 ks ukazatele rychlosti a 2 ks atrap úsekových měřičů rychlosti, zklidnit dopravu na vjezdu do města ze směru od města Hejnice. Konkrétně v úseku oboustranné zástavby, bez pozemních komunikací pro pěší, bez přechodů pro chodce, či jiných stavebních úprav zklidňující dopravu, v lokalitě dvou autobusových zastávek příměstské dopravy Tesla a Interior. Jedná se o úsek s velmi dobrou dohledností a dobrým stavem vozovky, kde dochází k překračování nejvyšší dovolené rychlosti.

Ukazatel rychlosti je navržený umístit na vjezd do města ze směru od města Hejnice, a bude mít pouze informativní charakter. Současně se doporučuje instalovat i makety obousměrných úsekových měřičů rychlosti tak, aby byl vyšší psychologický efekt o fiktivním měřeném úseku o délce cca 800 m.

Návrh opatření:

- z obou směrů jízdy na silnici II/290 umístit dopravní značení IP 22 s textem úsek měřený radarem. 1 ks dopravního značení umístit na nové sloupky, 1 ks značení umístit na stávající nosič.
- umístit obousměrné makety úsekových měřičů rychlosti, včetně příčných čar na vozovce o délce 1,5 m a šířce 12,5 cm, které budou fiktivně upozorňovat na měřený úsek. Příčné čáry instalovat ve vzdálenosti 24 m před makety měřičů.



 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: město Raspenava	Investor: město Raspenava
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: silnice II/290, silnice III/2904 a silnice III/2909	9/2023	
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		

Závěr a doporučení:

Město Raspenava má záměr řešit zvýšení bezpečnosti dopravy na území města, zejména na páteřních komunikacích na vjezdech do města. Po vyhodnocení tří vybraných lokalit (Liberecká ulice, Novoměstská ulice a Hejnická ulice) zpracovatel doporučuje řešit zklidnění dopravy umístěním informativních ukazatelů rychlosti, které budou s řidičem komunikovat dle jeho aktuální rychlosti. Zařízení jsou navržena umístit před úseky s vyšším výskytem pěších, v lokalitách s absencí chodníků a míst pro přecházení, kde směrové a výškové vedení nivelety pozemních komunikací v obci v převážné míře umožňuje řidičům vyšší rychlost, než-li je nejvýše povolená. Ve spojení se šířkovým uspořádáním silnice, délkou komunikací v intravilánu, okolní zástavbou a absencí komunikací pro pěší, dochází k překračování rychlosti, což se jeví v souvislosti s pohybem pěších a cyklistů na vozovce jako dopravně nebezpečné. Cílem zařízení je informovat řidiče o vjezdu do intravilánů obcí a dosáhnout snížení procenta překračování nejvyšší dovolené rychlosti. Dopravní zařízení budou mít pouze informativní charakter a mohou být zapojena na kriminální policii k řešení prevence kriminality. V lokalitě Hejnická a Liberecká je současně navržena atrapa úsekového obousměrného měření rychlosti, i včetně dopravního značení tak, aby byl psychologický efekt na zklidnění dopravy výraznější.



 Dopravní systémy	Objednatel: město Raspenava	Investor: město Raspenava
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štástka	
Misto: silnice II/290, silnice III/2904 a silnice III/2909	9/2023	
Akce: Zklidnění dopravy dopravně bezpečnostními systémy		